# ภาคผนวก

ภาคผนวก 1ก ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำโกรกเหล็กลงสินค้า 1 เลขที่ 2239/2561

ภาคผนวก 1ข ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำโกรกเหล็กลงสินค้า 2 เลขที่ 440/2561

ภาคผนวก 1ค ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก เลขที่ 2417/2561

ภาคผนวก 1ง ใบอนุญาตวางทุ่นผูกจอดเรือ

ภาคผนวก 1จ หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จาก สผ.

ภาคผนวก 1ฉ หนังสือเห็นชอบให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส

ภาคผนวก 2ก สรุปข้อร้องเรียนในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ภาคผนวก 2ข ข้อปฏิบัติใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพของ อบต. คลองสะแก

ภาคผนวก 2ค บันทึกการตรวจสอบระบบถุงกรอง (Bag Filter)

ภาคผนวก 2ง หนังสือแจ้งผลการการตรวจวัดประสิทธิภาพของระบบถุงกรอง (Bag Filter)

ภาคผนวก 2จ ผลการตรวจสอบค่าความทึบแสง (Opacity)

ภาคผนวก 2ฉ หนังสือรับรองความมั่นคงแข็งแรงของท่าเทียบเรือ ประจำปี 2568

ภาคผนวก 2ช สำเนาชำระค่าจัดเก็บขยะมูลฝอยของ อบต. คลองสะแก

ภาคผนวก 2ซ รายชื่อพนักงานของโครงการที่เป็นคนในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

# ภาคผนวก

ภาคผนวก 2ฌ ระเบียบปฏิบัติงาน (Work Instruction)
ภาคผนวก 2ญ คู่มือการปฏิบัติงานของรถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์/รถดับเพลิง
ภาคผนวก 2ฎ แผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินประจำท่าเรือ (Emergency Response Plan; ERP)
ภาคผนวก 2ฏ รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟของโครงการประจำปี 2568
ภาคผนวก 2ฐ บันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางบกในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569
ภาคผนวก 2ฑ ผลการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่าง ปี พ.ศ. 2568
ภาคผนวก 3ก เอกสารรับรองการขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
ภาคผนวก 3ข เอกสารการสอบเทียบเครื่องมือ
ภาคผนวก 3ค ใบรายงานผลการตรวจวัด คุณภาพอากาศในบรรยากาศ
ภาคผนวก 3ง ใบรายงานผลการตรวจวัด ระดับเสียงทั่วไปและเสียงรบกวน
ภาคผนวก 3จ ใบรายงานผลการตรวจวัด คุณภาพน้ำผิวดิน
ภาคผนวก 3ฉ ใบรายงานผลการตรวจวัด คุณภาพน้ำบ่อหน่วงน้ำ
ภาคผนวก 3ช ใบรายงานผลการตรวจวัด คุณภาพน้ำรางระบายน้ำฝน
ภาคผนวก 3ซ ใบรายงานผลการตรวจวัด ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ

# ภาคผนวก

ภาคผนวก 3ฌ ปริมาณการจราจรทั้งทางบกและทางน้ำ ที่เกิดขึ้นภายในโครงการ

ภาคผนวก 3ญ บันทึกสาเหตุการเจ็บป่วยของพนักงาน

ภาคผนวก 3ฎ บันทึกสถิติการอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และการเจ็บป่วยจากการทำงานที่เกิดขึ้นภายในโครงการ

ภาคผนวก 3ฏ ใบรายงานผลการตรวจวัด ฝุ่นละอองทุกขนาด

ภาคผนวก 3ฐ ผลตรวจสุขภาพประจำปี 2568

ภาคผนวก 3ฑ ตัวอย่างแบบสอบถามกลุ่มผู้นำชุมชนและกลุ่มครัวเรือน

ภาคผนวก 3ฒ ตารางประมวลผลกลุ่มผู้นำชุมชนและกลุ่มครัวเรือน

# 1ก

## ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำโกรกเหล็กลงสินค้า 1

## เลขที่ 2239/2561

---

[redacted]

เล่มที่ 136

เลขที่ 132

ใบอนุญาตเลขที่ ๒๓๙/๒๕๖๑
วันที่ ๑๙ สค ๒๕๖๑



# กรมเจ้าท่า
## ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ข้อ ๒ แห่ง คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐
จ้านวยการสำนักการท่าเรือและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ/เจ้าท่าภูมิภาคที่ สาขาอยุธยา ผู้ได้รับมอบอำนาจเจ้าท่า จากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้ บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด

ซึ่งมีภูมิลำเนาอยู่เลขที่ ๖๗๐ / ๖๓ ถนน พหลโยธิน ตำบล /แขวง สามเสนใน
อำเภอ /เขต พญาไท จังหวัด กรุงเทพมหานคร ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ
ประเภท ท่าเทียบเรือ (โกรกขนถ่ายสินค้า)

วัตถุประสงค์เพื่อขนถ่ายสินค้า

สถานที่ตั้งอยู่บริเวณ ริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก บริเวณหมู่ที่ ๔
หน้าที่ดิน โฉนดเลขที่ ๑๑๑๙
อำเภอ /เขต นครหลวง
ใบอนุญาตนี้

[redacted]

### เงื่อนไข

ข้อ ๑ ผู้รับอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต หากผู้รับอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นผล
ในกรณีผู้รับอนุญาตไม่อาจเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาผู้รับอนุญาตอาจยื่นคำขอขยายระยะเวลาเริ่มดำเนินการได้ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

ข้อ ๒ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๓ ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุให้เสียหายอย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็นอุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ หรือการกระทำดังกล่าวทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหายหรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้จนกว่าผู้รับใบอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่เจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่าประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินการ เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๔ ในกรณีที่รัฐบาลต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อประโยชน์สำคัญของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อย่างยิ่งแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไปภายในเวลาอันควร และจะเรียกร้องค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายจากทางราชการมิได้

ข้อ ๕ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำให้เป็นไปตามแบบที่ได้รับอนุญาต หรือใช้สิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายในบริเวณที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๗ เงื่อนไขอื่น ๆ

.....

.....

.....

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้

ขั้นตอนที่ ๑ .....

ขั้นตอนที่ ๒ .....

ขั้นตอนที่ ๓ .....

ขั้นตอนที่ ๔ .....

**ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้างต้นทุกประการ**



<u>บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่</u>

การตรวจสอบตามขั้นตอนในข้อ ๘ ของเจ้าหน้าที่มีความเห็นดังต่อไปนี้

ครั้งที่ ๑ .....

.....

(ลงชื่อ).....

...../...../.....

ครั้งที่ ๒ .....

.....

(ลงชื่อ).....

...../...../.....

ครั้งที่ ๓ .....

.....

(ลงชื่อ).....

...../...../.....

ครั้งที่ ๔ .....

.....

(ลงชื่อ).....

...../...../.....

กรมเจ้าท่า

# แผนที่สังเขปแสดงตำแหน่งที่ตั้งอาคารหรือการปลูกสร้างล่วงล้ำลำแม่น้ำ
## แนบท้ายหนังสืออนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
## ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๓๒/๒๕๖๐

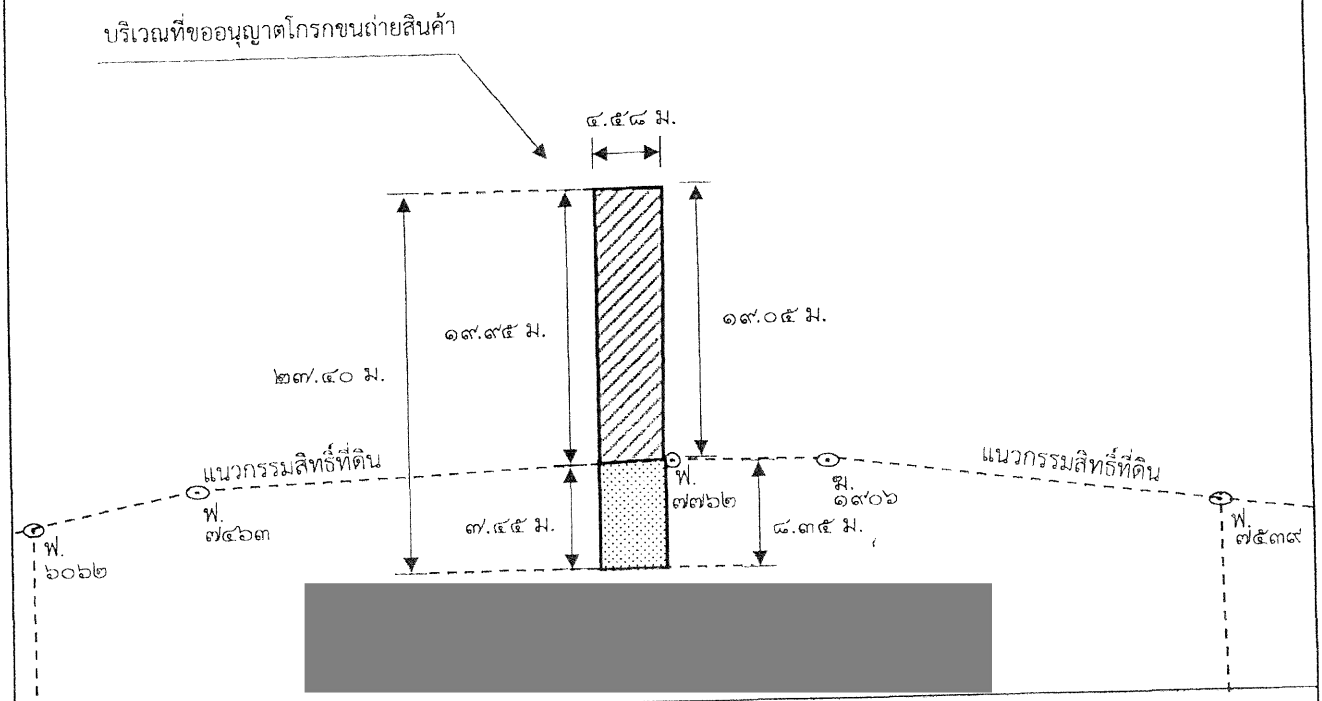
แนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ ๒๒๓๙/๒๕๖๑ วันที่ ๒๕ ส.ค. ๖๑.

บริเวณริมฝั่งด้านทิศ ตะวันตก ของทางน้ำ แม่น้ำป่าสัก บ้านเลขที่

หมู่ที่ ๔ ตำบล คลองสะแก อำเภอ นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา

แม่น้ำป่าสัก ความกว้างประมาณ ๘๐.๐๐ ม.

น.




| | | | |
|---|---|---|---|
| รายการอนุญาต | ท่าเทียบเรือ(โกรกขนถ่ายสินค้า) | ขนาดพื้นที่รวม | ๙๙.๐๘ ตารางเมตร |
| ผู้รับอนุญาต | บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรค จำกัด | ตำแหน่งที่ตั้ง | LAT ๑๔.๔๓๓๑๒๖ |
| ขอบเขตที่อนุญาต | แสดงโดย ▨ | | LONG ๑๐๐.๕๙๘๔๔๒ |
| มาตราส่วน | ไม่ใช้มาตราส่วน (ตัวเลขมีหน่วยเป็นเมตร) | วันสำรวจ | ๒๘ มิ.ย. ๖๑ |
| | | ผู้สำรวจ | [redacted] |

[redacted]

**เงื่อนไขแนบท้ายหนังสืออนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ**
**ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐**
**ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๖๐**
**แนบท้ายใบอนุญาต เลขที่๒๒๓๙/๒๕๖๑ ลงวันที่** ๑๔ สค ๒๕๖๒
**ของ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด**

---

(๑) หนังสือแสดงการขึ้นทะเบียน หรือหนังสืออนุญาตมิใช่หลักฐานที่จะใช้โต้แย้งการรอนสิทธิขอเจ้าของที่ดินบนฝั่งตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ หรือประมวลกฎหมายที่ดิน

(๒) ให้ผู้ได้รับหนังสือแสดงการขึ้นทะเบียน หรือหนังสืออนุญาตไปดำเนินการตามกฎหมายกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องต่อไปด้วย

(๓) ในกรณีที่รัฐมีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่บริเวณที่ได้รับการขึ้นทะเบียนหรือได้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อประโยชน์สาธารณะ หรือประโยชน์ของทางราชการ ให้เจ้าท่ามีอำนาจในการเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต

(๔) ในกรณีที่ปรากฏว่า สิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำมีสภาพที่ก่อให้เกิดความเสียหาย อย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม เป็นอุปสรรคหรือเป็นอันตรายอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ ให้เจ้าท่ามีอำนาจในการเพิกถอนการขึ้นทะเบียนหรือการอนุญาต

(๕) ในกรณีที่ทางราชการได้จัดสรรงบประมาณในการแก้ไขปัญหาการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำไม่ว่ารูปแบบใด ๆ ให้เจ้าท่ามีอำนาจในการเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต

(๖) ห้ามโอนสิทธิ์ในการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำโดยทางนิติกรรมสำหรับสิ่งล่วงล้ำลำน้ำประเภทบ้านพักอาศัย หากฝ่าฝืน ให้เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต

(๗) กรณีที่เจ้าท่าเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือเพิกถอนการอนุญาตแล้ว เจ้าของต้องดำเนินการรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำดังกล่าวออกไปด้วย

(๘) ห้ามมิให้มีการเปลี่ยนแปลง แก้ไข ดัดแปลงหรือเพิ่มเติม โครงสร้างหรือวัตถุประสงค์ของสิ่งล่วงล้ำลำน้ำที่ได้รับอนุญาตแล้ว

(๙) หนังสืออนุญาตนี้ มิใช่เป็นการอนุญาตให้ใช้ที่ดินบนฝั่ง หากแต่เป็นการอนุญาตเฉพาะส่วนที่ล่วงล้ำลำแม่น้ำเท่านั้น และหากที่ดินบนฝั่งหรือในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ ทะเลหรือชายหาดของทะเลอยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ กฎหมายว่าด้วยป่าไม้ป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า กฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยส่งเสริมและการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยที่ราชพัสดุและกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องและบังคับใช้อยู่ ให้ผู้รับหนังสืออนุญาตนี้ ไปดำเนินการตามที่กฎหมายนั้น ๆ กำหนดไว้ด้วย



# 1ข

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำโกรกเหล็กลงสินค้า 2

เลขที่ 440/2561

---

[redacted]

เล่มที่ 138

เลขที่ 090

ใบอนุญาตเลขที่ ๔๔๐ /๒๕๖๑
วันที่ 23 ก.ค. 2561

กรมเจ้าท่า

## ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ข้อ ๒ แห่ง คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐ อำนวยการสำนักพัฒนาและบริหารสินทรัพย์ท่าเรือ/เจ้าท่าภูมิภาคที่ สาขาอยุธยา ผู้ได้รับมอบอำนาจเจ้าท่า จากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด สำนักงานใหญ่

ซึ่งมีภูมิลำเนาอยู่เลขที่ [redacted] หมู่ที่ - ถนน พหลโยธิน ตำบล /แขวง สามเสนใน อำเภอ /เขต พญาไท จังหวัด กรุงเทพมหานคร ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ประเภท ท่าเทียบเรือ(ไม่รวมขนถ่ายสินค้า) เพื่อการ เพื่อการขนถ่ายสินค้า สถานที่ตั้งอยู่บริเวณ ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณหมู่ที่ ๔ ตำบล /แขวง คลองสองต้นนุ่น อำเภอ /เขต นครหลวง [redacted] ตามใบอนุญาตนี้

ข้อ ๑ ผู้รับอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลา [redacted] นับแต่วันที่ได้รับอนุญาต หากผู้รับอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นผล ในกรณีผู้รับอนุญาตไม่อาจเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาผู้รับอนุญาตอาจยื่นคำขอขยายระยะเวลาเริ่มดำเนินการได้ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

ข้อ ๒ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๓ ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุให้เสียหายอย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็นอุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ หรือการกระทำดังกล่าวทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหายหรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้จนกว่าผู้รับใบอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่เจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่าประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินการ เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๔ ในกรณีที่รัฐบาลต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อประโยชน์สำคัญของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อย่างยิ่งแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไปภายในเวลาอันควร และจะเรียกร้องค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายจากทางราชการมิได้

ข้อ ๕ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำให้เป็นไปตามแบบที่ได้รับอนุญาต หรือใช้สิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายในบริเวณที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๗ เงื่อนไขอื่น ๆ

.....

.....

.....

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้

ขั้นตอนที่ ๑ .....

ขั้นตอนที่ ๒ .....

ขั้นตอนที่ ๓ .....

ขั้นตอนที่ ๔ .....

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้างต้นทุกประการ

[redacted]

บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่

การตรวจสอบตามขั้นตอนในข้อ ๘ ของเจ้าหน้าที่มีความเห็นดังต่อไปนี้

ครั้งที่ ๑ .....

.....

(ลงชื่อ).....

...../...../.....

ครั้งที่ ๒ .....

.....

(ลงชื่อ).....

...../...../.....

ครั้งที่ ๓ .....

.....

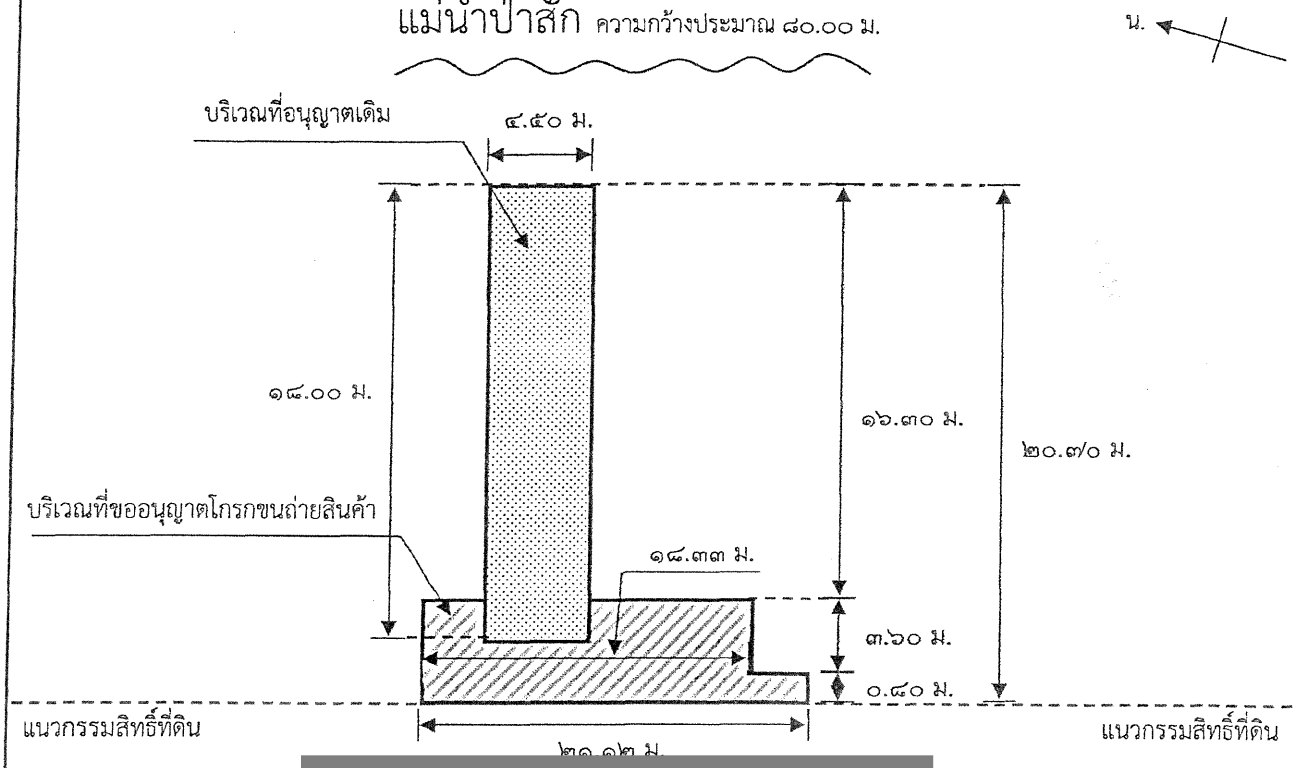
(ลงชื่อ).....

**แผนที่สังเขปแสดงตำแหน่งที่ตั้งอาคารหรือการปลูกสร้างล่วงล้ำลำแม่น้ำ**
**แนบท้ายหนังสืออนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ**
**ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๓๒/๒๕๖๐**

| | |
|---|---|
| แนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ ๔๔๐/๒๕๖๑ | วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑ |

บริเวณริมฝั่งด้านทิศ ตะวันตก ของทางน้ำ แม่น้ำป่าสัก บ้านเลขที่

หมู่ที่ ๔ ตำบล คลองสะแก อำเภอ นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา




[redacted]

| | | | |
|---|---|---|---|
| รายการอนุญาต | ท่าเทียบเรือ(โกรกขนถ่ายสินค้า) | ขนาดพื้นที่รวม | ๗๕.๒๓ ตารางเมตร |
| ผู้รับอนุญาต | บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรค จำกัด | ตำแหน่งที่ตั้ง | LAT ๑๔.๔๓๒๔๓๓ |
| ขอบเขตที่อนุญาต | แสดงโดย | | LONG ๑๐๐.๕๙๘๐๓๗ |
| มาตราส่วน | ไม่ใช้มาตราส่วน (ตัวเลขมีหน่วยเป็นเมตร) | วันสำรวจ | ๒๘ มิ.ย. ๖๑ |
| | | ผู้สำรวจ | นายยุทธชัย จิตอารีรัตน์ |

[redacted]

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

เงื่อนไขแนบท้ายหนังสืออนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ
ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐
ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๖๐
แนบท้ายใบอนุญาต เลขที่๔๔๐/๒๕๖๑ ลงวันที่ 23 ก.ค. 2561
**ของ บริษัทพี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด**

---

(๑) หนังสือแสดงการขึ้นทะเบียน หรือหนังสืออนุญาตมิใช่หลักฐานที่จะใช้โต้แย้ง การรอนสิทธิของเจ้าของที่ดินบนฝั่งตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ หรือประมวลกฎหมายที่ดิน

(๒) ให้ผู้ได้รับหนังสือแสดงการขึ้นทะเบียน หรือหนังสืออนุญาตไปดำเนินการตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องต่อไปด้วย

(๓) ในกรณีที่รัฐมีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่บริเวณที่ได้รับการขึ้นทะเบียนหรือได้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อประโยชน์สาธารณะ หรือประโยชน์ของทางราชการ ให้เจ้าท่ามีอำนาจในการเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต

(๔) ในกรณีที่ปรากฏว่า สิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำมีสภาพที่ก่อให้เกิดความเสียหาย อย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม เป็นอุปสรรคหรือเป็นอันตรายอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ ให้เจ้าท่ามีอำนาจในการเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต

(๕) ในกรณีที่ทางราชการได้จัดสรรงบประมาณในการแก้ไขปัญหาการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ไม่ว่ารูปแบบใดๆ ให้เจ้าท่ามีอำนาจในการเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต

(๖) ห้ามโอนสิทธิ์ในการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำโดยทางนิติกรรมสำหรับสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ประเภทบ้านพักอาศัย หากฝ่าฝืน ให้เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต

(๗) กรณีที่เจ้าท่าเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือเพิกถอนการอนุญาตแล้ว เจ้าของต้องดำเนินการรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำดังกล่าวออกไปด้วย

(๘) ห้ามมิให้มีการเปลี่ยนแปลง แก้ไข ดัดแปลงหรือเพิ่มเติม โครงสร้างหรือวัตถุประสงค์ของสิ่งล่วงล้ำลำน้ำที่ได้รับอนุญาตแล้ว

(๙) หนังสืออนุญาตนี้ มิใช่เป็นการอนุญาตให้ใช้ที่ดินบนฝั่ง หากแต่เป็นการอนุญาตเฉพาะส่วนที่ล่วงล้ำลำแม่น้ำเท่านั้น และหากที่ดินบนฝั่งหรือในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ ทะเลหรือชายหาดของทะเลอยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ กฎหมายว่าด้วยป่าไม้ป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า กฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยส่งเสริมและการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยที่ราชพัสดุและกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องและบังคับใช้อยู่ ให้ผู้รับหนังสืออนุญาตนี้ ไปดำเนินการตามที่กฎหมายนั้นๆ กำหนดไว้ด้วย



# 1ค

## ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำท่าเทียบเรือ
## คอนกรีตเสริมเหล็ก เลขที่ 2417/2561

---

[redacted]

เล่มที่ 138

เลขที่ 040

ใบอนุญาตเลขที่๒๔๑๗/๒๕๖๑
วันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๑



# กรมเจ้าท่า
## ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

---

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ข้อ ๒ แห่ง คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐ นายการสำนักเทคนิคและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ/เจ้าท่าภูมิภาคที่ สาขาอยุธยา ผู้ได้รับมอบอำนาจเจ้าท่า จากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้ บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด

ซึ่งมีภูมิลำเนาอยู่เลขที่ ๖๗๐/๖๓ ถนน พหลโยธิน ตำบล /แขวง สามเสนใน อำเภอ /เขต พญาไท จังหวัด กรุงเทพมหานคร ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ประเภท ท่าเทียบเรือ

วัตถุประสงค์เพื่อขนถ่ายสินค้าทั่วไป

สถานที่ตั้งอยู่บริเวณ ริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก บริเวณหมู่ที่ ๔ ตำบล โฉนดเลขที่ [redacted] อำเภอ /เขต ตามใบอนุญาตนี้

ข้อ ๑ ผู้รับอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต หากผู้รับอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นผล

ในกรณีผู้รับอนุญาตไม่อาจเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาผู้รับอนุญาตอาจยื่นคำขอขยายระยะเวลาเริ่มดำเนินการได้ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

ข้อ ๒ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๓ ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุให้เสียหายอย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็นอุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ หรือการกระทำดังกล่าวทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหายหรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้จนกว่าผู้รับใบอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่เจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่าประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินการ เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๔ ในกรณีที่รัฐบาลต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อประโยชน์สำคัญของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อย่างยิ่งแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไปภายในเวลาอันควร และจะเรียกร้องค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายจากทางราชการมิได้

ข้อ ๕ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำให้เป็นไปตามแบบที่ได้รับอนุญาต หรือใช้สิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายในบริเวณที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๗ เงื่อนไขอื่น ๆ

.....

.....

.....

~~ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้~~

~~ขั้นตอนที่ ๑~~ .....

~~ขั้นตอนที่ ๒~~ .....

~~ขั้นตอนที่ ๓~~ .....

~~ขั้นตอนที่ ๔~~ .....

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้างต้นทุกประการ

[redacted]

<u>บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่</u>

การตรวจสอบตามขั้นตอนในข้อ ๘ ของเจ้าหน้าที่มีความเห็นดังต่อไปนี้

ครั้งที่ ๑ .....

.....

(ลงชื่อ).....

...../...../.....

ครั้งที่ ๒ .....

.....

(ลงชื่อ).....

...../...../.....

ครั้งที่ ๓ .....

.....

(ลงชื่อ).....

...../...../.....

ครั้งที่ ๔ .....

.....

(ลงชื่อ).....

...../...../.....

**แผนที่สังเขปแสดงตำแหน่งที่ตั้งอาคารหรือการปลูกสร้างล่วงล้ำลำแม่น้ำ**
**แนบท้ายหนังสืออนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ**
**ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๓๒/๒๕๖๐**

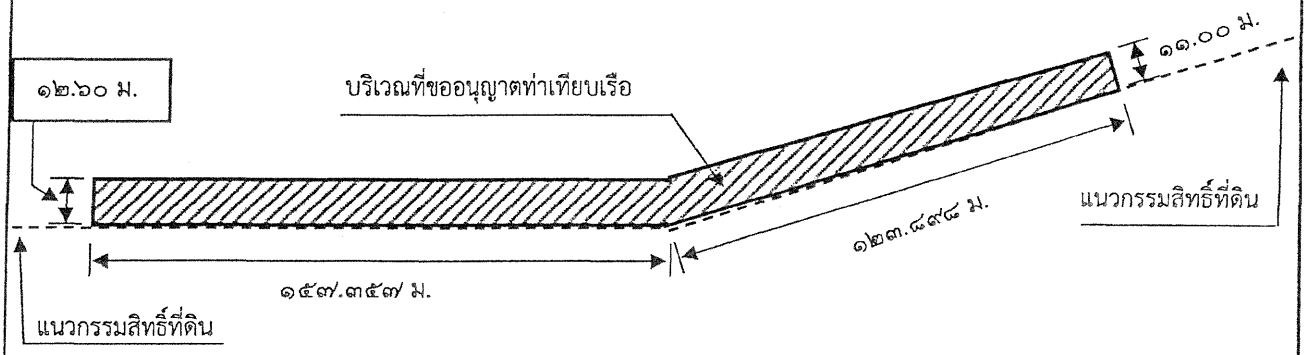
แนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ ๒๔๐๗ /๒๕๖๑ วันที่ ๑๖ มี.ค. ๒๕๖๑

บริเวณริมฝั่งด้านทิศ ตะวันตก ของทางน้ำ แม่น้ำป่าสัก บ้านเลขที่

หมู่ที่ ๔ ตำบล คลองสะแก อำเภอ นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา

แม่น้ำป่าสัก ความกว้างประมาณ ๘๐.๐๐ ม.

น.




[redacted]

**รายการอนุญาต** ท่าเทียบเรือ

**ผู้รับอนุญาต** บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรค จำกัด

**ขอบเขตที่อนุญาต** แสดงโดย

**ขนาดพื้นที่รวม** ๓,๓๔๕.๕๘ ตารางเมตร

**ตำแหน่งที่ตั้ง** LAT ๑๔.๔๓๑๔๘๔

LONG ๑๐๐.๕๙๗๓๗๔

[redacted]

**เงื่อนไขแนบท้ายหนังสืออนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ**
**ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐**
**ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๖๐**
**แนบท้ายใบอนุญาต เลขที่ ๒๔๑๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๒**
**ของ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด**

---

(๑) หนังสือแสดงการขึ้นทะเบียน หรือหนังสืออนุญาตมิใช่หลักฐานที่จะใช้โต้แย้ง การรอนสิทธิของเจ้าของที่ดินบนฝั่งตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ หรือประมวลกฎหมายที่ดิน

(๒) ให้ผู้ได้รับหนังสือแสดงการขึ้นทะเบียน หรือหนังสืออนุญาตไปดำเนินการตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องต่อไปด้วย

(๓) ในกรณีที่รัฐมีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่บริเวณที่ได้รับการขึ้นทะเบียนหรือได้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อประโยชน์สาธารณะ หรือประโยชน์ของทางราชการ ให้เจ้าท่ามีอำนาจในการเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต

(๔) ในกรณีที่ปรากฏว่า สิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำมีสภาพที่ก่อให้เกิดความเสียหาย อย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม เป็นอุปสรรคหรือเป็นอันตรายอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ ให้เจ้าท่ามีอำนาจในการเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต

(๕) ในกรณีที่ทางราชการได้จัดสรรงบประมาณในการแก้ไขปัญหาการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ไม่ว่ารูปแบบใดๆ ให้เจ้าท่ามีอำนาจในการเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต

(๖) ห้ามโอนสิทธิ์ในการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำโดยทางนิติกรรมสำหรับสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ประเภทบ้านพักอาศัย หากฝ่าฝืน ให้เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต

(๗) กรณีที่เจ้าท่าเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือเพิกถอนการอนุญาตแล้ว เจ้าของต้องดำเนินการรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำดังกล่าวออกไปด้วย

(๘) ห้ามมิให้มีการเปลี่ยนแปลง แก้ไข ดัดแปลงหรือเพิ่มเติม โครงสร้างหรือวัตถุประสงค์ของสิ่งล่วงล้ำลำน้ำที่ได้รับอนุญาตแล้ว

(๙) หนังสืออนุญาตนี้ มิใช่เป็นการอนุญาตให้ใช้ที่ดินบนฝั่ง หากแต่เป็นการอนุญาตเฉพาะส่วนที่ล่วงล้ำลำแม่น้ำเท่านั้น และหากที่ดินบนฝั่งหรือในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ ทะเลหรือชายหาดของทะเลอยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ กฎหมายว่าด้วยป่าไม้ป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า กฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยส่งเสริมและการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยที่ราชพัสดุและกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องและบังคับใช้อยู่ ให้ผู้รับหนังสืออนุญาตนี้ไปดำเนินการตามที่กฎหมายนั้นๆ กำหนดไว้ด้วย



# 1ง

## ใบอนุญาตวางทุ่นผูกจอดเรือ

[redacted]



ที่ คค ๐๓๑๒.๒/๑๔๔๖

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา
๒๓/๑ ถ.อู่ทอง ต.หอรัตนไชย
อ.พระนครศรีอยุธยา
จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐

๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุญาตมีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือ

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด

อ้างถึง คำร้อง ทค.๑ ขออนุญาตมีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือ ของ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาแผนที่สังเขป แนบท้ายการอนุญาตให้มีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือที่ คค ๐๓๑๒.๒/๑๔๔๖ พร้อมเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด ขออนุญาตมีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือ จำนวน ๑ หลัก ณ บริเวณตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

กรมเจ้าท่า โดย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา พิจารณาแล้วอนุญาตให้สร้างหลักผูกจอดเรือ จำนวน ๑ หลัก ณ บริเวณตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยมีรายละเอียดของตำบลที่ การสร้างหลักผูกจอดเรือ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ทั้งนี้การดำเนินการดังกล่าว จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑. ผู้รับอนุญาตจะต้องชำระค่าธรรมเนียมสำหรับการมีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๑๑๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ โดยให้ชำระค่าธรรมเนียมภายในวันที่รับหนังสืออนุญาตฉบับนี้

๒. การดำเนินการดังกล่าว ให้กระทำตามที่ระบุในแผนที่สังเขป (สิ่งที่ส่งมาด้วย)

๓. ระหว่างดำเนินการ และรื้อถอน ห้ามมิให้ทิ้งเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างหรือสิ่งใด ๆ ลงไปในน่านน้ำ แม่น้ำ หรือทำเลทอดสมอจอดเรือใด ๆ หากฝ่าฝืนจะต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำ ทั้งปรับ และจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายที่จะต้องเสียไปในการขจัดสิ่งเหล่านั้นด้วย

๔. เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อน หรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ กรมเจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนการอนุญาตได้

๕. ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุเสียหายแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็นอุปสรรคต่อการเดินเรือ หรือการกระทำดังกล่าวทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย หรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ กรมเจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้จนกว่าผู้รับอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่กรมเจ้าท่า พิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่าประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินการ กรมเจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

๖. ในกรณีที่รัฐต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตเพื่อประโยชน์สำคัญของทางราชการหรือเพื่อประโยชน์อย่างยิ่งแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตรื้อถอนทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือดังกล่าวออกไปภายในเวลาอันสมควร และจะเรียกร้องค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายจากทางราชการมิได้

/๗. เมื่อปรากฏ...

๗. เมื่อปรากฏภายหลังว่าผู้ได้รับอนุญาตไม่ดำเนินการให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตหรือใช้ผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต กรมเจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

๘. กรมเจ้าท่า ขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการอนุญาตในครั้งนี้ หากตรวจพบว่าผู้รับอนุญาตมิได้ปฏิบัติตามเงื่อนไข หรือทำให้สภาพแวดล้อมเกิดการเสียหายและเปลี่ยนแปลงไป หรือขัดต่อระเบียบ ข้อบังคับและกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๙. ให้รับเจ้าหน้าที่ไปตรวจตามขั้นตอนที่กำหนด ดังนี้

ขั้นตอนที่ ๑ เมื่อเริ่มดำเนินการ.....

ขั้นตอนที่ ๒ เมื่อเริ่มดำเนินการ.....แล้วเสร็จ

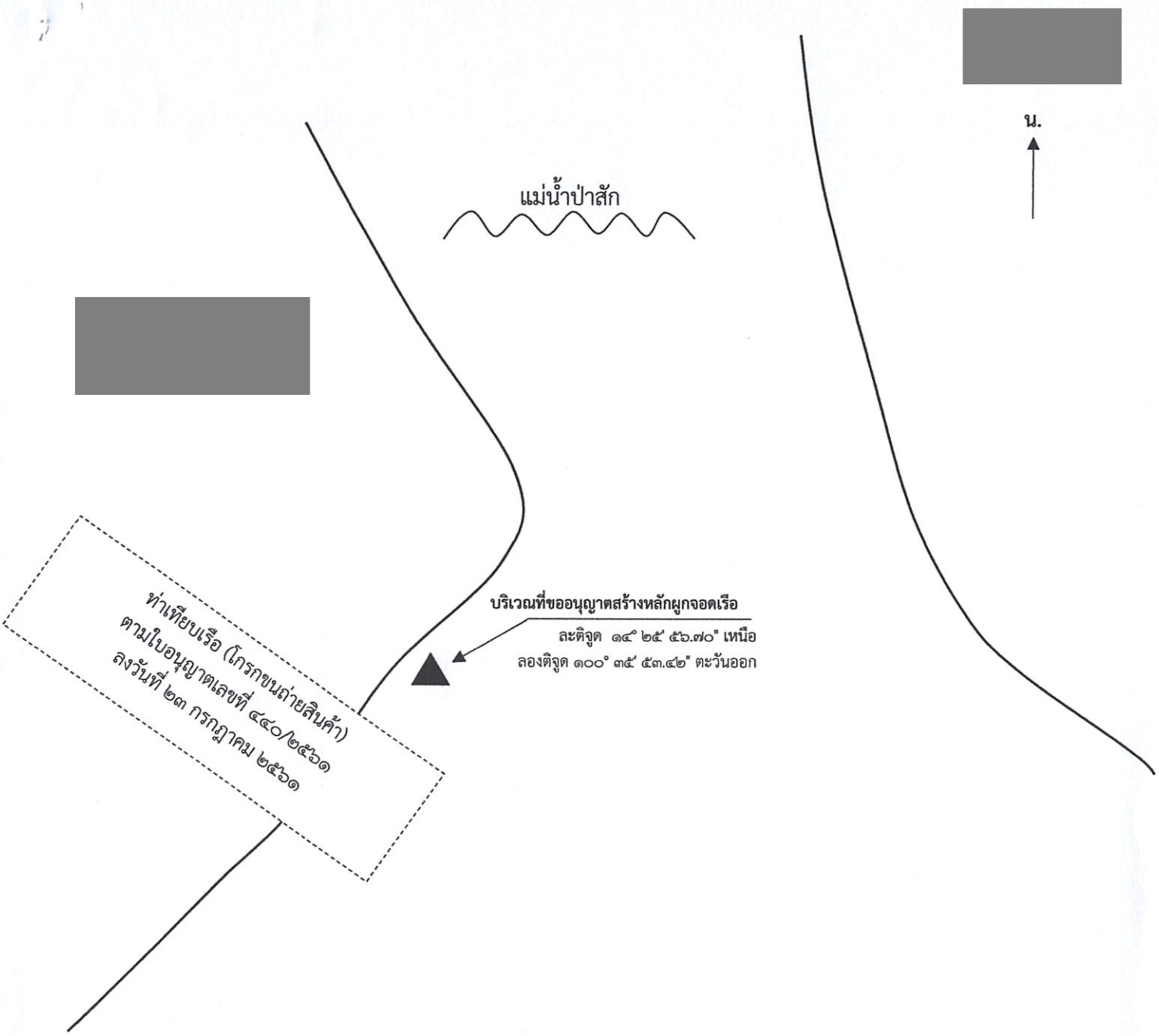
๑๐. ให้ปฏิบัติไปตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องด้วย

อนุญาต ณ วันที่ ...๑๙.....เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ถึงวันที่ .....๑๘.....เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๙

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ [redacted]

งานตรวจการขนส่งทางน้ำ
โทร/โทรสาร ๐ ๓๕๒๔ ๑๗๓๓




---

แผนที่สังเขปแนบท้ายการอนุญาตให้มีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือ ที่ คค ๐๓๑๒.๒/ ๑๔๔๖

| | |
|---|---|
| รายการอนุญาต | หลักผูกจอดเรือ จำนวน ๑ หลัก |
| ผู้รับอนุญาต | บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด |
| ตำบลที่ขออนุญาต | ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา |
| ขอบเขตอนุญาต | ตามตำแหน่งที่ระบุในแผนที่สังเขป |
| วันที่สำรวจ | ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ |

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

[redacted]

เจ้าพนักงานตรวจท่าชำนาญการ

# 1จ

## หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จาก สผ.

[redacted]



ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๕๒๑๘

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๔ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรด ของบริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด

อ้างถึง ๑. หนังสือบริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๖
๒. หนังสือบริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรด ตั้งอยู่ที่ ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ บริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรด ตั้งอยู่ที่ ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรด ตั้งอยู่ที่ ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย พร้อมทั้งประสานผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานฯ เพื่อจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ให้เป็นไปตามประกาศสำนักงานนโยบายฯ เรื่อง แนวทางการจัดส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๕ ต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘
โทรสาร ๐๒ ๒๖๕ ๖๖๑๖
ไปรษณีย์อิเล็คทรอนิคส์ saraban@onep.go.th

# 1ฉ

## หนังสือเห็นชอบให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส

[redacted]

ที่ คค ๐๓๑๒.๒/๑๒๙๕

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา
๒๓/๑ ถ.อู่ทอง ต.หอรัตนไชย
อ.พระนครศรีอยุธยา
จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐

๙ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอแจ้งผลการพิจารณา และมติของคณะกรรมการ กรณี บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด ขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์ หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ได้

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด

อ้างถึง ๑. แบบคำร้อง ก.๕ เลขลงรับที่ ๒๕๙๒ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๘
๒. หนังสือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ที่ คค ๐๓๑๒.๒/๑๑๓๐ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ ๔๔๐/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑, ๒๒๓๙/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๑ และ ๒๔๑๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๑ พร้อมเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตด้านสิ่งแวดล้อม

ตามอ้างถึง บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด ได้ยื่นคำร้องขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ได้ ต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ได้พิจารณาการยื่นคำร้องขออนุญาตเปลี่ยนวัตถุประสงค์ โดยเสนอต่อคณะกรรมการพิจารณาการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ได้ ซึ่งคณะกรรรมการได้มีมติ เห็นชอบการเปลี่ยนวัตถุประสงค์ฯ โดยกำหนดให้ท่านจักต้องดำเนินการเพิ่มเติม ดังนี้

๑. ยื่นขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตามประกาศของคณะปฏิบัติ ฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๑๕ ภายใน ๓๐ วัน

๒. ยื่นคำร้องต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา เพื่อจัดทำประกาศกรมเจ้าท่าเรื่องรายละเอียดและข้อกำหนดของท่าเทียบเรือ

๓. ดำเนินการตามระเบียบกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามขั้นตอนของกฎหมายในส่วนที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

ดังนั้น จึงขอให้ท่าน ดำเนินการตามมติของคณะกรรมการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา

[redacted]

งานตรวจการขนส่งทางน้ำ
โทร/โทรสาร ๐ ๓๕๒๔ ๑๗๓๓

เล่มที่ 138

เลขที่ 090

ใบอนุญาตเลขที่ ๔๔๑/๒๕๖๑
วันที่ 23 ก.ค. 2561

**หมายเหตุ** อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือ ขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๑ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม กรณีของเปลี่ยนวัตถุประสงค์การใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอสให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ และเงื่อนไขที่กำหนดให้หนังสือรับรองการตรวจสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ และปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตที่ถูกกำหนดไว้อยู่เดิมด้วย

ภายใน ๓๐ วั
ประกาศกรมเจ

[redacted]

## กรมเจ้าท่า
## ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ข้อ ๒ แห่ง คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ผู้อำนวยการสำนักการเดินเรือและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ/เจ้าท่าภูมิภาคที่ สาขาอยุธยา ผู้ได้รับมอบอำนาจเจ้าท่า จากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด สำนักงานใหญ่

ซึ่งมีภูมิลำเนาอยู่เลขที่ ๖๓๐/๖๓ หมู่ที่ - ถนน พหลโยธิน ตำบล /แขวง สามเสนใน อำเภอ /เขต พญาไท จังหวัด กรุงเทพมหานคร ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ประเภท ท่าเทียบเรือ(โกรกขนถ่ายสินค้า)

วัตถุประสงค์ เพื่อขนถ่ายสินค้า

สถานที่ตั้งอยู่บริเวณ ริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก บริเวณหมู่ที่ ๔ หน้าที่ดิน [redacted] ตำบล /แขวง คลองสะแก อำเภอ /เขต นครหลวง [redacted] ท้ายใบอนุญาตนี้

ข้อ ๑ ผู้รับอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต หากผู้รับอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นผล

ในกรณีผู้รับอนุญาตไม่อาจเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาผู้รับอนุญาตอาจยื่นคำขอขยายระยะเวลาเริ่มดำเนินการได้ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

ข้อ ๒ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๓ ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุให้เสียหายอย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็นอุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ หรือการกระทำดังกล่าวทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหายหรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้จนกว่าผู้รับใบอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่เจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่าประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินการ เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๔ ในกรณีที่รัฐบาลต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อประโยชน์สำคัญของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อย่างยิ่งแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไปภายในเวลาอันควร และจะเรียกร้องค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายจากทางราชการมิได้

ข้อ ๕ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำให้เป็นไปตามแบบที่ได้รับอนุญาต หรือใช้สิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายในบริเวณที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๗ เงื่อนไขอื่น ๆ

.....

.....

.....

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้

ขั้นตอนที่ ๑ .....

ขั้นตอนที่ ๒ .....

ขั้นตอนที่ ๓ .....

ขั้นตอนที่ ๔ .....

**ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้างต้นทุกประการ**

[redacted]

**<u>บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่</u>**

การตรวจสอบตามขั้นตอนในข้อ ๘ ของเจ้าหน้าที่มีความเห็นดังต่อไปนี้

ครั้งที่ ๑ .....

.....

(ลงชื่อ).....

...../...../.....

ครั้งที่ ๒ .....

.....

(ลงชื่อ).....

...../...../.....

ครั้งที่ ๓ .....

.....

(ลงชื่อ).....

...../...../.....

ครั้งที่ ๔ .....

.....

(ลงชื่อ).....

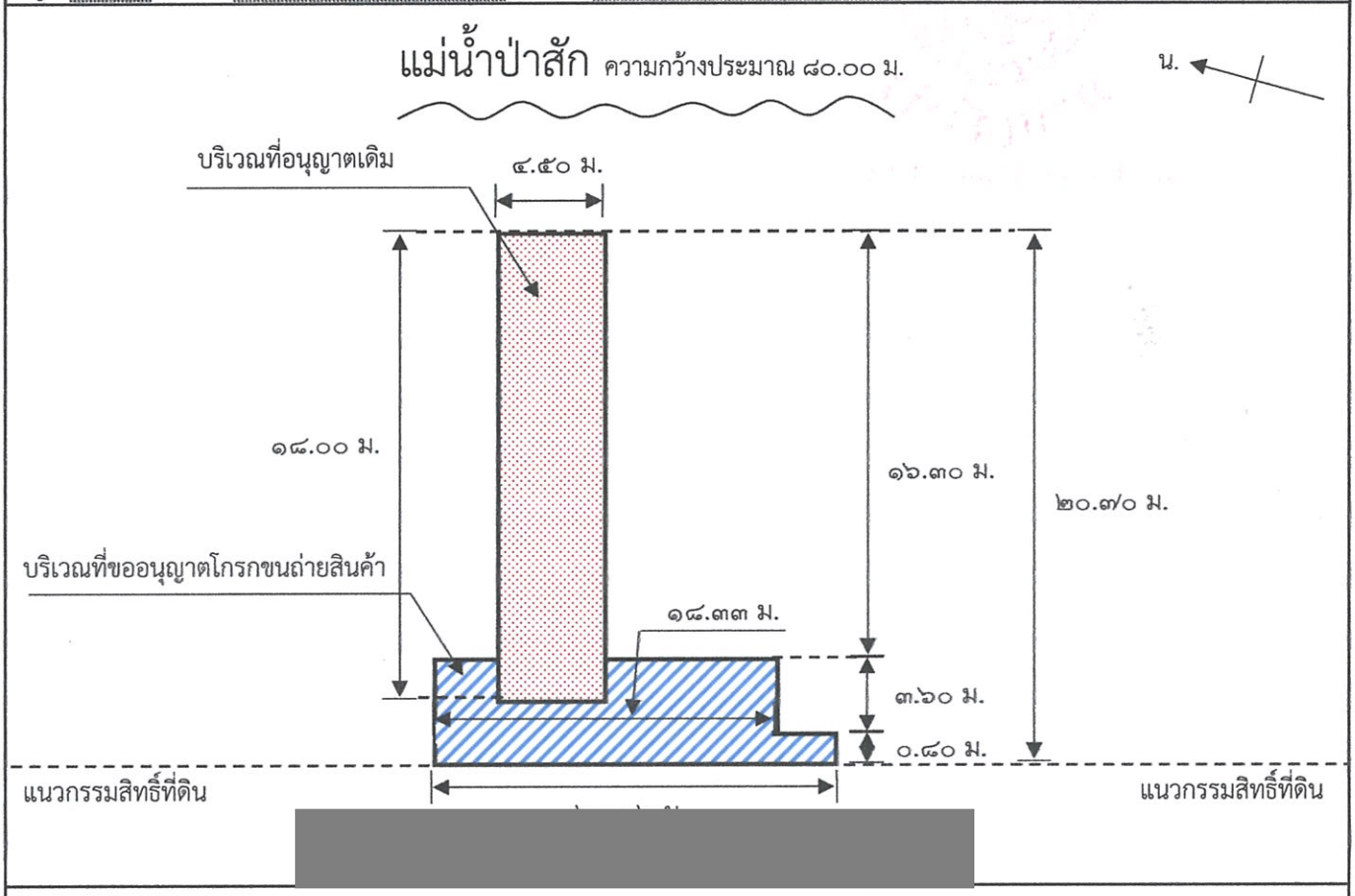
...../...../.....

**แผนที่สังเขปแสดงตำแหน่งที่ตั้งอาคารหรือการปลูกสร้างล่วงล้ำลำแม่น้ำ**
**แนบท้ายหนังสืออนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ**
**ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๓๒/๒๕๖๐**

| | | | |
|---|---|---|---|
| แนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ | ๔๔๐/๒๕๖๑ | วันที่ | ๒๓ กรกาคม ๒๕๖๑ |

บริเวณริมฝั่งด้านทิศ ตะวันตก ของทางน้ำ แม่น้ำป่าสัก บ้านเลขที่

หมู่ที่ ๔ ตำบล คลองสะแก อำเภอ นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา




[redacted]

| | | | |
|---|---|---|---|
| **รายการอนุญาต** | ท่าเทียบเรือ(โกรกขนถ่ายสินค้า) | **ขนาดพื้นที่รวม** | ๗๕.๒๓ ตารางเมตร |
| **ผู้รับอนุญาต** | บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรค จำกัด | **ตำแหน่งที่ตั้ง** | LAT ๑๔.๔๓๒๔๓๓ |
| **ขอบเขตที่อนุญาต** | แสดงโดย | | LONG ๑๐๐.๕๙๘๐๓๗ |
| **มาตราส่วน** | ไม่ใช้มาตราส่วน (ตัวเลขมีหน่วยเป็นเมตร) | **วันสำรวจ** | ๒๘ มิ.ย. ๖๑ |
| | | **ผู้สำรวจ** | [redacted] |

[redacted]

ผู้เขียนแผนที่สังเขป

[redacted]

**หมายเหตุ** อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือ ขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม กรณีขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์การใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอสให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ และปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตที่ถูกกำหนดไว้อยู่เดิมด้วย

รวมทั้งดำเนินการยื่นขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตาม ปว.๕๘ ภายใน ๑ อยุธยา เพื่อจัดทำ ของท่าเทียบเรือ

[redacted]

เงื่อนไขแนบท้ายหนังสืออนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ
ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐
ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๖๐
แนบท้ายใบอนุญาต เลขที่๔๔๐/๒๕๖๑ ลงวันที่ 23 ก.ค. 2561
**ของ บริษัทพี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด**

---

(๑) หนังสือแสดงการขึ้นทะเบียน หรือหนังสืออนุญาตมิใช่หลักฐานที่จะใช้โต้แย้ง การรอนสิทธิของเจ้าของที่ดินบนฝั่งตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ หรือประมวลกฎหมายที่ดิน

(๒) ให้ผู้ได้รับหนังสือแสดงการขึ้นทะเบียน หรือหนังสืออนุญาตไปดำเนินการตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องต่อไปด้วย

(๓) ในกรณีที่รัฐมีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่บริเวณที่ได้รับการขึ้นทะเบียนหรือได้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อประโยชน์สาธารณะ หรือประโยชน์ของทางราชการ ให้เจ้าท่ามีอำนาจในการเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต

(๔) ในกรณีที่ปรากฏว่า สิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำมีสภาพที่ก่อให้เกิดความเสียหาย อย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม เป็นอุปสรรคหรือเป็นอันตรายอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ ให้เจ้าท่ามีอำนาจในการเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต

(๕) ในกรณีที่ทางราชการได้จัดสรรงบประมาณในการแก้ไขปัญหาการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ไม่ว่ารูปแบบใดๆ ให้เจ้าท่ามีอำนาจในการเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต

(๖) ห้ามโอนสิทธิ์ในการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำโดยทางนิติกรรมสำหรับสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ประเภทบ้านพักอาศัย หากฝ่าฝืน ให้เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต

(๗) กรณีที่เจ้าท่าเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือเพิกถอนการอนุญาตแล้ว เจ้าของต้องดำเนินการรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำดังกล่าวออกไปด้วย

(๘) ห้ามมิให้มีการเปลี่ยนแปลง แก้ไข ดัดแปลงหรือเพิ่มเติม โครงสร้างหรือวัตถุประสงค์ของสิ่งล่วงล้ำลำน้ำที่ได้รับอนุญาตแล้ว

(๙) หนังสืออนุญาตนี้ มิใช่เป็นการอนุญาตให้ใช้ที่ดินบนฝั่ง หากแต่เป็นการอนุญาตเฉพาะส่วนที่ล่วงล้ำลำแม่น้ำเท่านั้น และหากที่ดินบนฝั่งหรือในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ ทะเลหรือชายหาดของทะเลอยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ กฎหมายว่าด้วยป่าไม้ป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า กฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยส่งเสริมและการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยที่ราชพัสดุและกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องและบังคับใช้อยู่ ให้ผู้รับหนังสืออนุญาตนี้ ไปดำเนินการตามที่กฎหมายนั้น



เล่มที่ 136

เลขที่ 132

ใบอนุญาตเลขที่ ๒๓๙/๒๕๖๑
วันที่ ๑๔ สค ๒๕๖๑

**หมายเหตุ** อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือ ขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม กรณีขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์การใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอสให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ และปฏิบัติตามเงื่อนไขในใบอนุญาตที่ถูกกำหนดไว้อยู่เดิมด้วย

ภายใน ๓๐ วัน [redacted]
ประกาศกรมเจ้า

## กรมเจ้าท่า
## ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ข้อ ๒ แห่ง คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ/เจ้าท่าภูมิภาคที่ สาขาอยุธยา ผู้ได้รับมอบอำนาจเจ้าท่า จากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้ บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด

ซึ่งมีภูมิลำเนาอยู่เลขที่ ๖๓๑๐/๖๓ ถนน พหลโยธิน ตำบล /แขวง สามเสนใน
อำเภอ /เขต พญาไท จังหวัด กรุงเทพมหานคร ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ
ประเภท ท่าเทียบเรือ (โกรกขนถ่ายสินค้า)
วัตถุประสงค์ เพื่อขนถ่ายสินค้า
สถานที่ตั้งอยู่บริเวณ ริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก บริเวณหมู่ที่ ๔ [redacted]
หน้าที่ดิ [redacted]
อำเภอ /เขต นครหลวง [redacted] บท้าย
ใบอนุญาตนี้

### เงื่อนไข

ข้อ ๑ ผู้รับอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต หากผู้รับอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นผล

ในกรณีผู้รับอนุญาตไม่อาจเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาผู้รับอนุญาตอาจยื่นคำขอขยายระยะเวลาเริ่มดำเนินการได้ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

ข้อ ๒ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๓ ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุให้เสียหายอย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็นอุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ หรือการกระทำดังกล่าวทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหายหรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้จนกว่าผู้รับใบอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่เจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่าประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินการ เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๔ ในกรณีที่รัฐบาลต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อประโยชน์สำคัญของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อย่างยิ่งแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไปภายในเวลาอันควร และจะเรียกร้องค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายจากทางราชการมิได้

ข้อ ๕ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำให้เป็นไปตามแบบที่ได้รับอนุญาต หรือใช้สิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายในบริเวณที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๗ เงื่อนไขอื่น ๆ

.....

.....

.....

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้

ขั้นตอนที่ ๑ .....

ขั้นตอนที่ ๒ .....

ขั้นตอนที่ ๓ .....

ขั้นตอนที่ ๔ .....

**ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้างต้นทุกประการ**

[redacted]

**<u>บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่</u>**

การตรวจสอบตามขั้นตอนในข้อ ๘ ของเจ้าหน้าที่มีความเห็นดังต่อไปนี้

ครั้งที่ ๑ .....

.....

(ลงชื่อ).....

...../...../.....

ครั้งที่ ๒ .....

.....

(ลงชื่อ).....

...../...../.....

ครั้งที่ ๓ .....

.....

(ลงชื่อ).....

...../...../.....

ครั้งที่ ๔ .....

.....

(ลงชื่อ).....

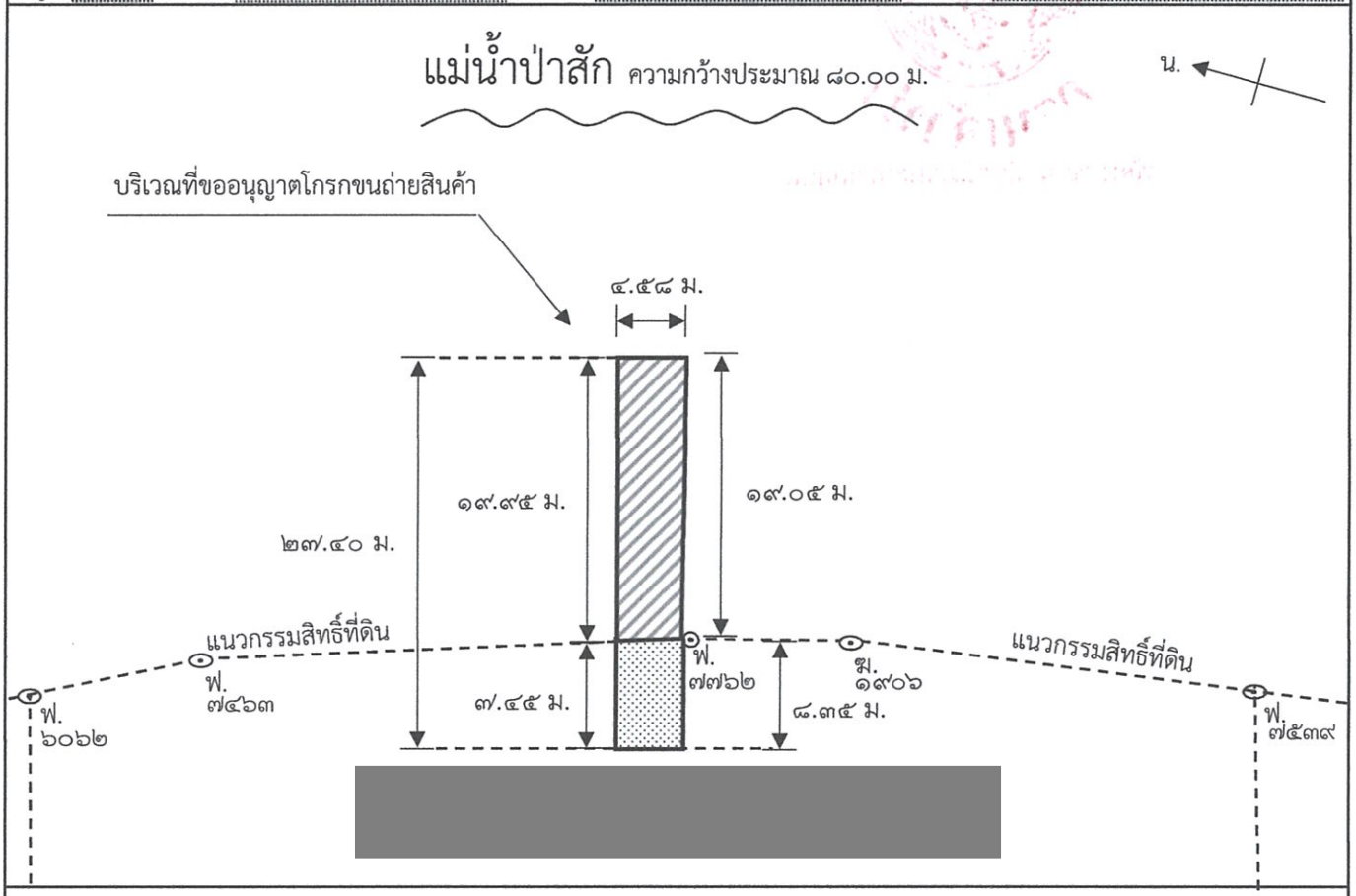
...../...../.....

**แผนที่สังเขปแสดงตำแหน่งที่ตั้งอาคารหรือการปลูกสร้างล่วงล้ำลำแม่น้ำ**
**แนบท้ายหนังสืออนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ**
**ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๓๒/๒๕๖๐**

แนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ ๒๒๓๙/๒๕๖๑ วันที่ ๑๔ ส.ค. ๖๑.

บริเวณริมฝั่งด้านทิศ ตะวันตก ของทางน้ำ แม่น้ำป่าสัก บ้านเลขที่

หมู่ที่ ๔ ตำบล คลองสะแก อำเภอ นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา




| | | | |
|---|---|---|---|
| **รายการอนุญาต** | ท่าเทียบเรือ(โกรกขนถ่ายสินค้า) | **ขนาดพื้นที่รวม** | ๙๙.๐๘ ตารางเมตร |
| **ผู้รับอนุญาต** | บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรค จำกัด | **ตำแหน่งที่ตั้ง** | LAT ๑๔.๔๓๓๑๒๖ |
| **ขอบเขตที่อนุญาต** | แสดงโดย ▨ | | LONG ๑๐๐.๕๙๘๔๔๒ |
| **มาตราส่วน** | ไม่ใช้มาตราส่วน (ตัวเลขมีหน่วยเป็นเมตร) | **วันสำรวจ** | ๒๘ มิ.ย. ๖๑ |

[redacted]

**หมายเหตุ** อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือ ขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม กรณีขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์การใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอสให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเ
ที่ถูกกำหนดไว้อยู่เดิ
รวมทั้ง
ปว.๕๘ ภายใน ๓๐
อยุธยา เพื่อจัดทำ
ของท่าเทียบเรือ

[redacted]

**เงื่อนไขแนบท้ายหนังสืออนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ**
**ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐**
**ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๖๐**
**แนบท้ายใบอนุญาต เลขที่๒๒๓๙/๒๕๖๑ ลงวันที่** ๑๔ สค ๒๕๖๒
**ของ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด**

---

(๑) หนังสือแสดงการขึ้นทะเบียน หรือหนังสืออนุญาตมิใช่หลักฐานที่จะใช้โต้แย้งการรอนสิทธิขอเจ้าของที่ดินบนฝั่งตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ หรือประมวลกฎหมายที่ดิน

(๒) ให้ผู้ได้รับหนังสือแสดงการขึ้นทะเบียน หรือหนังสืออนุญาตไปดำเนินการตามกฎหมายกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องต่อไปด้วย

(๓) ในกรณีที่รัฐมีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่บริเวณที่ได้รับการขึ้นทะเบียนหรือได้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อประโยชน์สาธารณะ หรือประโยชน์ของทางราชการ ให้เจ้าท่ามีอำนาจในการเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต

(๔) ในกรณีที่ปรากฏว่า สิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำมีสภาพที่ก่อให้เกิดความเสียหาย อย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม เป็นอุปสรรคหรือเป็นอันตรายอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ ให้เจ้าท่ามีอำนาจในการเพิกถอนการขึ้นทะเบียนหรือการอนุญาต

(๕) ในกรณีที่ทางราชการได้จัดสรรงบประมาณในการแก้ไขปัญหาการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำไม่ว่ารูปแบบใด ๆ ให้เจ้าท่ามีอำนาจในการเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต

(๖) ห้ามโอนสิทธิ์ในการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำโดยทางนิติกรรมสำหรับสิ่งล่วงล้ำลำน้ำประเภทบ้านพักอาศัย หากฝ่าฝืน ให้เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต

(๗) กรณีที่เจ้าท่าเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือเพิกถอนการอนุญาตแล้ว เจ้าของต้องดำเนินการรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำดังกล่าวออกไปด้วย

(๘) ห้ามมิให้มีการเปลี่ยนแปลง แก้ไข ดัดแปลงหรือเพิ่มเติม โครงสร้างหรือวัตถุประสงค์ของสิ่งล่วงล้ำลำน้ำที่ได้รับอนุญาตแล้ว

(๙) หนังสืออนุญาตนี้ มิใช่เป็นการอนุญาตให้ใช้ที่ดินบนฝั่ง หากแต่เป็นการอนุญาตเฉพาะส่วนที่ล่วงล้ำลำแม่น้ำเท่านั้น และหากที่ดินบนฝั่งหรือในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ ทะเลหรือชายหาดของทะเลอยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ กฎหมายว่าด้วยป่าไม้ป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า กฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยส่งเสริมและการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยที่ราชพัสดุและกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องและบังคับใช้อยู่ ให้ผู้รับหนังสืออนุญาตนี้ ไปดำเนินการตามที่กฎหมายนั้น ๆ กำหนดไว้ด้วย



เล่มที่ 138

เลขที่ 040

ใบอนุญาตเลขที่ ๒๔๑๗./๒๕๖๑
วันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๑

**หมายเหตุ** อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือ ขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม กรณีขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์การใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ และเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ และปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตที่ออกกำหนดไว้อยู่เดิมด้วย

ภายใน ๓๐ วัน [redacted] ทำประกาศกรมเจ้า

## กรมเจ้าท่า
## ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ข้อ ๒ แห่ง คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ สาขาอยุธยา ผู้ได้รับมอบอำนาจเจ้าท่า จากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้ บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด
ซึ่งมีภูมิลำเนาอยู่เลขที่ ๖๗๑/๖๓ ถนน พหลโยธิน ตำบล /แขวง สามเสนใน
อำเภอ /เขต พญาไท จังหวัด กรุงเทพมหานคร ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ
ประเภท ท่าเทียบเรือ
วัตถุประสงค์ เพื่อขนถ่ายสินค้าทั่วไป
สถานที่ตั้งอยู่บริเวณ ริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก บริเวณหมู่ที่ ๔ [redacted]
หน้าที่ดิน
อำเภอ /เขต นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา โดยมีเงื่อนไขดังที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้

[redacted]

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

### เงื่อนไข

ข้อ ๑ ผู้รับอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต หากผู้รับอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นผล

ในกรณีผู้รับอนุญาตไม่อาจเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาผู้รับอนุญาตอาจยื่นคำขอขยายระยะเวลาเริ่มดำเนินการได้ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

ข้อ ๒ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๓ ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุให้เสียหายอย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็นอุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ หรือการกระทำดังกล่าวทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหายหรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้จนกว่าผู้รับใบอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่เจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่าประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินการ เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๔ ในกรณีที่รัฐบาลต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อประโยชน์สำคัญของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อย่างยิ่งแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไปภายในเวลาอันควร และจะเรียกร้องค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายจากทางราชการมิได้

ข้อ ๕ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำให้เป็นไปตามแบบที่ได้รับอนุญาต หรือใช้สิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายในบริเวณที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๗ เงื่อนไขอื่น ๆ

.....

.....

.....

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้

ขั้นตอนที่ ๑ .....

ขั้นตอนที่ ๒ .....

ขั้นตอนที่ ๓ .....

ขั้นตอนที่ ๔ .....

**ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้างต้นทุกประการ**



**<u>บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่</u>**

การตรวจสอบตามขั้นตอนในข้อ ๘ ของเจ้าหน้าที่มีความเห็นดังต่อไปนี้

ครั้งที่ ๑ .....

.....

(ลงชื่อ).....

...../...../.....

ครั้งที่ ๒ .....

.....

(ลงชื่อ).....

...../...../.....

ครั้งที่ ๓ .....

.....

(ลงชื่อ).....

...../...../.....

ครั้งที่ ๔ .....

.....

(ลงชื่อ).....

...../...../.....

กรมเจ้าท่า

# แผนที่สังเขปแสดงตำแหน่งที่ตั้งอาคารหรือการปลูกสร้างล่วงล้ำลำแม่น้ำ
## แนบท้ายหนังสืออนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
## ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๓๒/๒๕๖๐

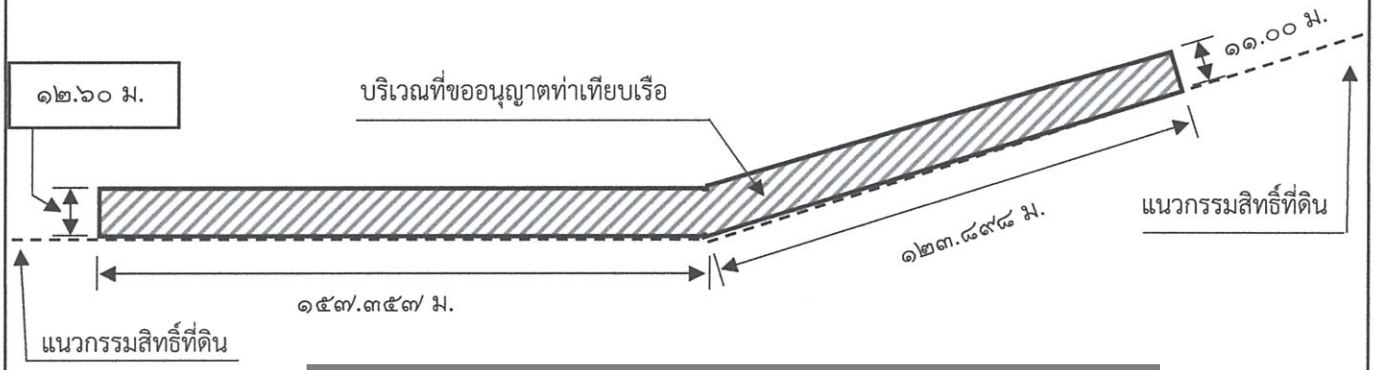
แนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ ๒๔๐๗ /๒๕๖๑ วันที่ ๐๖ ส.ค. ๒๕๖๑

บริเวณริมฝั่งด้านทิศ ตะวันตก ของทางน้ำ แม่น้ำป่าสัก บ้านเลขที่

หมู่ที่ ๔ ตำบล คลองสะแก อำเภอ นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา

แม่น้ำป่าสัก ความกว้างประมาณ ๘๐.๐๐ ม.

น.




[redacted]

| | | | |
|---|---|---|---|
| **รายการอนุญาต** | ท่าเทียบเรือ | **ขนาดพื้นที่รวม** | ๓,๓๔๕.๕๘ ตารางเมตร |
| **ผู้รับอนุญาต** | บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรค จำกัด | **ตำแหน่งที่ตั้ง** | LAT ๑๔.๔๓๑๔๘๔ |
| **ขอบเขตที่อนุญาต** | แสดงโดย ▨ | | LONG ๑๐๐.๕๙๗๓๗๔ |
| **มาตราส่วน** | ไม่ใช้มาตราส่วน (ตัวเลขมีหน่วยเป็นเมตร) | **วันสำรวจ** | ๒๘ มิ.ย. ๖๑ |
| | | **ผู้สำรวจ** | [redacted] |

[redacted]

**หมายเหตุ** อนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือ ขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม กรณีขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์การใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอสให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ และเงื่อนไขที่กำหนดในท
ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบ
ที่ถูกกำหนดไว้อยู่เดิมด้วย
รวมทั้งดำเนิ
ปว.๕๘ ภายใน ๓๐ วัน
อยุธยา เพื่อจัดทำประก
ของท่าเทียบเรือ

ผู้

**เงื่อนไขแนบท้ายหนังสืออนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ**
**ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐**
**ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๖๐**
**แนบท้ายใบอนุญาต เลขที่ ๒๔๑๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ....๑๖ มี.ค. ๒๕๖๑....**
**ของ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด**

---

(๑) หนังสือแสดงการขึ้นทะเบียน หรือหนังสืออนุญาตมิใช่หลักฐานที่จะใช้โต้แย้ง การรอนสิทธิของเจ้าของที่ดินบนฝั่งตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ หรือประมวลกฎหมายที่ดิน

(๒) ให้ผู้ได้รับหนังสือแสดงการขึ้นทะเบียน หรือหนังสืออนุญาตไปดำเนินการตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องต่อไปด้วย

(๓) ในกรณีที่รัฐมีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่บริเวณที่ได้รับการขึ้นทะเบียนหรือได้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อประโยชน์สาธารณะ หรือประโยชน์ของทางราชการ ให้เจ้าท่ามีอำนาจในการเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต

(๔) ในกรณีที่ปรากฏว่า สิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำมีสภาพที่ก่อให้เกิดความเสียหาย อย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม เป็นอุปสรรคหรือเป็นอันตรายอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ ให้เจ้าท่ามีอำนาจในการเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต

(๕) ในกรณีที่ทางราชการได้จัดสรรงบประมาณในการแก้ไขปัญหาการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ไม่ว่ารูปแบบใดๆ ให้เจ้าท่ามีอำนาจในการเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต

(๖) ห้ามโอนสิทธิ์ในการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำโดยทางนิติกรรมสำหรับสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ประเภทบ้านพักอาศัย หากฝ่าฝืน ให้เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือการอนุญาต

(๗) กรณีที่เจ้าท่าเพิกถอนการขึ้นทะเบียน หรือเพิกถอนการอนุญาตแล้ว เจ้าของต้องดำเนินการรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำดังกล่าวออกไปด้วย

(๘) ห้ามมิให้มีการเปลี่ยนแปลง แก้ไข ดัดแปลงหรือเพิ่มเติม โครงสร้างหรือวัตถุประสงค์ของสิ่งล่วงล้ำลำน้ำที่ได้รับอนุญาตแล้ว

(๙) หนังสืออนุญาตนี้ มิใช่เป็นการอนุญาตให้ใช้ที่ดินบนฝั่ง หากแต่เป็นการอนุญาตเฉพาะส่วนที่ล่วงล้ำลำแม่น้ำเท่านั้น และหากที่ดินบนฝั่งหรือในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ ทะเลหรือชายหาดของทะเลอยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ กฎหมายว่าด้วยป่าไม้ป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า กฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยส่งเสริมและการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยที่ราชพัสดุและกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องและบังคับใช้อยู่ ให้ผู้รับหนังสืออนุญาตนี้ ไปดำเนินการตามที่กฎหมายนั้นๆ กำหนดไว้ด้วย



**เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม โครงการท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรด บริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด ให้ถือปฏิบัติดังต่อไปนี้**

**๑. มาตรการทั่วไป**

๑.๑) ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

๑.๒) ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงาน รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อกรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

๑.๓) หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ ให้แจ้งกรมเจ้าท่าเพื่อพิจารณา

๑.๔) หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบกับสิ่งแวดล้อม หรือได้รับการร้องเรียนจากชุมชนจากการดำเนินโครงการ หรือเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบกับสิ่งแวดล้อม ต้องรีบดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งให้กรมเจ้าท่า สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบโดยเร็ว เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป

๑.๕) หากผลการตรวจติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อมหรือมีพารามิเตอร์ใดที่เกินค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือเกินค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้อง ให้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และแจ้งกรมเจ้าท่า สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

๑.๖) ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ท่าเทียบเรือต่าง ๆ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ท่าเทียบเรือและใบอนุญาตอื่น ๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด

๑.๗) ต้องดำเนินการตรวจสอบเอกสารที่ได้รับอนุญาต หากไม่สอดคล้องกับการดำเนินงานในปัจจุบันให้แจ้งกรมเจ้าท่าเพื่อดำเนินการต่อไป

**๒. ระยะดำเนินการ**

๒.๑) กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าของท่าเรือ คือ มันเส้น ถ่านหิน ปูนเม็ด ปูนถุง เหล็กบิลเล็ต ผงเหล็ก แร่ทองแดง ข้าวโพด และ ปุ๋ย โดยต้องขนถ่ายด้วยความระมัดระวัง คำนึงถึงความปลอดภัย และป้องกันการตกหล่น ปนเปื้อน สู่สิ่งแวดล้อม

๒.๒) ในกรณีที่มีการขนถ่ายสินค้าเพิ่มเติมจากที่ระบุไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าดังกล่าวนั้น ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอย่างมีนัยสำคัญ ให้แจ้งกรมเจ้าท่าเพื่อพิจารณา

/๒.๓) ห้ามเท...

๒.๓) ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ การตื้นเขิน ตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ

๒.๔) ต้องมีระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสียรองรับน้ำเสียจากการกิจกรรมในโครงการและอุปโภคบริโภคของพนักงานโครงการให้เพียงพอต่อการใช้งาน โดยต้องควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งของทางราชการก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ พร้อมทั้งตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ

๒.๕) ในกรณีท่าเรือระบายน้ำทิ้งลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ต้องขออนุญาตต่อกรมเจ้าท่า หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

๒.๖) ต้องมีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำจากกิจกรรมในโครงการและการอุปโภคบริโภคของพนักงานโครงการ โดยต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เป็นอย่างน้อย

๒.๗) ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง โดยดัชนีตรวจวัด ได้แก่

- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)
- บีโอดี (BOD)
- ตะกอนแขวนลอย (SS)
- ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)
- น้ำมันและไขมัน (Oil&Grease)
- ปริมาณออกซิเจนที่ละลายในน้ำ (DO)

โดยตรวจวัดบริเวณจากในบ่อหน่วงน้ำ กำหนดให้ตรวจวัดทุก ๓ เดือน และ บริเวณบ่อพักคอนกรีตหน้าอาคารเก็บเครื่องจักร กำหนดให้ตรวจวัดทุก ๑๒ เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ และรายงานผลให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง

๒.๘) ต้องควบคุมเรือที่เข้ามาเทียบท่าไม่ให้ปล่อยของเสีย น้ำเสีย สิ่งปฏิกูล น้ำปนเปื้อนน้ำมันลงสู่แม่น้ำ และต้องจัดเตรียมภาชนะสำหรับรวบรวมของเสีย น้ำเสีย สิ่งปฏิกูล น้ำปนเปื้อนน้ำมันจากเรือโดยโครงการเป็นผู้ประสานกับบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าเป็นผู้นำไปกำจัด

๒.๙) ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน โดยมีดัชนีตรวจวัด ได้แก่

- ทีเคเอ็น (TKN)
- โอดี (BOD)
- อุณหภูมิ (Temperature)
- ไนเตรต-ไนโตรเจน ($NO_3$-N)
- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)
- ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)
- ออกซิเจนละลายน้ำ (DO)
- ตะกอนแขวนลอย (SS)
- น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)

[redacted]

/โดยตรวจวัด...

โดยตรวจวัดจำนวน ๔ สถานี ได้แก่

- จุดตรวจวัดที่ ๑ : บริเวณเหนือน้ำก่อนไหลผ่านโครงการ ๕๐๐ เมตร
- จุดตรวจวัดที่ ๒ : บริเวณเหนือน้ำก่อนไหลผ่านโครงการ ๓๐๐ เมตร
- จุดตรวจวัดที่ ๓ : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ
- จุดตรวจวัดที่ ๔ : บริเวณท้ายน้ำหลังไหลผ่านโครงการ ๕๐๐ เมตร

โดยดำเนินการตรวจวัดปีละ ๒ ครั้ง ช่วงฤดูมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือและตะวันตกเฉียงใต้ห่างกัน ๖ เดือน และหากมีอุบัติเหตุเรือสินค้าล่มบริเวณหน้าท่า ให้ทำการตรวจวัดช่วงการกู้เรือ ๑ ครั้ง หลังจากนั้นทุก ๑ สัปดาห์ต่อเนื่อง ๑ เดือน และ ทุก ๑ เดือน จนกว่าค่าไม่แตกต่างอย่างมีนัยสำคัญ จึงหยุดดำเนินการ โดยเปลี่ยนจุดตรวจวัดเป็น บริเวณเหนือน้ำก่อนไหลผ่านโครงการ ๕๐๐ เมตร บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ บริเวณท้ายน้ำหลังไหลผ่านโครงการ ๓ กิโลเมตร และ บริเวณท้ายน้ำหลังไหลผ่านโครงการ ๘ กิโลเมตร ตลอดระยะเวลาดำเนินการ และรายงานผลให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง

๒.๑๐) ตรวจวัดนิเวศวิทยา โดยดัชนีตรวจวัด ได้แก่

- แพลงก์ตอนพืช
- แพลงก์ตอนสัตว์
- สัตว์หน้าดิน
- ดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ
- ไข่ปลาลูกปลาวัยอ่อน

โดยตรวจวัดจำนวน ๔ สถานี ได้แก่

- จุดตรวจวัดที่ ๑ : บริเวณเหนือน้ำก่อนไหลผ่านโครงการ ๕๐๐ เมตร
- จุดตรวจวัดที่ ๒ : บริเวณเหนือน้ำก่อนไหลผ่านโครงการ ๓๐๐ เมตร
- จุดตรวจวัดที่ ๓ : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ
- จุดตรวจวัดที่ ๔ : บริเวณท้ายน้ำหลังไหลผ่านโครงการ ๕๐๐ เมตร

โดยดำเนินการตรวจวัดปีละ ๒ ครั้ง ช่วงฤดูมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือและตะวันตกเฉียงใต้ห่างกัน ๖ เดือน และหากมีอุบัติเหตุเรือสินค้าล่มบริเวณหน้าท่า ให้ทำการตรวจวัดช่วงการกู้เรือ ๑ ครั้ง หลังจากนั้นทุก ๑ สัปดาห์ต่อเนื่อง ๑ เดือน และ ทุก ๑ เดือน จนกว่าค่าไม่แตกต่างอย่างมีนัยสำคัญ จึงหยุดดำเนินการ โดยเปลี่ยนจุดตรวจวัดเป็น บริเวณเหนือน้ำก่อนไหลผ่านโครงการ ๕๐๐ เมตร บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ บริเวณท้ายน้ำหลังไหลผ่านโครงการ ๓ กิโลเมตร และ บริเวณท้ายน้ำหลังไหลผ่านโครงการ ๘ กิโลเมตร ตลอดระยะเวลาดำเนินการ และให้รายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง

๒.๑๑) ต้องมีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากกิจกรรมการขนถ่ายสินค้า โดยต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เป็นอย่างน้อย

๒.๑๒) ต้องมีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบจากคมนาคมทางบก โดยต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เป็นอย่างน้อย

/๒.๑๓) ติดตาม...

๒.๑๓) ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยดัชนีตรวจวัด ได้แก่

- ฝุ่นละอองแขวนลอยรวม (TSP)
- ฝุ่นละอองในอากาศที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน ๑๐ ไมโครเมตร (PM-๑๐)
- ฝุ่นละอองในอากาศที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน ๒.๕ ไมโครเมตร (PM-๒.๕)
- ไนโตรเจนไดออกไซด์($NO_2$)
- ซัลเฟอร์ไดออกไซด์($SO_2$)
- คาร์บอนมอนอกไซด์(CO)
- ความเร็วและทิศทางลม (WS/WD)

โดยตรวจวัดจำนวน ๓ สถานี ได้แก่

- บริเวณอาคารสำนักงาน บริเวณบ้านคลองสะแกเหนือ และ บ้านเกาะปากจั่น
- บริเวณบ้านคลองสะแกเหนือ
- บ้านเกาะปากจั่น

โดยดำเนินการตรวจวัดปีละ ๒ ครั้ง ระยะเวลาห่างกัน ๖ เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ และตรวจวัดค่า Opacity บริเวณหน้าท่าเทียบเรือในช่วงที่มีการขนถ่ายสินค้า ตลอดระยะเวลาดำเนินการ และรายงานผลให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง

๒.๑๔) ต้องมีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพเสียง โดยต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพเสียงที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เป็นอย่างน้อย

๒.๑๕) ติดตามตรวจสอบคุณภาพเสียง โดยดัชนีตรวจวัด ได้แก่

- ระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง (Leq ๒๔ hr.)
- ระดับเสียงเฉลี่ย ๘ ชั่วโมง (Leq ๘ hr.)
- ระดับเสียงเฉลี่ย ๑ ชั่วโมง (Leq ๑ hr.)
- ระดับเสียงเฉลี่ย ๕ นาที (Leq ๕ min.)
- ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)
- ระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ ๙๐ ($L_{๙๐}$)
- ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn)
- ระดับเสียงรบกวน

โดยตรวจวัดจำนวน ๓ สถานี ได้แก่

- จุดตรวจวัดที่ ๑ : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ
- จุดตรวจวัดที่ ๒ : บริเวณบ้านคลองสะแกเหนือ
- จุดตรวจวัดที่ ๓ : ชุมชนบ้านหัวโคก

โดยดำเนินการตรวจวัดปีละ ๒ ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ และให้รายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง

๒.๑๖) ต้องมีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบจากคมนาคมทางน้ำ โดยต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เป็นอย่างน้อย

๒.๑๗) ติดตั้งเครื่องหมายและอุปกรณ์หรือโครงสร้างที่ช่วยในการเทียบเรือให้เป็นไปตามมาตรฐานและอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย

/๒.๑๘) ควบคุม...

๒.๑๘) ควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือกฎหมายของกรมเจ้าท่า และหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และห้ามจอดเรือซ้อนลำเด็ดขาด

๒.๑๙) จัดเตรียมสิ่งรองรับของเสียจากเรือ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่าเพื่อรองรับการจัดการกากของเสียและขยะจากเรืออย่างเพียงพอ และไม่ทำให้เรือเกิดความล่าช้า พร้อมประสานหน่วยงานที่ให้บริการจัดเก็บของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม

๒.๒๐) ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแยกตามประเภทให้เพียงพอรองรับปริมาณขยะที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และประสานกับหน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมาดำเนินการเก็บขยะมูลฝอยและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม

๒.๒๑) ต้องจัดทำแผนการจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ เสนอกรมเจ้าท่าเห็นชอบ พร้อมรายงานผลการให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือให้กรมเจ้าท่าทราบ

๒.๒๒) จัดให้มีแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ประจำท่าเรือ ให้เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า พร้อมทั้งกำหนดให้มีการฝึกซ้อมเป็นประจำทุปี

๒.๒๓) ต้องจัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินรองรับกรณีเรือสินค้าเกิดอุบัติเหตุล่มบริเวณหน้าท่าเพื่อจัดการสินค้าแต่ละชนิด หรือน้ำมัน ที่อาจรั่วไหลออกจากเรือ เพื่อจำกัดขอบเขตของผลกระทบที่เกิดขึ้น

๒.๒๔) ในกรณีเรือสินค้าอุบัติเหตุเป็นเหตุเกิดการรั่วไหลของสินค้าหรือน้ำมันเชื้อเพลิงจากเรือและก่อให้เกิดความเสียหายขึ้น ต้องจัดให้มีมาตรการเยียวยาและฟื้นฟูทรัพยากร ตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เป็นอย่างน้อย

๒.๒๕) ต้องจัดทำแผนฉุกเฉิน เช่น แผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ แผนป้องกันเหตุสินค้าหกรั่วไหลลงแม่น้ำ เรือล่ม เป็นต้น โดยต้องกำหนดรูปแบบ วิธีการ การประสานงาน และผู้รับผิดชอบที่ชัดเจนเพื่อรองรับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น

๒.๒๖) ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและจัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย และฝึกอบรมการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยและการอพยพหนีไฟของโครงการตามที่กฎหมายกำหนดไม่น้อยกว่าปีละ ๑ ครั้ง

๒.๒๗) ต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่พนักงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำกับดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด

๒.๒๘) จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม รวมถึงข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมสำหรับพนักงานตามลักษณะงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

๒.๒๙) จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยเหลือทางน้ำในกรณีคนตกน้ำ ที่เข้าถึงได้ง่ายบริเวณหน้า

๒.๓๐) หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๒.๓๑) ต้องส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขแนบท้ายด้านสิ่งแวดล้อมนี้ ให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง

๒.๓๒) ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่กลุ่มสิ่งแวดล้อมของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม หรือเจ้าพนักงานตรวจท่าของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านความมั่นคง แข็งแรงของท่าเทียบเรือตามความจำเป็น



/๒.๓๓) ต้องยึดถือ...

๒.๓๓) ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งข้อเสนออื่น ๆ ในระยะดำเนินการตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรด บริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยถือเป็นเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตฯ นี้ด้วย

๒.๓๔) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ข้าพเจ้ารับทราบเงื่อนไขฯ ที่กรมเจ้าท่า กำหนดและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ข้างต้นทุกประการ จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน



# 2ก

## สรุปข้อร้องเรียนในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

[redacted]

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรด

ของ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด

บันทึกข้อร้องเรียนท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

| เดือน | หน่วยงานที่ร้องเรียน | รายละเอียดการร้องเรียน | สาเหตุ | แนวทางแก้ไขปัญหา |
|---|---|---|---|---|
| มกราคม | - | - | - | - |
| กุมภาพันธ์ | - | - | - | - |
| มีนาคม | - | - | - | - |
| เมษายน | - | - | - | - |
| พฤษภาคม | - | - | - | - |
| มิถุนายน | - | - | - | - |
| **สรุป : ไม่พบข้อร้องเรียนจากชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง** | | | | |



# 2ข

## ข้อปฏิบัติใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ของ อบต. คลองสะแก

แบบ กอ.2



# ใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ

เล่มที่ - เลขที่ RCPT-00089/68

อนุญาตให้ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด สัญชาติ -

อยู่บ้าน / สำนักงานเลขที่ 119/1 หมู่ที่ 4 ตำบล/แขวง คลองสะแก อำเภอ/เขต นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา โทรศัพท์ 035-779201 โทรสาร 035-779202 Email pr-intertrade@pr-intertrade.corp-th.com

ข้อ 1. ประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ประเภท กลุ่มที่ 13 กิจการอื่นๆ

ลำดับที่ 13.6 การประกอบกิจการโกดังสินค้า ค่าธรรมเนียม 1,250.- บาท ใบเสร็จรับเงินเล่มที่ - เลขที่ RCPT-00089/68 ลงวันที่ 16 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567 โดยใช้ชื่อสถานประกอบการว่า บริษัทพี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด พื้นที่ประกอบการ 106.096 ตารางเมตร กำลังเครื่องจักร - แรงม้า จำนวนคนงาน - คน ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 119/1หมู่ที่ 4 ตำบล คลองสะแก อำเภอ นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา โทรศัพท์ 035-779201 โทรสาร 035-779202 Email pr-intertrade@pr-intertrade.corp-th.com

ข้อ 2 ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขโดยเฉพาะ ดังต่อไปนี้

(1) ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆให้เศษสินค้า วัสดุ หรือสิ่งใดๆอันเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งชีวิต หรือสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื้นเขิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ

(2) การขนถ่าย และลำเลียงสินค้า จะต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือใช่มาตรการควบคุมฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจาย เช่น การติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า และตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่น และทำความสะอาดอย่างน้อย 3 เดือน/ครั้ง

(3) ระหว่างการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันไม่ให้เกิดมลภาวะทางอากาศ อันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น

(4) ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือต้องควบคุมมิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย และจัดทำระบบระบายน้ำ และบ่อพักน้ำก่อนระบายน้ำทิ้งออกนอกโรงงาน

(5) ต้องกำกับดูแลให้พนักงานหรือผู้ที่ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าสวมหน้ากากหรือใช้อุปกรณ์กันฝุ่น และเสียงขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด

(6) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด

(7) การขนถ่ายสินค้าระหว่างเรือกับท่าเรือ หรือเรือกับท่าเรือหน้าท่าเรือให้กระทำได้ตั้งแต่ 06.00 น.-20.00 น.

(8) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆที่เกี่ยวข้อง เช่น พ.ร.บ.ควบคุมอาคารเทศบัญญัติ ฯลฯ

(9) ต้องมีการจัดทำบ่อล้างล้อก่อนออกจากโรงงาน

(10) ต้องจัดให้ผู้มีเก็บกวาด พร้อมทำความสะอาดถนน บริเวณกองสินค้าที่รถบรรทุกต้องขนถ่ายสินค้าออกจากถนนใหญ่ตลอดระยะเวลาที่มีการขนถ่ายสินค้า หรือเข้าออกเพื่อเป็นการป้องกัน[redacted]

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึ[redacted]

ออกให้ ณ วั[redacted]

คำเตือน ต้องแสดงใบอนุญาตนี้ไว้ในที่เปิดเผย ณ สถานที่ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ

## รายการการต่อใบอนุญาตและการเสียค่าธรรมเนียม

| วัน /เดือน /ปีที่ออกใบอนุญาต | วัน / เดือน / ปี ที่หมดอายุ | ใบเสร็จรับเงิน | | |
|---|---|---|---|---|
| | | เล่มที่ | เลขที่ | วัน/เดือน/ปี |
| 17 ธันวาคม 2563 | 31 ธันวาคม 2564 | - | - | ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียม ปี 2564 |
| 24 ธันวาคม 2564 | 31 ธันวาคม 2565 | - | - | ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียม ปี 2565 |
| 28 ธันวาคม 2565 | 31 ธันวาคม 2566 | - | RCPT-00083/66 | 28 ธันวาคม 2565 |
| 20 ธันวาคม 2566 | 31 ธันวาคม 2567 | - | RCPT-00057/67 | 20 ธันวาคม 2566 |
| 16 ธันวาคม 2567 | 31 ธันวาคม 2568 | - | RCPT-00089/68 | 16 ธันวาคม 2567 |

แบบ กอ.2

# ใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ

เล่มที่ - เลขที่ RCPT-00088/68

อนุญาตให้ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด สัญชาติ - อยู่บ้าน / สำนักงานเลขที่ 119/1 หมู่ที่ 4 ตำบล/แขวง คลองสะแก อำเภอ/เขต นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา โทรศัพท์ 035-779201 โทรสาร 035-779202 Email pr-intertrade@pr-intertrade.corp-th.com

ข้อ 1. ประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ประเภท กลุ่มที่ 5 กิจการที่เกี่ยวกับการเกษตร ลำดับที่ 5.9 การตากการสะสมหรือการขนถ่ายมันสำปะหลัง ค่าธรรมเนียม 3,000.- บาท ใบเสร็จรับเงินเล่มที่ - เลขที่ RCPT-00088/68 ลงวันที่ 16 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567 โดยใช้ชื่อสถานประกอบการว่า บริษัทพี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด พื้นที่ประกอบการ ตารางเมตร กำลังเครื่องจักร - แรงม้า จำนวนคนงาน - คน ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 119/1 หมู่ที่ 4 ตำบล คลองสะแก อำเภอ นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา โทรศัพท์ 035-779201 โทรสาร 035-779202 Email pr-intertrade@pr-intertrade.corp-th.com

ข้อ 2 ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขโดยเฉพาะ ดังต่อไปนี้

(1) ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆให้เศษสินค้า วัสดุ หรือสิ่งใดๆอันเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งชีวิต หรือสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื้นเขิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ

(2) การขนถ่าย และลำเลียงสินค้า จะต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือใช่มาตรการควบคุมฝุ่นมิให้ฟุ้งกระจาย เช่น การติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า และตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่น และทำความสะอาดอย่างน้อย 3 เดือน/ครั้ง

(3) ระหว่างการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันไม่ให้เกิดมลภาวะทางอากาศ อันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น

(4) ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือต้องควบคุมมิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย และจัดทำระบบระบายน้ำ และบ่อพักน้ำก่อนระบายน้ำทิ้งออกนอกโรงงาน

(5) ต้องกำกับดูแลให้พนักงานหรือผู้ที่ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าสวมหน้ากากหรือใช้อุปกรณ์กันฝุ่น และเสียงขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด

(6) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด

(7) การขนถ่ายสินค้าระหว่างเรือกับท่าเรือ หรือเรือกับท่าเรือหน้าท่าเรือให้กระทำได้ตั้งแต่ 06.00 น.-20.00 น.

(8) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆที่เกี่ยวข้อง เช่น พ.ร.บ.ควบคุมอาคารเทศบัญญัติ ฯลฯ

(9) ต้องมีการจัดทำบ่อล้างล้อก่อนออกจากโรงงาน

(10) ต้องจัดให้ผู้มีเก็บกวาด พร้อมทำความสะอาดถนน บริเวณกองสินค้าที่รถบรรทุกต้องขนถ่ายสินค้าออกจากถนนใหญ่ตลอดระยะเวลาที่มีการขนถ่ายสินค้า หรือเข้าออกเพื่อเป็นการ[redacted]

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้[redacted]

ออกให้[redacted]

คำเตือน ต้องแสดงใบอนุญาตนี้ไว้ในที่เปิดเผย ณ สถานที่[redacted]

**รายการการต่อใบอนุญาตและการเสียค่าธรรมเนียม**

| วัน /เดือน /ปีที่ออกใบอนุญาต | วัน / เดือน / ปี ที่หมดอายุ | ใบเสร็จรับเงิน | | |
|---|---|---|---|---|
| | | เล่มที่ | เลขที่ | วัน/เดือน/ปี |
| 17 ธันวาคม 2563 | 31 ธันวาคม 2564 | - | - | ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียม ปี 2564 |
| 24 ธันวาคม 2564 | 31 ธันวาคม 2565 | - | - | ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียม ปี 2565 |
| 28 ธันวาคม 2565 | 31 ธันวาคม 2566 | - | RCPT-00082/66 | 28 ธันวาคม 2565 |
| 20 ธันวาคม 2566 | 31 ธันวาคม 2567 | - | RCPT-00056/67 | 20 ธันวาคม 2566 |
| 16 ธันวาคม 2567 | 31 ธันวาคม 2568 | - | RCPT-00088/68 | 16 ธันวาคม 2567 |

# 2ค

## บันทึกการตรวจสอบระบบถุงกรอง (Bag Filter)

[redacted]

| ลำดับ | จุดที่ทำการตรวจสอบ | สิ่งที่ได้ปฏิบัติ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ตรวจสอบทั่วไป | ทำความสะอาด | ซ่อมแซม | เปลี่ยนน๊อต/ปะเก็น | ถ่าย Condensate water | เปลี่ยนอะไหล่ |
| 3.6 | ทดสอบการทำงานของวาล์ว | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.7 | ตรวจสอบสภาพท่อยาง เข็มขัดรัดท่อของเครื่องดูดฝุ่น | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.8 | ตรวจสอบสภาพ การจับยึด การเกิดสนิม การอุดตันรูเจาะต่างๆ ของ Jet tube | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.9 | ตรวจสอบสภาพสายไฟและท่อร้อยสายของระบบขั้วสายต่างๆ | ✓ | ✓ | | | | |
| **4** | **ระบบพัดลม** | | | | | | |
| 4.1 | ตรวจสอบตัวถัง รอยรั้ว การเสียรูปของวัสดุ | ✓ | ✓ | | | | |
| 4.2 | ตรวจสอบใบพัด | ✓ | ✓ | | | | |
| 4.3 | ตรวจสอบสปริง | ✓ | ✓ | | | | |
| 4.4 | ตรวจสอบลูกปืน | ✓ | ✓ | | | | |
| 5 | ถุงกรองฝุ่น | ✓ | ✓ | | | | |

ผลการตรวจสอบ / = ปกติ X = ไม่ปกติ (ให้บันทึกเพิ่มเติม)

บันทึกเพิ่มเติม:.....

.....

[redacted]

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรด ของ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด

แบบบันทึกการตรวจสอบระบบดูดฝุ่นแบบถุงกรอง

เดือน กุมภาพันธ์ ปี พ.ศ. 2569

ชื่อเครื่องจักร ....เครื่องดูดฝุ่น รุ่น RBP.....สถานที่ติดตั้ง .....โกรก 1.....

| ลำดับ | จุดที่ทำการตรวจสอบ | สิ่งที่ได้ปฏิบัติ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ตรวจสอบทั่วไป | ทำความสะอาด | ซ่อมแซม | เปลี่ยนน๊อต/ปะเก็น | ถ่าย Condensate water | เปลี่ยนอะไหล่ |
| **1** | **ทางเข้าโกรก** | ✓ | ✓ | | | | |
| **2** | **ตัวถังเครื่องและสภาพภายนอก** | | | | | | |
| 2.1 | ตรวจสอบสภาพรอบนอกเครื่องดูดฝุ่น | ✓ | ✓ | | | | |
| 2.2 | ตรวจสอบประตู ช่องเปิดต่างๆ บานพับ อุปกรณ์ล็อค และประเก็น | ✓ | ✓ | | | | |
| 2.3 | ตรวจสอบตัวถังที่ยึดด้วยน๊อต | ✓ | ✓ | | | | |
| **3** | **ระบบ Pulse Jet** | | | | | | |
| 3.1 | ตรวจสอบสภาพโดยทั่วไปของระบบและอุปกรณ์ | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.2 | ตรวจสอบ Header, ท่อลมอัด, วาล์ว | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.3 | ตรวจสอบ ทดสอบแรงดัน | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.4 | ตรวจสอบสภาพ Diaphragm Valve ทุกตัว | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.5 | ตรวจสอบสภาพ Solenoid Coil | ✓ | ✓ | | | | |

| ลำดับ | จุดที่ทำการตรวจสอบ | สิ่งที่ได้ปฏิบัติ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ตรวจสอบทั่วไป | ทำความสะอาด | ซ่อมแซม | เปลี่ยนน๊อต/ปะเก็น | ถ่าย Condensate water | เปลี่ยนอะไหล่ |
| 3.6 | ทดสอบการทำงานของวาล์ว | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.7 | ตรวจสอบสภาพท่อยาง เข็มขัดรัดท่อของเครื่องดูดฝุ่น | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.8 | ตรวจสอบสภาพ การจับยึด การเกิดสนิม การอุดตันรูเจาะต่างๆ ของ Jet tube | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.9 | ตรวจสอบสภาพสายไฟและท่อร้อยสายของระบบขั้วสายต่างๆ | ✓ | ✓ | | | | |
| **4** | **ระบบพัดลม** | | | | | | |
| 4.1 | ตรวจสอบตัวถัง รอยรั้ว การเสียรูปของวัสดุ | ✓ | ✓ | | | | |
| 4.2 | ตรวจสอบใบพัด | ✓ | ✓ | | | | |
| 4.3 | ตรวจสอบสปริง | ✓ | ✓ | | | | |
| 4.4 | ตรวจสอบลูกปืน | ✓ | ✓ | | | | |
| 5 | ถุงกรองฝุ่น | ✓ | ✓ | | | | |

ผลการตรวจสอบ / = ปกติ X = ไม่ปกติ (ให้บันทึกเพิ่มเติม)

บันทึกเพิ่มเติม:.....

.....



โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรด ของ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด

แบบบันทึกการตรวจสอบระบบดูดฝุ่นแบบถุงกรอง

เดือน...ธันวาคม.....ปี พ.ศ. 2569

ชื่อเครื่องจักร ....เครื่องดูดฝุ่น รุ่น RBP.....สถานที่ติดตั้ง .....โกรก 1.....

| ลำดับ | จุดที่ทำการตรวจสอบ | สิ่งที่ได้ปฏิบัติ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ตรวจสอบทั่วไป | ทำความสะอาด | ซ่อมแซม | เปลี่ยนน๊อต/ปะเก็น | ถ่าย Condensate water | เปลี่ยนอะไหล่ |
| **1** | **ทางเข้าโกรก** | ✓ | ✓ | | | | |
| **2** | **ตัวถังเครื่องและสภาพภายนอก** | | | | | | |
| 2.1 | ตรวจสอบสภาพรอบนอกเครื่องดูดฝุ่น | ✓ | ✓ | | | | |
| 2.2 | ตรวจสอบประตู ช่องเปิดต่างๆ บานพับ อุปกรณ์ล็อค และประเก็น | ✓ | ✓ | | | | |
| 2.3 | ตรวจสอบตัวถังที่ยึดด้วยน๊อต | ✓ | ✓ | | | | |
| **3** | **ระบบ Pulse Jet** | | | | | | |
| 3.1 | ตรวจสอบสภาพโดยทั่วไปของระบบและอุปกรณ์ | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.2 | ตรวจสอบ Header, ท่อลมอัด, วาล์ว | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.3 | ตรวจสอบ ทดสอบแรงดัน | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.4 | ตรวจสอบสภาพ Diaphragm Valve ทุกตัว | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.5 | ตรวจสอบสภาพ Solenoid Coil | ✓ | ✓ | | | | |

| ลำดับ | จุดที่ทำการตรวจสอบ | สิ่งที่ได้ปฏิบัติ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ตรวจสอบทั่วไป | ทำความสะอาด | ซ่อมแซม | เปลี่ยนน๊อต/ปะเก็น | ถ่าย Condensate water | เปลี่ยนอะไหล่ |
| 3.6 | ทดสอบการทำงานของวาล์ว | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.7 | ตรวจสอบสภาพท่อยาง เข็มขัดรัดท่อของเครื่องดูดฝุ่น | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.8 | ตรวจสอบสภาพ การจับยึด การเกิดสนิม การอุดตันรูเจาะต่างๆ ของ Jet tube | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.9 | ตรวจสอบสภาพสายไฟและท่อร้อยสายของระบบขั้วสายต่างๆ | ✓ | ✓ | | | | |
| **4** | **ระบบพัดลม** | | | | | | |
| 4.1 | ตรวจสอบตัวถัง รอยรั้ว การเสียรูปของวัสดุ | ✓ | ✓ | | | | |
| 4.2 | ตรวจสอบใบพัด | ✓ | ✓ | | | | |
| 4.3 | ตรวจสอบสปริง | ✓ | ✓ | | | | |
| 4.4 | ตรวจสอบลูกปืน | ✓ | ✓ | | | | |
| 5 | ถุงกรองฝุ่น | ✓ | ✓ | | | | |

ผลการตรวจสอบ / = ปกติ X = ไม่ปกติ (ให้บันทึกเพิ่มเติม)

บันทึกเพิ่มเติม:.....

.....



โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรด ของ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด

แบบบันทึกการตรวจสอบระบบดูดฝุ่นแบบถุงกรอง

เดือน เมษายน ปี พ.ศ. 2569

ชื่อเครื่องจักร ....เครื่องดูดฝุ่น รุ่น RBP.....สถานที่ติดตั้ง .....โกรก 1.....

| ลำดับ | จุดที่ทำการตรวจสอบ | สิ่งที่ได้ปฏิบัติ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ตรวจสอบทั่วไป | ทำความสะอาด | ซ่อมแซม | เปลี่ยนน๊อต/ปะเก็น | ถ่าย Condensate water | เปลี่ยนอะไหล่ |
| **1** | **ทางเข้าโกรก** | ✓ | ✓ | | | | |
| **2** | **ตัวถังเครื่องและสภาพภายนอก** | | | | | | |
| 2.1 | ตรวจสอบสภาพรอบนอกเครื่องดูดฝุ่น | ✓ | ✓ | | | | |
| 2.2 | ตรวจสอบประตู ช่องเปิดต่างๆ บานพับ อุปกรณ์ล็อค และประเก็น | ✓ | ✓ | | | | |
| 2.3 | ตรวจสอบตัวถังที่ยึดด้วยน๊อต | ✓ | ✓ | | | | |
| **3** | **ระบบ Pulse Jet** | | | | | | |
| 3.1 | ตรวจสอบสภาพโดยทั่วไปของระบบและอุปกรณ์ | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.2 | ตรวจสอบ Header, ท่อลมอัด, วาล์ว | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.3 | ตรวจสอบ ทดสอบแรงดัน | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.4 | ตรวจสอบสภาพ Diaphragm Valve ทุกตัว | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.5 | ตรวจสอบสภาพ Solenoid Coil | ✓ | ✓ | | | | |

| ลำดับ | จุดที่ทำการตรวจสอบ | สิ่งที่ได้ปฏิบัติ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ตรวจสอบทั่วไป | ทำความสะอาด | ซ่อมแซม | เปลี่ยนน๊อต/ปะเก็น | ถ่าย Condensate water | เปลี่ยนอะไหล่ |
| 3.6 | ทดสอบการทำงานของวาล์ว | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.7 | ตรวจสอบสภาพท่อยาง เข็มขัดรัดท่อของเครื่องดูดฝุ่น | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.8 | ตรวจสอบสภาพ การจับยึด การเกิดสนิม การอุดตันรูเจาะต่างๆ ของ Jet tube | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.9 | ตรวจสอบสภาพสายไฟและท่อร้อยสายของระบบขั้วสายต่างๆ | ✓ | ✓ | | | | |
| **4** | **ระบบพัดลม** | | | | | | |
| 4.1 | ตรวจสอบตัวถัง รอยรั้ว การเสียรูปของวัสดุ | ✓ | ✓ | | | | |
| 4.2 | ตรวจสอบใบพัด | ✓ | ✓ | | | | |
| 4.3 | ตรวจสอบสปริง | ✓ | ✓ | | | | |
| 4.4 | ตรวจสอบลูกปืน | ✓ | ✓ | | | | |
| 5 | ถุงกรองฝุ่น | ✓ | ✓ | | | | |

ผลการตรวจสอบ / = ปกติ X = ไม่ปกติ (ให้บันทึกเพิ่มเติม)

บันทึกเพิ่มเติม:.....

.....



โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรด ของ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด

แบบบันทึกการตรวจสอบระบบดูดฝุ่นแบบถุงกรอง

เดือน พฤศจิกายน ปี พ.ศ. 2569

ชื่อเครื่องจักร ....เครื่องดูดฝุ่น รุ่น RBP.....สถานที่ติดตั้ง .....โกรก 1.....

| ลำดับ | จุดที่ทำการตรวจสอบ | สิ่งที่ได้ปฏิบัติ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ตรวจสอบทั่วไป | ทำความสะอาด | ซ่อมแซม | เปลี่ยนน๊อต/ปะเก็น | ถ่าย Condensate water | เปลี่ยนอะไหล่ |
| **1** | **ทางเข้าโกรก** | ✓ | ✓ | | | | |
| **2** | **ตัวถังเครื่องและสภาพภายนอก** | | | | | | |
| 2.1 | ตรวจสอบสภาพรอบนอกเครื่องดูดฝุ่น | ✓ | ✓ | | | | |
| 2.2 | ตรวจสอบประตู ช่องเปิดต่างๆ บานพับ อุปกรณ์ล็อค และประเก็น | ✓ | ✓ | | | | |
| 2.3 | ตรวจสอบตัวถังที่ยึดด้วยน๊อต | ✓ | ✓ | | | | |
| **3** | **ระบบ Pulse Jet** | | | | | | |
| 3.1 | ตรวจสอบสภาพโดยทั่วไปของระบบและอุปกรณ์ | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.2 | ตรวจสอบ Header, ท่อลมอัด, วาล์ว | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.3 | ตรวจสอบ ทดสอบแรงดัน | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.4 | ตรวจสอบสภาพ Diaphragm Valve ทุกตัว | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.5 | ตรวจสอบสภาพ Solenoid Coil | ✓ | ✓ | | | | |

| ลำดับ | จุดที่ทำการตรวจสอบ | สิ่งที่ได้ปฏิบัติ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ตรวจสอบทั่วไป | ทำความสะอาด | ซ่อมแซม | เปลี่ยนน๊อต/ปะเก็น | ถ่าย Condensate water | เปลี่ยนอะไหล่ |
| 3.6 | ทดสอบการทำงานของวาล์ว | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.7 | ตรวจสอบสภาพท่อยาง เข็มขัดรัดท่อของเครื่องดูดฝุ่น | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.8 | ตรวจสอบสภาพ การจับยึด การเกิดสนิม การอุดตันรูเจาะต่างๆ ของ Jet tube | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.9 | ตรวจสอบสภาพสายไฟและท่อร้อยสายของระบบขั้วสายต่างๆ | ✓ | ✓ | | | | |
| **4** | **ระบบพัดลม** | | | | | | |
| 4.1 | ตรวจสอบตัวถัง รอยรั้ว การเสียรูปของวัสดุ | ✓ | ✓ | | | | |
| 4.2 | ตรวจสอบใบพัด | ✓ | ✓ | | | | |
| 4.3 | ตรวจสอบสปริง | ✓ | ✓ | | | | |
| 4.4 | ตรวจสอบลูกปืน | ✓ | ✓ | | | | |
| 5 | ถุงกรองฝุ่น | ✓ | ✓ | | | | |

ผลการตรวจสอบ / = ปกติ X = ไม่ปกติ (ให้บันทึกเพิ่มเติม)

บันทึกเพิ่มเติม:.....

.....



โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรด ของ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด

แบบบันทึกการตรวจสอบระบบดูดฝุ่นแบบถุงกรอง

เดือน มิถุนายน ปี พ.ศ. 2569

ชื่อเครื่องจักร ....เครื่องดูดฝุ่น รุ่น RBP.....สถานที่ติดตั้ง .....โกรก 1.....

| ลำดับ | จุดที่ทำการตรวจสอบ | สิ่งที่ได้ปฏิบัติ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ตรวจสอบทั่วไป | ทำความสะอาด | ซ่อมแซม | เปลี่ยนน๊อต/ปะเก็น | ถ่าย Condensate water | เปลี่ยนอะไหล่ |
| **1** | **ทางเข้าโกรก** | ✓ | ✓ | | | | |
| **2** | **ตัวถังเครื่องและสภาพภายนอก** | | | | | | |
| 2.1 | ตรวจสอบสภาพรอบนอกเครื่องดูดฝุ่น | ✓ | ✓ | | | | |
| 2.2 | ตรวจสอบประตู ช่องเปิดต่างๆ บานพับ อุปกรณ์ล็อค และประเก็น | ✓ | ✓ | | | | |
| 2.3 | ตรวจสอบตัวถังที่ยึดด้วยน๊อต | ✓ | ✓ | | | | |
| **3** | **ระบบ Pulse Jet** | | | | | | |
| 3.1 | ตรวจสอบสภาพโดยทั่วไปของระบบและอุปกรณ์ | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.2 | ตรวจสอบ Header, ท่อลมอัด, วาล์ว | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.3 | ตรวจสอบ ทดสอบแรงดัน | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.4 | ตรวจสอบสภาพ Diaphragm Valve ทุกตัว | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.5 | ตรวจสอบสภาพ Solenoid Coil | ✓ | ✓ | | | | |

| ลำดับ | จุดที่ทำการตรวจสอบ | สิ่งที่ได้ปฏิบัติ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ตรวจสอบทั่วไป | ทำความสะอาด | ซ่อมแซม | เปลี่ยนน๊อต/ปะเก็น | ถ่าย Condensate water | เปลี่ยนอะไหล่ |
| 3.6 | ทดสอบการทำงานของวาล์ว | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.7 | ตรวจสอบสภาพท่อยาง เข็มขัดรัดท่อของเครื่องดูดฝุ่น | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.8 | ตรวจสอบสภาพ การจับยึด การเกิดสนิม การอุดตันรูเจาะต่างๆ ของ Jet tube | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.9 | ตรวจสอบสภาพสายไฟและท่อร้อยสายของระบบขั้วสายต่างๆ | ✓ | ✓ | | | | |
| **4** | **ระบบพัดลม** | | | | | | |
| 4.1 | ตรวจสอบตัวถัง รอยรั้ว การเสียรูปของวัสดุ | ✓ | ✓ | | | | |
| 4.2 | ตรวจสอบใบพัด | ✓ | ✓ | | | | |
| 4.3 | ตรวจสอบสปริง | ✓ | ✓ | | | | |
| 4.4 | ตรวจสอบลูกปืน | ✓ | ✓ | | | | |
| 5 | ถุงกรองฝุ่น | ✓ | ✓ | | | | |

ผลการตรวจสอบ / = ปกติ X = ไม่ปกติ (ให้บันทึกเพิ่มเติม)

บันทึกเพิ่มเติม:.....

.....

[redacted]

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรด ของ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด

แบบบันทึกการตรวจสอบระบบดูดฝุ่นแบบถุงกรอง

เดือน มกราคม ปี พ.ศ. 2569

ชื่อเครื่องจักร ....เครื่องดูดฝุ่น รุ่น RBP.....สถานที่ติดตั้ง .....โกรก 2.....

| ลำดับ | จุดที่ทำการตรวจสอบ | สิ่งที่ได้ปฏิบัติ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ตรวจสอบทั่วไป | ทำความสะอาด | ซ่อมแซม | เปลี่ยนน๊อต/ปะเก็น | ถ่าย Condensate water | เปลี่ยนอะไหล่ |
| **1** | **ทางเข้าโกรก** | ✓ | ✓ | | | | |
| **2** | **ตัวถังเครื่องและสภาพภายนอก** | | | | | | |
| 2.1 | ตรวจสอบสภาพรอบนอกเครื่องดูดฝุ่น | ✓ | ✓ | | | | |
| 2.2 | ตรวจสอบประตู ช่องเปิดต่างๆ บานพับ อุปกรณ์ล็อค และประเก็น | ✓ | ✓ | | | | |
| 2.3 | ตรวจสอบตัวถังที่ยึดด้วยน๊อต | ✓ | ✓ | | | | |
| **3** | **ระบบ Pulse Jet** | | | | | | |
| 3.1 | ตรวจสอบสภาพโดยทั่วไปของระบบและอุปกรณ์ | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.2 | ตรวจสอบ Header, ท่อลมอัด, วาล์ว | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.3 | ตรวจสอบ ทดสอบแรงดัน | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.4 | ตรวจสอบสภาพ Diaphragm Valve ทุกตัว | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.5 | ตรวจสอบสภาพ Solenoid Coil | ✓ | ✓ | | | | |

| ลำดับ | จุดที่ทำการตรวจสอบ | สิ่งที่ได้ปฏิบัติ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ตรวจสอบทั่วไป | ทำความสะอาด | ซ่อมแซม | เปลี่ยนน๊อต/ปะเก็น | ถ่าย Condensate water | เปลี่ยนอะไหล่ |
| 3.6 | ทดสอบการทำงานของวาล์ว | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.7 | ตรวจสอบสภาพท่อยาง เข็มขัดรัดท่อของเครื่องดูดฝุ่น | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.8 | ตรวจสอบสภาพ การจับยึด การเกิดสนิม การอุดตันรูเจาะต่างๆ ของ Jet tube | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.9 | ตรวจสอบสภาพสายไฟและท่อร้อยสายของระบบขั้วสายต่างๆ | ✓ | ✓ | | | | |
| **4** | **ระบบพัดลม** | | | | | | |
| 4.1 | ตรวจสอบตัวถัง รอยรั้ว การเสียรูปของวัสดุ | ✓ | ✓ | | | | |
| 4.2 | ตรวจสอบใบพัด | ✓ | ✓ | | | | |
| 4.3 | ตรวจสอบสปริง | ✓ | ✓ | | | | |
| 4.4 | ตรวจสอบลูกปืน | ✓ | ✓ | | | | |
| 5 | ถุงกรองฝุ่น | ✓ | ✓ | | | | |

ผลการตรวจสอบ / = ปกติ X = ไม่ปกติ (ให้บันทึกเพิ่มเติม)

บันทึกเพิ่มเติม:.....

.....



โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรด ของ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด

แบบบันทึกการตรวจสอบระบบดูดฝุ่นแบบถุงกรอง

เดือน กุมภาพันธ์ ปี พ.ศ. 2569

ชื่อเครื่องจักร ....เครื่องดูดฝุ่น รุ่น RBP.....สถานที่ติดตั้ง .....โกรก 2.....

| ลำดับ | จุดที่ทำการตรวจสอบ | สิ่งที่ได้ปฏิบัติ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ตรวจสอบทั่วไป | ทำความสะอาด | ซ่อมแซม | เปลี่ยนน๊อต/ปะเก็น | ถ่าย Condensate water | เปลี่ยนอะไหล่ |
| **1** | **ทางเข้าโกรก** | ✓ | ✓ | | | | |
| **2** | **ตัวถังเครื่องและสภาพภายนอก** | | | | | | |
| 2.1 | ตรวจสอบสภาพรอบนอกเครื่องดูดฝุ่น | ✓ | ✓ | | | | |
| 2.2 | ตรวจสอบประตู ช่องเปิดต่างๆ บานพับ อุปกรณ์ล็อค และประเก็น | ✓ | ✓ | | | | |
| 2.3 | ตรวจสอบตัวถังที่ยึดด้วยน๊อต | ✓ | ✓ | | | | |
| **3** | **ระบบ Pulse Jet** | | | | | | |
| 3.1 | ตรวจสอบสภาพโดยทั่วไปของระบบและอุปกรณ์ | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.2 | ตรวจสอบ Header, ท่อลมอัด, วาล์ว | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.3 | ตรวจสอบ ทดสอบแรงดัน | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.4 | ตรวจสอบสภาพ Diaphragm Valve ทุกตัว | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.5 | ตรวจสอบสภาพ Solenoid Coil | ✓ | ✓ | | | | |

| ลำดับ | จุดที่ทำการตรวจสอบ | สิ่งที่ได้ปฏิบัติ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ตรวจสอบทั่วไป | ทำความสะอาด | ซ่อมแซม | เปลี่ยนน๊อต/ปะเก็น | ถ่าย Condensate water | เปลี่ยนอะไหล่ |
| 3.6 | ทดสอบการทำงานของวาล์ว | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.7 | ตรวจสอบสภาพท่อยาง เข็มขัดรัดท่อของเครื่องดูดฝุ่น | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.8 | ตรวจสอบสภาพ การจับยึด การเกิดสนิม การอุดตันรูเจาะต่างๆ ของ Jet tube | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.9 | ตรวจสอบสภาพสายไฟและท่อร้อยสายของระบบขั้วสายต่างๆ | ✓ | ✓ | | | | |
| **4** | **ระบบพัดลม** | | | | | | |
| 4.1 | ตรวจสอบตัวถัง รอยรั้ว การเสียรูปของวัสดุ | ✓ | ✓ | | | | |
| 4.2 | ตรวจสอบใบพัด | ✓ | ✓ | | | | |
| 4.3 | ตรวจสอบสปริง | ✓ | ✓ | | | | |
| 4.4 | ตรวจสอบลูกปืน | ✓ | ✓ | | | | |
| 5 | ถุงกรองฝุ่น | ✓ | ✓ | | | | |

ผลการตรวจสอบ / = ปกติ X = ไม่ปกติ (ให้บันทึกเพิ่มเติม)

บันทึกเพิ่มเติม:.....

.....

[redacted]

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรด ของ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด

แบบบันทึกการตรวจสอบระบบดูดฝุ่นแบบถุงกรอง

เดือน มีนาคม ปี พ.ศ. 2569

ชื่อเครื่องจักร ....เครื่องดูดฝุ่น รุ่น RBP.....สถานที่ติดตั้ง .....โกรก 2.....

| ลำดับ | จุดที่ทำการตรวจสอบ | สิ่งที่ได้ปฏิบัติ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ตรวจสอบทั่วไป | ทำความสะอาด | ซ่อมแซม | เปลี่ยนน๊อต/ปะเก็น | ถ่าย Condensate water | เปลี่ยนอะไหล่ |
| **1** | **ทางเข้าโกรก** | ✓ | ✓ | | | | |
| **2** | **ตัวถังเครื่องและสภาพภายนอก** | | | | | | |
| 2.1 | ตรวจสอบสภาพรอบนอกเครื่องดูดฝุ่น | ✓ | ✓ | | | | |
| 2.2 | ตรวจสอบประตู ช่องเปิดต่างๆ บานพับ อุปกรณ์ล็อค และประเก็น | ✓ | ✓ | | | | |
| 2.3 | ตรวจสอบตัวถังที่ยึดด้วยน๊อต | ✓ | ✓ | | | | |
| **3** | **ระบบ Pulse Jet** | | | | | | |
| 3.1 | ตรวจสอบสภาพโดยทั่วไปของระบบและอุปกรณ์ | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.2 | ตรวจสอบ Header, ท่อลมอัด, วาล์ว | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.3 | ตรวจสอบ ทดสอบแรงดัน | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.4 | ตรวจสอบสภาพ Diaphragm Valve ทุกตัว | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.5 | ตรวจสอบสภาพ Solenoid Coil | ✓ | ✓ | | | | |

| ลำดับ | จุดที่ทำการตรวจสอบ | สิ่งที่ได้ปฏิบัติ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ตรวจสอบทั่วไป | ทำความสะอาด | ซ่อมแซม | เปลี่ยนน๊อต/ปะเก็น | ถ่าย Condensate water | เปลี่ยนอะไหล่ |
| 3.6 | ทดสอบการทำงานของวาล์ว | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.7 | ตรวจสอบสภาพท่อยาง เข็มขัดรัดท่อของเครื่องดูดฝุ่น | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.8 | ตรวจสอบสภาพ การจับยึด การเกิดสนิม การอุดตันรูเจาะต่างๆ ของ Jet tube | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.9 | ตรวจสอบสภาพสายไฟและท่อร้อยสายของระบบขั้วสายต่างๆ | ✓ | ✓ | | | | |
| **4** | **ระบบพัดลม** | | | | | | |
| 4.1 | ตรวจสอบตัวถัง รอยรั้ว การเสียรูปของวัสดุ | ✓ | ✓ | | | | |
| 4.2 | ตรวจสอบใบพัด | ✓ | ✓ | | | | |
| 4.3 | ตรวจสอบสปริง | ✓ | ✓ | | | | |
| 4.4 | ตรวจสอบลูกปืน | ✓ | ✓ | | | | |
| 5 | ถุงกรองฝุ่น | ✓ | ✓ | | | | |

ผลการตรวจสอบ / = ปกติ X = ไม่ปกติ (ให้บันทึกเพิ่มเติม)

บันทึกเพิ่มเติม:.....

.....

[redacted]

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรด ของ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด

แบบบันทึกการตรวจสอบระบบดูดฝุ่นแบบถุงกรอง

เดือน ไพรษาย ปี พ.ศ. 2569

ชื่อเครื่องจักร ....เครื่องดูดฝุ่น รุ่น RBP.....สถานที่ติดตั้ง .....โกรก 2.....

| ลำดับ | จุดที่ทำการตรวจสอบ | สิ่งที่ได้ปฏิบัติ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ตรวจสอบทั่วไป | ทำความสะอาด | ซ่อมแซม | เปลี่ยนน๊อต/ปะเก็น | ถ่าย Condensate water | เปลี่ยนอะไหล่ |
| **1** | **ทางเข้าโกรก** | ✓ | ✓ | | | | |
| **2** | **ตัวถังเครื่องและสภาพภายนอก** | | | | | | |
| 2.1 | ตรวจสอบสภาพรอบนอกเครื่องดูดฝุ่น | ✓ | ✓ | | | | |
| 2.2 | ตรวจสอบประตู ช่องเปิดต่างๆ บานพับ อุปกรณ์ล็อค และประเก็น | ✓ | ✓ | | | | |
| 2.3 | ตรวจสอบตัวถังที่ยึดด้วยน๊อต | ✓ | ✓ | | | | |
| **3** | **ระบบ Pulse Jet** | | | | | | |
| 3.1 | ตรวจสอบสภาพโดยทั่วไปของระบบและอุปกรณ์ | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.2 | ตรวจสอบ Header, ท่อลมอัด, วาล์ว | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.3 | ตรวจสอบ ทดสอบแรงดัน | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.4 | ตรวจสอบสภาพ Diaphragm Valve ทุกตัว | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.5 | ตรวจสอบสภาพ Solenoid Coil | ✓ | ✓ | | | | |

| ลำดับ | จุดที่ทำการตรวจสอบ | สิ่งที่ได้ปฏิบัติ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ตรวจสอบทั่วไป | ทำความสะอาด | ซ่อมแซม | เปลี่ยนน๊อต/ปะเก็น | ถ่าย Condensate water | เปลี่ยนอะไหล่ |
| 3.6 | ทดสอบการทำงานของวาล์ว | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.7 | ตรวจสอบสภาพท่อยาง เข็มขัดรัดท่อของเครื่องดูดฝุ่น | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.8 | ตรวจสอบสภาพ การจับยึด การเกิดสนิม การอุดตันรูเจาะต่างๆ ของ Jet tube | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.9 | ตรวจสอบสภาพสายไฟและท่อร้อยสายของระบบขั้วสายต่างๆ | ✓ | ✓ | | | | |
| **4** | **ระบบพัดลม** | | | | | | |
| 4.1 | ตรวจสอบตัวถัง รอยรั้ว การเสียรูปของวัสดุ | ✓ | ✓ | | | | |
| 4.2 | ตรวจสอบใบพัด | ✓ | ✓ | | | | |
| 4.3 | ตรวจสอบสปริง | ✓ | ✓ | | | | |
| 4.4 | ตรวจสอบลูกปืน | ✓ | ✓ | | | | |
| 5 | ถุงกรองฝุ่น | ✓ | ✓ | | | | |

ผลการตรวจสอบ / = ปกติ X = ไม่ปกติ (ให้บันทึกเพิ่มเติม)

บันทึกเพิ่มเติม:.....

.....





โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรด ของ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด

แบบบันทึกการตรวจสอบระบบดูดฝุ่นแบบถุงกรอง

เดือน พฤษภาคม ปี พ.ศ. 2569

ชื่อเครื่องจักร ....เครื่องดูดฝุ่น รุ่น RBP.....สถานที่ติดตั้ง ..... โกรก 2

| ลำดับ | จุดที่ทำการตรวจสอบ | สิ่งที่ได้ปฏิบัติ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ตรวจสอบทั่วไป | ทำความสะอาด | ซ่อมแซม | เปลี่ยนน๊อต/ปะเก็น | ถ่าย Condensate water | เปลี่ยนอะไหล่ |
| **1** | **ทางเข้าโกรก** | ✓ | ✓ | | | | |
| **2** | **ตัวถังเครื่องและสภาพภายนอก** | | | | | | |
| 2.1 | ตรวจสอบสภาพรอบนอกเครื่องดูดฝุ่น | ✓ | ✓ | | | | |
| 2.2 | ตรวจสอบประตู ช่องเปิดต่างๆ บานพับ อุปกรณ์ล็อค และประเก็น | ✓ | ✓ | | | | |
| 2.3 | ตรวจสอบตัวถังที่ยึดด้วยน๊อต | ✓ | ✓ | | | | |
| **3** | **ระบบ Pulse Jet** | | | | | | |
| 3.1 | ตรวจสอบสภาพโดยทั่วไปของระบบและอุปกรณ์ | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.2 | ตรวจสอบ Header, ท่อลมอัด, วาล์ว | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.3 | ตรวจสอบ ทดสอบแรงดัน | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.4 | ตรวจสอบสภาพ Diaphragm Valve ทุกตัว | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.5 | ตรวจสอบสภาพ Solenoid Coil | ✓ | ✓ | | | | |

| ลำดับ | จุดที่ทำการตรวจสอบ | สิ่งที่ได้ปฏิบัติ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ตรวจสอบทั่วไป | ทำความสะอาด | ซ่อมแซม | เปลี่ยนน๊อต/ปะเก็น | ถ่าย Condensate water | เปลี่ยนอะไหล่ |
| 3.6 | ทดสอบการทำงานของวาล์ว | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.7 | ตรวจสอบสภาพท่อยาง เข็มขัดรัดท่อของเครื่องดูดฝุ่น | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.8 | ตรวจสอบสภาพ การจับยึด การเกิดสนิม การอุดตันรูเจาะต่างๆ ของ Jet tube | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.9 | ตรวจสอบสภาพสายไฟและท่อร้อยสายของระบบขั้วสายต่างๆ | ✓ | ✓ | | | | |
| **4** | **ระบบพัดลม** | | | | | | |
| 4.1 | ตรวจสอบตัวถัง รอยรั้ว การเสียรูปของวัสดุ | ✓ | ✓ | | | | |
| 4.2 | ตรวจสอบใบพัด | ✓ | ✓ | | | | |
| 4.3 | ตรวจสอบสปริง | ✓ | ✓ | | | | |
| 4.4 | ตรวจสอบลูกปืน | ✓ | ✓ | | | | |
| 5 | ถุงกรองฝุ่น | ✓ | ✓ | | | | |

ผลการตรวจสอบ / = ปกติ X = ไม่ปกติ (ให้บันทึกเพิ่มเติม)

บันทึกเพิ่มเติม:.....

.....

[redacted]

โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรด ของ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด

แบบบันทึกการตรวจสอบระบบดูดฝุ่นแบบถุงกรอง

เดือน มิถุนายน ปี พ.ศ. 2569

ชื่อเครื่องจักร ....เครื่องดูดฝุ่น รุ่น RBP.....สถานที่ติดตั้ง .....โกรก 2.....

| ลำดับ | จุดที่ทำการตรวจสอบ | สิ่งที่ได้ปฏิบัติ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ตรวจสอบทั่วไป | ทำความสะอาด | ซ่อมแซม | เปลี่ยนน๊อต/ปะเก็น | ถ่าย Condensate water | เปลี่ยนอะไหล่ |
| **1** | **ทางเข้าโกรก** | ✓ | ✓ | | | | |
| **2** | **ตัวถังเครื่องและสภาพภายนอก** | | | | | | |
| 2.1 | ตรวจสอบสภาพรอบนอกเครื่องดูดฝุ่น | ✓ | ✓ | | | | |
| 2.2 | ตรวจสอบประตู ช่องเปิดต่างๆ บานพับ อุปกรณ์ล็อค และประเก็น | ✓ | ✓ | | | | |
| 2.3 | ตรวจสอบตัวถังที่ยึดด้วยน๊อต | ✓ | ✓ | | | | |
| **3** | **ระบบ Pulse Jet** | | | | | | |
| 3.1 | ตรวจสอบสภาพโดยทั่วไปของระบบและอุปกรณ์ | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.2 | ตรวจสอบ Header, ท่อลมอัด, วาล์ว | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.3 | ตรวจสอบ ทดสอบแรงดัน | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.4 | ตรวจสอบสภาพ Diaphragm Valve ทุกตัว | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.5 | ตรวจสอบสภาพ Solenoid Coil | ✓ | ✓ | | | | |

| ลำดับ | จุดที่ทำการตรวจสอบ | สิ่งที่ได้ปฏิบัติ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ตรวจสอบทั่วไป | ทำความสะอาด | ซ่อมแซม | เปลี่ยนน๊อต/ปะเก็น | ถ่าย Condensate water | เปลี่ยนอะไหล่ |
| 3.6 | ทดสอบการทำงานของวาล์ว | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.7 | ตรวจสอบสภาพท่อยาง เข็มขัดรัดท่อของเครื่องดูดฝุ่น | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.8 | ตรวจสอบสภาพ การจับยึด การเกิดสนิม การอุดตันรูเจาะต่างๆ ของ Jet tube | ✓ | ✓ | | | | |
| 3.9 | ตรวจสอบสภาพสายไฟและท่อร้อยสายของระบบขั้วสายต่างๆ | ✓ | ✓ | | | | |
| **4** | **ระบบพัดลม** | | | | | | |
| 4.1 | ตรวจสอบตัวถัง รอยรั้ว การเสียรูปของวัสดุ | ✓ | ✓ | | | | |
| 4.2 | ตรวจสอบใบพัด | ✓ | ✓ | | | | |
| 4.3 | ตรวจสอบสปริง | ✓ | ✓ | | | | |
| 4.4 | ตรวจสอบลูกปืน | ✓ | ✓ | | | | |
| 5 | ถุงกรองฝุ่น | ✓ | ✓ | | | | |

ผลการตรวจสอบ / = ปกติ X = ไม่ปกติ (ให้บันทึกเพิ่มเติม)

บันทึกเพิ่มเติม:.....

.....

[redacted]

# 2ง

## หนังสือแจ้งผลการการตรวจวัดประสิทธิภาพของระบบถุงกรอง (Bag Filter)

---

[redacted]

# P. R. INTERTRADE CO., LTD.

บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด
670/63 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400
โทร. +66 2 270-0310-1
โทรสาร +66 2 616-7531 อีเมล์: pr-intertrade@pr-intertrade.corp-th.com


สำเนา

วันที่ 21 เมษายน พ.ศ.2568

เรื่อง แจ้งผลการตรวจวัดประสิทธิภาพของระบบ Bag Filter ของโกรกที่ 2
โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรด ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง 1) หนังสือ ที่ ทส 1009.4/5218 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2567 เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรด ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด
2) หนังสือ แจ้งผลการตรวจวัดประสิทธิภาพของระบบ Bag Filter ของโกรกที่ 1 ลงวันที่ 4 ธันวาคม 2567

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการตรวจวัดประสิทธิของระบบ Bag Filter ของโกรกที่ 2 โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรด ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด จำนวน 1 ชุด

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ (สผ.) มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรด ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด ตามหนังสือที่อ้างถึง 1) โดยบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด (บริษัทฯ) ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ตามที่ได้ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด

บริษัท ได้ปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบ Bag Filter ของโกรกที่ 1 และโกรกที่ 2 แล้วเสร็จในเดือนพฤศจิกายน 2566 ด้วยสภาพการณ์ทางเศรษฐกิจที่ชะลอตัว จึงยังไม่ได้ดำเนินการตรวจวัดประสิทธิภาพของระบบ Bag Filter อย่างไรก็ตาม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้กำหนดให้ดำเนินการตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter) ของโกรกที่ 1 และโกรกที่ 2 ให้มีประสิทธิภาพไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 และบันทึกผลการตรวจสอบ อย่างน้อย 1 ครั้ง/ปี และให้รายงานการตรวจวัดประสิทธิภาพของทั้ง 2 โกรกให้ สผ. ทราบ ซึ่งทางบริษัทฯ ได้แจ้งผลการตรวจวัดประสิทธิภาพของระบบ Bag Filter ของโกรกที่ 1 เรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือที่อ้างถึง 2)



# P. R. INTERTRADE CO., LTD.

บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด
670/63 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400
โทร. +66 2 270-0310-1
โทรสาร +66 2 616-7531 อีเมล์: pr-intertrade@pr-intertrade.corp-th.com


ในการนี้ เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2568 มีคำสั่งซื้อมันเส้นจำนวน 54,917.83 ตัน บริษัทฯ จึงดำเนินการตรวจวัดประสิทธิภาพของระบบ Bag Filter โกรกที่ 2 เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2568 ผลการตรวจวัดประสิทธิภาพของระบบ Bag Filter โกรกที่ 2 มีประสิทธิภาพอยู่ที่ร้อยละ 97 รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย บริษัทฯ จึงขอแจ้งผลการดำเนินการให้ สผ. ทราบ และจักนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะดำเนินการ (มกราคม-มิถุนายน 2568) ฉบับเดือนกรกฎาคม 2568

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ





# 2จ

## ผลการตรวจสอบค่าความทึบแสง (Opacity)

[redacted]

Thai Environmental Technic Limited
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng / Khet Saphansung, Bangkok 10240 E-mail : TH08_Contact@eurofinsasia.com
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240 Tel : 0-2373-7799 (Auto) Fax : 0-2373-7979

# TEST REPORT

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Customer Name | : | บริษัท แอลฟ่า โปรเกรสซีฟ จำกัด | Report No. | : | 1582/2026/17-23 |
| Project | : | โครงการท่าเทียบเรือ ของ บริษัท พี.อาร์ อินเตอร์เทรด จำกัด | Report Date | : | May 13, 2026 |
| Address | : | 119/1 หมู่ 4 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260 | Sampling Date | : | April 29, 2026 |
| | | | Type Of Sample | : | Opacity |
| Job No. | : | S690380/Apr | | | |

| Item | Description | Unit | Result | Standard |
|---|---|---|---|---|
| | | | ค่าความทึบแสง | |
| | | | 29/04/26 | |
| 1. | บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ | % | 0.62 | 5 |

Standard : Notification of the Ministry of Natural Resources and Environment. (2018) (B.E. 2561)

Pramual M.

Pramual Moonsarn

Wannasiri S.

Wannasiri Suriyawong

- REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY
- DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL

# 2ฉ

## หนังสือรับรองความมั่นคงแข็งแรงของท่าเทียบเรือ ประจำปี 2568

[redacted]

ที่ คค ๐๓๑๒/๑๗๒

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒
๒๓/๑ ถ.อู่ทอง ต.หอรัตนไชย
อ.พระนครศรีอยุธยา
จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่ากรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒ ได้ตรวจสอบท่าเทียบเรือรับส่งสินค้าขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส จำนวน ๓ ท่า (ตามใบอนุญาต ดังนี้

ใบอนุญาตเลขที่ ๔๔๐/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ท่า

ใบอนุญาตเลขที่ ๒๒๓๙/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ท่า

ใบอนุญาตเลขที่ ๒๔๑๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ท่า)

ซึ่งตั้งอยู่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตามคำร้องของ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด ปรากฏว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้

หนังสือฉบับนี้ ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๔ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๑

[redacted]

**เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือที่ คค ๐๓๑๒/๑๓๒**
**ของ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด**
**ท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป**

๑.ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื้นเขิน หรือตกตะกอน หรือสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ

๒.ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปขจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ

๓.ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด

๔.ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า

๕.ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

๖.ในการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมากจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น โดยกำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันให้ปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้นภายในโครงการไม่เกินค่ามาตรฐานตามที่ราชการกำหนดไว้

๗.ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (total suspended particulate matter:TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรม ขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง

๘.น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (oil & grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัด ให้กรมเจ้าท่าทุกครั้ง

๙.หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๐.ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ (ระยะดำเนินการ) ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

๑๑. กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำงานของเครื่องจักร รถแบคโฮขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง เวลา ๐๘.๐๐ น. ถึง ๑๘.๐๐ น.

๑๒.ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ผู้รับอนุญาตรับทราบและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำห

[redacted]

ผู้อำน[redacted]

# 2ช

## สำเนาชำระค่าจัดเก็บขยะมูลฝอยของ อบต. คลองสะแก

[redacted]

องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก
หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260
โทรศัพท์ 0-3577-9255 ต่อ 15 E-mail : admin@klongsakae.go.th
เล. ประจำตัวผู้เสียภาษี 0994000213271

ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน
ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย

เล่มที่ 0044 เลขที่ 04

วันที่ 11 เดือน ก.ค. พ.ศ. 69

ได้รับเงินจาก บริษัท พี.อาร์อินเตอร์เทรด จำกัด (1)(0049/04)

ที่อยู่ 119/1 ม. 4 ต.คลองสะแก อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา

| รายการ | จำนวนเงิน (บาท) |
|---|---|
| ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน มกราคม/2569 | 1,050.00 |

[redacted]

คำชี้แจง - โปรดชำระเงินตามกำหนดที่พนักงานเก็บเงินแจ้งให้ท่านทราบ

ต้นฉบับ
ใบแจ้งหนี้ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย
(ไม่ใช่ใบเสร็จรับเงิน)

เล่มที่ 0044 เลขที่ 04

วันที่

ชื่อ บริษัท พี.อาร์อินเตอร์เทรด จำกัด (1)(

ที่อยู่ 119/1 ม. 4 ต.คลองสะแก อ.นครหล

ประจำเดือน มกราคม 2569

ยังมิได้ชำระเงินค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย

ตั้งแต่เดือน -

ถึงเดือน -

จำนวนเงินเดือนนี้ 1,050.00 บาท

ค้างชำระ - เดือน , จำนวน - บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,050.00 บาท

โปรดชำระเงินภายในวันที่

พนักงานเก็บเงิน

---

องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก
หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260
โทรศัพท์ 0-3577-9255 ต่อ 15 E-mail : admin@klongsakae.go.th
โลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0994000213271

ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน
ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย

เล่มที่ 0050 เลขที่ 46

วันที่ 14 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 69

ได้รับเงินจาก บริษัท พี.อาร์อินเตอร์เทรด จำกัด (1)(0049/04)

ที่อยู่ 119/1 ม. 4 ต.คลองสะแก อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา

| รายการ | จำนวนเงิน (บาท) |
|---|---|
| ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน กุมภาพันธ์/2569 | 1,050.00 |

[redacted]

คำชี้แจง - โปรดชำระเงินตามกำหนดที่พนักงานเก็บเงินแจ้งให้ท่านทราบ

ต้นฉบับ
ใบแจ้งหนี้ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย
(ไม่ใช่ใบเสร็จรับเงิน)

เล่มที่ 0050 เลขที่ 46

วันที่

ชื่อ บริษัท พี.อาร์อินเตอร์เทรด จำกัด (1)(

ที่อยู่ 119/1 ม. 4 ต.คลองสะแก อ.นครหล

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2569

ยังมิได้ชำระเงินค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย

ตั้งแต่เดือน -

ถึงเดือน -

จำนวนเงินเดือนนี้ 1,050.00 บาท

ค้างชำระ - เดือน , จำนวน - บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,050.00 บาท

โปรดชำระเงินภายในวันที่

พนักงานเก็บเงิน

---

องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก
หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260
โทรศัพท์ 0-3577-9255 ต่อ 15 E-mail : admin@klongsakae.go.th
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0994000213271

ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน
ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย

เล่มที่ 0057 เลขที่ 38

วันที่ 10 เดือน ม.ค. พ.ศ. 69

ได้รับเงินจาก บริษัท พี.อาร์อินเตอร์เทรด จำกัด (1)(0049/04)

ที่อยู่ 119/1 ม. 4 ต.คลองสะแก อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา

| รายการ | จำนวนเงิน (บาท) |
|---|---|
| ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน มีนาคม/2569 | 1,050.00 |

[redacted]

ผู้อำนวยการกองคลัง

คำชี้แจง - โปรดชำระเงินตามกำหนดที่พนักงานเก็บเงินแจ้งให้ท่านทราบ

ต้นฉบับ
ใบแจ้งหนี้ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย
(ไม่ใช่ใบเสร็จรับเงิน)

เล่มที่ 0057 เลขที่ 38

วันที่

ชื่อ บริษัท พี.อาร์อินเตอร์เทรด จำกัด (1)(

ที่อยู่ 119/1 ม. 4 ต.คลองสะแก อ.นครหล

ประจำเดือน มีนาคม 2569

ยังมิได้ชำระเงินค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย

ตั้งแต่เดือน -

ถึงเดือน -

จำนวนเงินเดือนนี้ 1,050.00 บาท

ค้างชำระ - เดือน , จำนวน - บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,050.00 บาท

โปรดชำระเงินภายในวันที่

พนักงานเก็บเงิน

องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก
หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260
โทรศัพท์ 0-3577-9255 ต่อ 15 E-mail : admin@klongsakae.go.th
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0994000213271

ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน
ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย

เล่มที่ 0064 เลขที่ 49

วันที่ 4 เดือน พ.ค. พ.ศ. 69

ได้รับเงินจาก บริษัท พี.อาร์อินเตอร์เทรด จำกัด (1)(0049/04)

ที่อยู่ 119/1 ม. 4 ต.คลองสะแก อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา

| รายการ | จำนวนเงิน (บาท) |
|---|---|
| ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน เมษายน/2569 | 1,050.00 |
| [redacted] | |

คำชี้แจง – โปรดชำระเงินตามกำหนดที่พนักงานเก็บเงินแจ้งให้ท่านทราบ

ต้นฉบับ
ใบแจ้งหนี้ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย
(ไม่ใช่ใบเสร็จรับเงิน)

เล่มที่ 0064 เลขที่ 49

วันที่

ชื่อ บริษัท พี.อาร์อินเตอร์เทรด จำกัด (1)(0

ที่อยู่ 119/1 ม. 4 ต.คลองสะแก อ.นครหลว

ประจำเดือน เมษายน 2569

ยังมิได้ชำระเงินค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย

ตั้งแต่เดือน -

ถึงเดือน -

จำนวนเงินเดือนนี้ 1,050.00 บาท

ค้างชำระ - เดือน, จำนวน - บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,050.00 บาท

โปรดชำระเงินภายในวันที่

พนักงานเก็บเงิน

---

องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก
หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260
โทรศัพท์ 0-3577-9255 ต่อ 15 E-mail : admin@klongsakae.go.th
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0994000213271

ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน
ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย

เล่มที่ 0071 เลขที่ 43

วันที่ 12 เดือน มิ.ย. พ.ศ. 69

ได้รับเงินจาก บริษัท พี.อาร์อินเตอร์เทรด จำกัด (1)(0049/04)

ที่อยู่ 119/1 ม. 4 ต.คลองสะแก อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา

| รายการ | จำนวนเงิน (บาท) |
|---|---|
| ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน พฤษภาคม/2569 | 1,050.00 |
| [redacted] | |

คำชี้แจง – โปรดชำระเงินตามกำหนดที่พนักงานเก็บเงินแจ้งให้ท่านทราบ

ต้นฉบับ
ใบแจ้งหนี้ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย
(ไม่ใช่ใบเสร็จรับเงิน)

เล่มที่ 0071 เลขที่ 43

วันที่

ชื่อ บริษัท พี.อาร์อินเตอร์เทรด จำกัด (1)(00

ที่อยู่ 119/1 ม. 4 ต.คลองสะแก อ.นครหลวง

ประจำเดือน พฤษภาคม 2569

ยังมิได้ชำระเงินค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย

ตั้งแต่เดือน -

ถึงเดือน -

จำนวนเงินเดือนนี้ 1,050.00 บาท

ค้างชำระ - เดือน, จำนวน - บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,050.00 บาท

โปรดชำระเงินภายในวันที่

พนักงานเก็บเงิน

---

องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก
หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260
โทรศัพท์ 0-3577-9255 ต่อ 15 E-mail : admin@klongsakae.go.th
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0994000213271

ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน
ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย

เล่มที่ 0078 เลขที่ 43

วันที่ 27 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2569

ได้รับเงินจาก บริษัท พี.อาร์อินเตอร์เทรด จำกัด (1)(0049/04)

ที่อยู่ 119/1 ม. 4 ต.คลองสะแก อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา

| รายการ | จำนวนเงิน (บาท) |
|---|---|
| ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน มิถุนายน/2569 | 1,050.00 |
| [redacted] | |

ต้นฉบับ
ใบแจ้งหนี้ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย
(ไม่ใช่ใบเสร็จรับเงิน)

เล่มที่ 0078 เลขที่ 43

วันที่

ชื่อ บริษัท พี.อาร์อินเตอร์เทรด จำกัด (1)(00

ที่อยู่ 119/1 ม. 4 ต.คลองสะแก อ.นครหลวง

ประจำเดือน มิถุนายน 2569

ยังมิได้ชำระเงินค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย

ตั้งแต่เดือน -

ถึงเดือน -

จำนวนเงินเดือนนี้ 1,050.00 บาท

ค้างชำระ - เดือน, จำนวน - บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,050.00 บาท

โปรด

# 2ซ

## รายชื่อพนักงานของโครงการที่เป็นคนในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

[redacted]

**รายชื่อพนักงาน ประจำท่าเทียบเรือพี.อาร์. อินเตอร์เทรด ของ บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด**

| ลำดับ | ชื่อ-นามสกุล | ภูมิลำเนา |
|---|---|---|
| 1 | | อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา |
| 2 | | อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา |
| 3 | | อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา |
| 4 | | อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา |
| 5 | | อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา |
| 6 | | อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา |
| 7 | | อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา |
| 8 | | อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา |
| 9 | | อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา |
| 10 | | อ.เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต |
| 11 | | อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา |
| 12 | | อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา |
| 13 | | อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา |
| 14 | | อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา |
| 15 | | อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา |
| 16 | | อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา |
| 17 | | อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา |
| 18 | | อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา |
| 19 | | อ.สว่างอารมณ์ จ.สกลนคร |
| 20 | | อ.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี |
| 21 | | อ.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี |
| 22 | | อ.วังสะพุง จ.เลย |
| 23 | | อ.วังสะพุง จ.เลย |
| 24 | | อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา |
| 25 | | อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา |
| 26 | | อ.ปางศิลาทอง จ.กำแพงเพชร |
| 27 | | อ.แม่วงค์ จ.นครสวรรค์ |
| 28 | | อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา |

# 2ฌ

## ระเบียบปฏิบัติงาน (Work Instruction)

[redacted]

**ระเบียบปฏิบัติ**

Quality Procedure

ขั้นตอนการปฏิบัติงานการรับสินค้า

บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด

# ระเบียบการปฏิบัติงาน

Quality Procedure

1. <u>วัตถุประสงค์</u>

   เพื่อใช้สำหรับการปฏิบัติงานที่ถูกต้องในการทำงาน เพื่อไม่ให้เกิดความผิดพลาด

2. <u>ขอบเขต</u>

   ใช้สำหรับการรับสินค้าเก็บในคลังสินค้า

3. <u>ขั้นตอนในการปฏิบัติงานการรับสินค้า</u>

   3.1 รถบรรทุกสินค้าเข้ามาจอดในจุดจอดรถและทำการดับเครื่องรถ



   3.2 พนักงานขับรถบรรทุกสินค้านำเอกสารมาแจ้งคิวกับ รปภ. ที่ป้อม



   3.3 พนักงานขับรถเตรียมเปิดผ้าใบคลุมรถรอเข้าเครื่องฉ่ำสินค้าเพื่อตรวจสอบคุณภาพ



3.4 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบคุณภาพเมื่อพร้อมแล้วจะแจ้ง รปภ. เพื่อจัดคิวรถบรรทุกสินค้าเข้าเครื่องฉ่ำอย่างเป็นระเบียบ



3.5 เมื่อรถบรรทุกสินค้าทำการฉ่ำเก็บตัวอย่างสินค้าเรียบร้อยแล้วจะออกไปรอที่ลานจอดรถ



3.6 รถบรรทุกสินค้าที่คุณภาพผ่านจะมารับตั๋วที่ รปภ. ป้อม

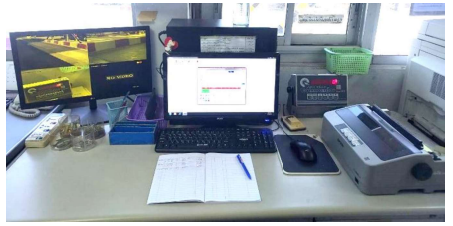
3.7 รถบรรทุกสินค้าที่คุณภาพไม่ผ่านจะต้องคลุมผ้าใบรถให้มิดชิดและลงบ่อล้างล้อก่อนออกนอกบริษัท





ระเบียบการปฏิบัติงาน
Quality Procedure

3.8 พนักงานตราชั่งเปิดและตรวจเช็คอุปกรณ์เครื่องชั่งให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน



3.9 ตรวจสอบตราชั่งต้องไม่มีสิ่งกีดขวาง



3.10 ตรวจสอบหน้าจอมอเตอร์ทั้งด้านใน-ด้านนอกแสดงค่าเป็นศูนย์






3.11 เมื่อตราชั่งพร้อมปฏิบัติงานพนักงานตราชั่งจะกดกริ่งเพื่อให้สัญญาณแจ้งกับทาง รปภ. เพื่อจัดคิวรถบรรทุกสินค้าขึ้นชั่งอย่างเป็นระเบียบ



3.12 รถบรรทุกสินค้าขึ้นตราชั่งพนักงานตราชั่งต้องตรวจว่าล้อรถบรรทุกสินค้าอยู่ภายในตราชั่งเพื่อป้องกันน้ำหนักขาดหาย




3.13 พนักงานตราชั่งตรวจสอบเอกสารและใบผ่านจากพนักงานขับรถบรรทุกสินค้าดังนี้

- ชื่อผู้นำส่งสินค้า
- ทะเบียนรถ
- ระบุเลขคลังสินค้า

3.14 พนักงานตราชั่งตรวจสอบตรวจสอบเอกสารและใบผ่านเรียบร้อยทำการบันทึกน้ำหนักขาเข้าและเซนต์ใบผ่านให้กับพนักงานขับรถพร้อมกับชี้ให้ทราบสถานที่ในการลงสินค้า

3.15 รถบรรทุกเข้าไปลงสินค้าในคลังพนักงานเก็บตัวอย่างรับใบผ่านจากพนักงานขับรถทำงานตรวจสอบเลขคลังสินค้าและทะเบียนรถว่าถูกต้องหรือไม่ก่อนที่จะให้รถบรรทุกไปลงสินค้า

3.18 พนักงานเก็บตัวอย่างตรวจสอบเรียบร้อยเซนต์ใบผ่านให้พนักงานขับรถและนำรถบรรทุกไปลงสินค้าในตำแหน่งที่ลงสินค้า

3.19 พนักงานเก็บตัวอย่างสินค้านำสินค้ามาให้เจ้าหน้าที่ห้องตรวจสอบคุณภาพทำงานตรวจคุณภาพอีกครั้ง

ระเบียบการปฏิบัติงาน
Quality Procedure

3.20 .รถบรรทุกสินค้าเข้าไปลงสินค้าและทำการคลุมผ้าใบรถให้เรียบร้อยแล้วจะนำรถมาขึ้นชั่งพร้อมยื่นใบผ่านให้กับพนักงานตราชั่ง




3.21 พนักงานตราชั่งรับใบผ่านจากพนักงานขับรถและต้องตรวจว่าล้อรถบรรทุกสินค้าอยู่ภายในตราชั่งเพื่อป้องกันน้ำหนักขาดหาย

3.22 ทำการบันทึกน้ำหนักและพิมพ์ใบชั่งน้ำหนักให้กับพนักงานขับรถบรรทุกสินค้า

3.23 รถบรรทุกสินค้าต้องลงบ่อล้างล้อและคลุมผ้าใบให้มิดชิดทุกคันก่อนออกนอกบริษัท




3.24 ทำรายงานสรุปน้ำหนักในแต่ละวันเพื่อบันทึกรายงานประจำวันและส่งสรุปรายงาน

3.25 เมื่อทำการชั่งสินค้าเสร็จแต่ละวันให้ตรวจเช็คอุปกรณ์ และปิดเครื่องตราชั่งให้เรียบร้อยพร้อมกับนำวิทยุสื่อสารชาร์ทแบตเตอรี่เพื่อทำงานในวันต่อไป

**ระเบียบปฏิบัติ**

**Quality Procedure**

ขั้นตอนการปฏิบัติงานการขึ้นสินค้าผ่านท่า

บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด

# ระเบียบการปฏิบัติงาน

## Quality Procedure

1. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้สำหรับการปฏิบัติงานที่ถูกต้องในการทำงาน เพื่อไม่ให้เกิดความผิดพลาด

2. ขอบเขต

เพื่อใช้ในการเตรียมพร้อมการขึ้นสินค้า,รับเรือเข้าเทียบท่า-นำเรือออกจากท่า,ควบคุมการขึ้นสินค้า

3.ขั้นตอนการทำงานขึ้นสินค้าผ่านท่า

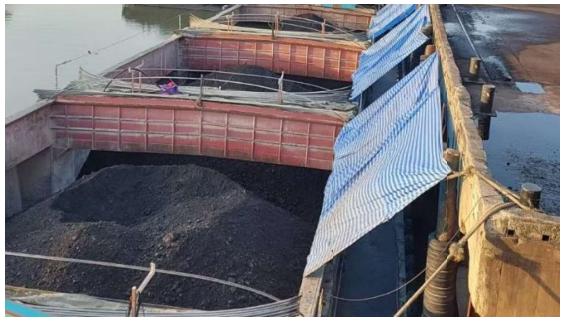
3.1 รับแผนงานการขึ้นสินค้าจากผู้จัดการ

3.2 เจ้าของสินค้าจะโทรแจ้งวันและเวลาเรือบรรทุกสินค้าเข้าเทียบท่ากับผู้จัดการหน้าท่า บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด

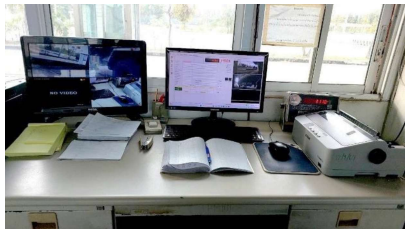
3.3 เมื่อเรือบรรทุกสินค้าเข้าเทียบท่าตามที่เจ้าหน้ากำหนด



3.4 พนักงานประจำเรือบรรทุกสินค้าทำการเปิดผ้าใบและโครงเหล็กและทำการขึงผ้าใบระหว่างเรือสินค้าเพื่อป้องกันสินค้าตกหล่นในแม่น้ำ



3.5 พนักงานตราชั่งเปิดและตรวจเช็คอุปกรณ์เครื่องชั่งให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน



3.6 ตรวจสอบตราชั่งต้องไม่มีสิ่งกีดขวาง



3.7 ตรวจสอบหน้าจอมอเตอร์ทั้งด้านใน-ด้านนอกแสดงค่าเป็นศูนย์






ระเบียบการปฏิบัติงาน
Quality Procedure

3.8 เมื่อพนักงานตราชั่งพร้อมจะทำการกดกริ่งเป็นสัญญาณให้รถบรรทุกขึ้นตราชั่ง



3.9 เมื่อรถขึ้นตราชั่งพนักงานประจำตราชั่งต้องตรวจสอบว่าล้อรถบรรทุกสินค้าอยู่ภายในตราชั่งเพื่อป้องกันน้ำหนักขาดหายและทำการบันทึกข้อมูลและน้ำหนักรถบรรทุก

3.10 เมื่อบรรทุกน้ำหนักเรียบร้อยแล้วพนักงานประจำตราชั่งกดกริ่งกดให้สัญญาณรถบรรทุกให้ออกจากตราชั่งเพื่อไปใส่สินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ

3.11 รถบรรทุกเข้าจอดในตำแหน่งที่พร้อมใส่สินค้า



3.12 แบคโคทำการตักสินค้าขึ้นจากเรือในขณะที่ตักสินค้ามีการฟุ้งกระจายของสินค้าจะมีการเปิดสเปรย์น้ำเพื่อป้องกัน



3.13 การตักสินค้าต้องไม่ให้ล้นบุ้งกี๋และไม่ล้นขอบกระบะเพื่อไม่ให้สินค้าตกหล่นลงพื้น



3.14 เมื่อตักสินค้าใส่รถบรรทุกได้ตามที่กำหนด ไม่ให้เกินมาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนดพนักงานขับรถต้องทำการคลุมผ้าใบรถให้มิดชิดเพื่อให้สินค้าตกหล่นขณะวิ่ง



ระเบียบการปฏิบัติงาน
Quality Procedure

3.15 นำรถบรรทุกสินค้าขึ้นตราชั่ง





3.16 เมื่อรถขึ้นตราชั่งพนักงานประจำตราชั่งต้องตรวจสอบว่าล้อรถบรรทุกสินค้าอยู่ภายในตราชั่งเพื่อป้องกันน้ำหนักขาดหาย

3.17 ทำการบันทึกน้ำหนักและพิมพ์ใบชั่งน้ำหนักให้กับพนักงานขับรถบรรทุกสินค้า

3.18 ก่อนออกนอกบริษัทรถบรรทุกสินค้าต้องลงบ่อล้างล้อและฉีดสเปรย์น้ำทุกครั้ง



3.19 พนักงานกวาดต้องดูแลความสะอาดบริเวณเส้นทางการขนส่งเพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจาย

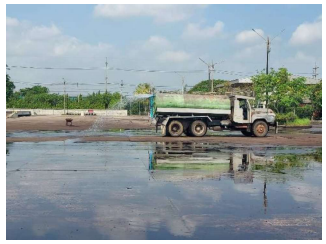




3.19 พนักงานที่ดูแลบริเวณหน้าท่าต้องเปิดสเปรย์น้ำเพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจาย




3.20 พนักงานขับรถน้ำวิ่งลาดน้ำบริเวณหน้าท่า 2 ครั้ง/วัน



3.21 เมื่อเรือบรรทุกสินค้าตักสินค้าหมดแล้วเจ้าหน้าที่ดูแลสินค้าเรือยนต์ให้มานำเรือออกจากท่าและนำเรือบรรทุกสินค้าลำต่อไปเข้ามาตักสินค้าขึ้น ทำซ้ำจนครบตามจำนวนที่ลูกค้าแจ้ง

3.22 พนักงานตราชั่งทำรายงานสรุปน้ำหนักในแต่ละวันเพื่อบันทึกรายงานประจำวันและส่งสรุปรายงาน

*** ในระหว่างการขึ้นสินค้าให้ปฏิบัติงานตามมาตรการและเมื่อมีลมแรงให้หยุดการขึ้นสินค้าทันที

**ระเบียบปฏิบัติ**

**Quality Procedure**

ขั้นตอนการปฏิบัติงานการลงสินค้า

บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด

# ระเบียบการปฏิบัติงาน

## Quality Procedure

1. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้เป็นหลักเกณฑ์ สำหรับการปฏิบัติงานที่ถูกต้องในการทำงาน เพื่อไม่ให้เกิดความผิดพลาด

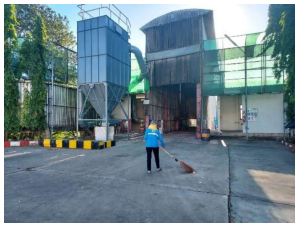
2. ขอบเขต

เพื่อใช้ในการเตรียมพร้อมโกรกลงสินค้า,รับเรือเข้าเทียบท่า-นำเรือออกจากท่า,ควบคุมการลงสินค้า

3. ขั้นตอนในการปฏิบัติงานลงสินค้า

3.1. รับแผนงานการลงสินค้าจากผู้จัดการ

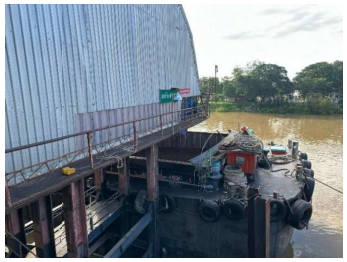
3.2 เตรียมทำความสะอาดโกรก-ตรวจเช็คระบบโกรกและเครื่องดูดฝุ่นพร้อมใช้งาน





3.3 แจ้งผู้รับเหมาที่เกี่ยวข้อง เช่น รถทอยสินค้า พนักงานคลุมผ้าใบ เป็นต้น

3.4 นำเรือโป๊ะเข้าเทียบท่า จัดเข้าโกรกให้ตรงระวางเรือ



3.5 เช็คระวางเรือ คำนวณน้ำหนักสินค้าลงเรือโป๊ะกับผู้ควบคุมเรือโป๊ะ

3.6. ทำการคลุมผ้าใบระหว่างโกรกและกาบเรือโป๊ะลงสินค้าให้มิดชิดเพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจาย



3.7. ปรับระบบโกรกลงสินค้าให้สินค้าลงในเรือโป๊ะในตำแหน่งที่ต้องการ

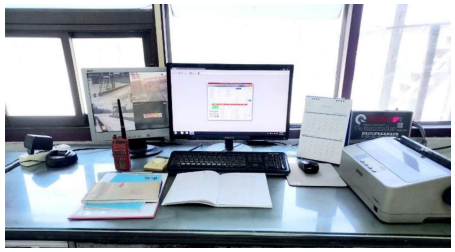
3.8. เปิดเครื่องดูดฝุ่น



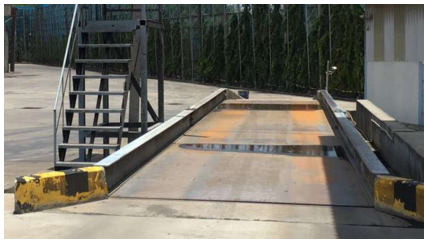


ระเบียบการปฏิบัติงาน
Quality Procedure

3.9 พนักงานตราชั่งเปิดและตรวจเช็คอุปกรณ์เครื่องชั่งให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน



3.10 ตรวจสอบตราชั่งต้องไม่มีสิ่งกีดขวาง



3.11 ตรวจสอบหน้าจอมอเตอร์ทั้งด้านใน-ด้านนอกแสดงค่าเป็นศูนย์






3.12 เมื่อพนักงานตราชั่งพร้อมจะทำการกดกริ่งเป็นสัญญาณให้รถบรรทุกขึ้นตราชั่ง

3.13 รถบรรทุกขึ้นตราชั่งพนักงานตราชั่งตรวจสอบว่ารถบรรทุกเข้าตราชั่งเรียบร้อยหรือไม่เพื่อป้องกันน้ำหนักขาดหาย



3.14 รถบรรทุกเมื่อชั่งรถเบาเรียบร้อยเข้าไปใส่สินค้าตามที่กำหนด

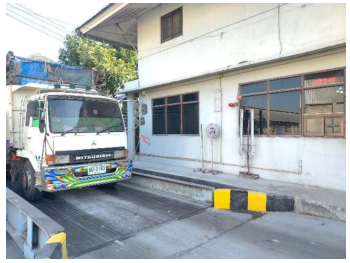
3.15 เมื่อรถบรรทุกเข้าไปจอดในจุดที่กำหนดพนักงานขับรถตักจะทำการตักสินค้าใส่รถบรรทุกไม่ให้ล้นขอบกะบะเพื่อไม่ให้ตกหล่นลงพื้น



3.16 เมื่อตักสินค้าใส่รถบรรทุกได้ตามที่กำหนดพนักงานขับรถนำรถบรรทุกสินค้าออกมาขึ้นชั่ง

ระเบียบการปฏิบัติงาน
Quality Procedure

3.17 เมื่อรถบรรทุกสินค้าขึ้นตราชั่งพนักงานประจำตราชั่งต้องตรวจสอบว่าล้อรถบรรทุกสินค้าอยู่ภายในตราชั่งเพื่อป้องกันน้ำหนักขาดหาย



3.18 พนักงานตราชั่งบันทึกน้ำหนักรถบรรทุกสินค้าและทำการกดกริ่งเพื่อให้สัญญาณกับรถบบรรทุกว่าทำการบันทึกน้ำหนักเรียบร้อยแล้ว

3.19 รถบรรทุกบรรทุกสินค้าเมื่อชั่งน้ำหนักสินค้าและให้มาจอดรอบริเวณหน้าโกรกลงสินค้า

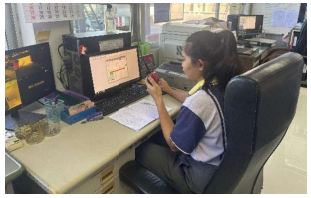


3.20 เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมโกรกให้สัญญาณรถบรรทุกสินค้าทำการเทสินค้าผ่านโกรกลงสินค้าในเรือโป๊ะ

3.21 ในขณะที่มีการลงสินค้าเจ้าหน้าที่ควบคุมโกรกต้องคอยตรวจสอบว่ามีฝุ่นฟุ้งกระจายหรือไม่ถ้าพอปัญหาให้ทำการหยุดลงสินค้าทันทีและทำการแก้ให้เรียบร้อยการถึงจะลงสินค้าต่อได้




3.22 ดำเนินการลงสินค้าจนครบตามจำนวนน้ำหนัก โดยพนักงานตราชั่งจะประสานงานกับพนักงานควบคุมโกรกผ่านวิทยุสื่อสาร อย่างต่อเนื่อง




3.23 เมื่อลงสินค้าครบตามจำนวนแล้วจะมีการเกลี่ยสินค้าเพื่อปรับสมดุลของเรือโป๊ะโดยก่อนที่จะเปิดผ้าใบคลุมเรือจะมีการพักกิจกรรมเป็นเวลา 20 นาทีเพื่อให้เกิดการฟุ้งกระจายน้อยที่สุด




ระเบียบการปฏิบัติงาน
Quality Procedure

3.24 พนักงานกวาดต้องดูแลความสะอาดบริเวณเส้นทางขนส่งและบริเวณหน้าโกรกลงสินค้าเพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจาย



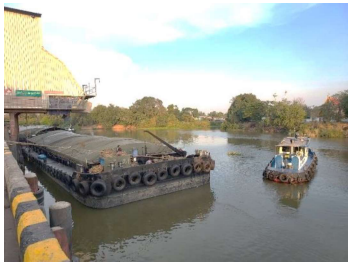

3.25 พนักงานดูแลหน้าท่าจะต้องเปิดสเปร์น้ำบริเวณสแลมเพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจาย




3.26 เมื่อลงสินค้าได้ตามจำนวนที่กำหนด จะทำการปิดผ้าใบเรือสินค้าให้มิดชิด



3.27 เจ้าหน้าที่ที่ดูแลเรือโป๊ะแจ้งเรือยนต์ให้มาลากเรือออกและนำเรือลำใหม่มาลงสินค้าต่อ ทำซ้ำจนครบตามจำนวนลูกค้าแจ้ง



3.28 พนักงานตราชั่งทำรายงานสรุปน้ำหนักในแต่ละวันเพื่อทำการบันทึกประจำวันและสรุปรายงาน

***ในระหว่างการลงสินค้าให้ปฏิบัติงานตามมาตรการและเมื่อมรลมแรงให้หยุดการลงสินค้าทันที***

# 2ญ

## คู่มือการปฏิบัติงานของรถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์/รถดับเพลิง

[redacted]

# คู่มือการปฏิบัติงาน

# รถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์/รถดับเพลิง

## บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด



# คู่มือการปฏิบัติงาน
# รถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์/รถดับเพลิง

1. **บทนำ**

ท่าเทียบเรือของบริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด ตั้งอยู่ริมแม่น้ำป่าสัก เลขที่ 119/1 หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งเป็นเขตรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก มีพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย ท่าเทียบเรือ 1 ท่า โกรกขนถ่ายสินค้า 2 หลัง ส่วนพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ได้แก่ โกดังเก็บสินค้า 4 หลัง อาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 4 หลัง อาคารสโตร์ จำนวน 1 หลัง บ่อล้างล้อรถ 3 แห่ง บ่อดักตะกอน (หน้าท่า, บ่อล้างล้อ) 4 บ่อ และบ่อพักน้ำ 1 บ่อ (**รูปที่ 1**) โดยรูปแบบวิธีการขนถ่ายสินค้าที่หน้าท่า ประกอบด้วย การขนถ่ายสินค้าจากรถลงสู่เรือ และการขนถ่ายจากเรือขึ้นสู่รถ



**รูปที่ 1 : ท่าเทียบเรือ พี.อาร์. อินเตอร์เทรด**

ดังนั้น เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อการดำเนินการและป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ได้จัดทำแผนปฏิบัติการรับเหตุเพลิงไหม้ โดยใช้แนวทางตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 136/2564 เรื่อง แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย และจัดให้มีรถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์/รถดับเพลิงของโครงการฯ ตามข้อกำหนดของกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย (กำหนดมาตรฐานของรถดับเพลิงอาคารที่ใช้สำหรับดับเพลิงพื้นที่ที่มีความเสี่ยงในการเกิดอัคคีภัยระดับปานกลาง (เช่น โกดังสินค้าขนาดใหญ่ ฯลฯ) เพื่อช่วยบรรเทาสาธารณภัยเบื้องต้น ในกรณีที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ พี.อาร์. อินเตอร์เทรด ซึ่งเมื่อได้รับการแจ้งเหตุจากผู้จัดการท่าเรือฯ รถดับเพลิงของโครงการฯ จะสามารถเข้าไประงับเหตุทันที โดยจะดำเนินการไปพร้อมกับการประสานขอความช่วยเหลือไปยังหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยภายนอกพื้นที่โครงการ ให้เดินทางมาช่วยระงับเหตุต่อไป

**2.รถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์/รถดับเพลิง**

**2.1 องค์ประกอบรถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์/รถดับเพลิง**

รถน้ำอเนกประสงค์ของโครงการสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร ขนาด 160 แรงม้า สามารถบรรจุน้ำได้ไม่น้อยกว่า 8,000 ลิตร ดัง**รูปที่ 2**



**รถน้ำอเนกประสงค์ของโครงการขนาด 8,000 ลิตร**



**จุดรับน้ำของโครงการ**



**หัวฉีดน้ำประจำรถน้ำอเนกประสงค์**

**รูปที่ 2 : องค์ประกอบรถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์/รถดับเพลิง**

คู่มือการปฏิบัติงาน
รถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์/รถดับเพลิง

**2.2 แผนการปรับปรุงรถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์/รถดับเพลิง**

โครงการจะมีการติดตั้งเครื่องสูบน้ำที่สามารถส่งน้ำที่มีแรงดันตามข้อกำหนดของกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย (กำหนดมาตรฐานของรถดับเพลิงอาคารที่ใช้สำหรับดับเพลิงพื้นที่ที่มีความเสี่ยงในการเกิดอัคคีภัยระดับปานกลาง (เช่น โกดังสินค้าขนาดใหญ่ ฯลฯ) ต้องใช้รถดับเพลิงที่มีปริมาตรน้ำไม่น้อยกว่า 2,000 ลิตร ติดตั้งเครื่องสูบน้ำขนาดอัตราการสูบส่งไม่น้อยกว่า 2,000 ลิตรต่อนาที ที่แรงดัน 8 บาร์ ที่มีขนาดหัวจ่ายน้ำ 2.5 นิ้ว) โดยพิจารณาติดตั้งเครื่องสูบน้ำ TAKI model FS 80G ที่สามารถสูบน้ำได้ในอัตรา 2,000 ลิตรต่อนาที ทำแรงดันได้ 167 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (11.5 บาร์) ที่ 1,000 rpm และทำแรงดันสูงสุดได้ 450 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (31 บาร์) ที่ 1,680 rpm เพื่อให้มีลักษณะเป็นไปตามมาตรฐานการป้องกันและระงับอัคคีภัย ของกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

**3. ข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถน้ำดับเพลิง ให้ปฏิบัติดังนี้**

3.1 เตรียมน้ำไว้เต็มคันรถตลอดเวลา

3.2 ขับรถเข้าไปใกล้บริเวณที่เกิดเหตุ (ดูทิศทางลม)

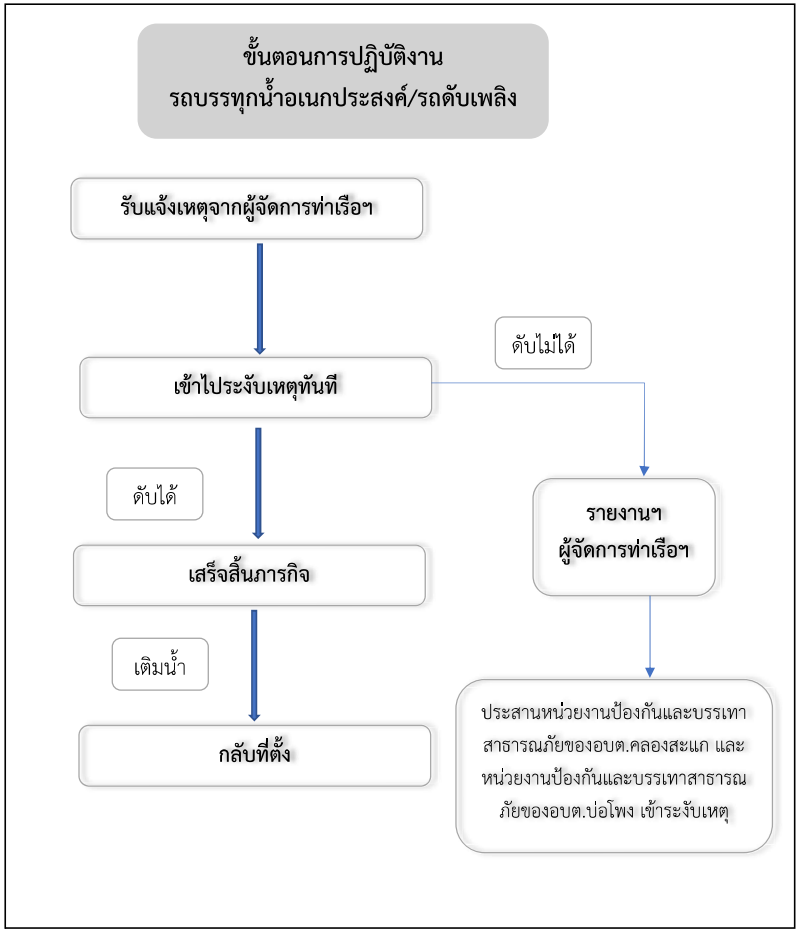
3.3 ลากสายฉีดน้ำดับเพลิง

3.4 เร่งเครื่องยนต์แล้วทำการฉีดน้ำไปที่เกิดเหตุทันที

3.5 เมื่อเพลิงสงบ เก็บสายฉีดน้ำ และเติมน้ำใส่รถไว้ตามเดิม

# คู่มือการปฏิบัติงาน
# รถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์/รถดับเพลิง

4. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน





# คู่มือการปฏิบัติงาน
# รถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์/รถดับเพลิง


**5.แผนระงับเหตุเพลิงไหม้**

กรณีเกิดเพลิงไหม้บริเวณหน้าท่าและหลังท่า จะมีขั้นตอนในการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินดังต่อไปนี้

1) เมื่อผู้พบเห็นเหตุการณ์พบว่าเหตุเพลิงไหม้อยู่ในขั้นตอนของการเริ่มลุกไหม้ ให้เข้าดำเนินการระงับเหตุด้วยถังดับเพลิงมือถือที่ตั้งอยู่บริเวณใกล้จุดเกิดเหตุที่สุดทันที และเมื่อควบคุมสถานการณ์ได้โดยไม่พบผู้บาดเจ็บให้โทรศัพท์แจ้งผู้จัดการท่าเทียบเรือและคลังสินค้า

2) หากผู้พบเห็นเหตุการณ์ไม่สามารถระงับเหตุดังกล่าวได้ ให้รีบกดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินที่อยู่ใกล้ที่สุด และโทรศัพท์แจ้งเหตุไปยังหมายเลขฉุกเฉินของผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน หรือป้อม รปภ. เพื่อให้ทีมฉุกเฉินเข้าระงับเหตุต่อไป

3) โดยผู้ไม่เกี่ยวข้องกับการระงับเหตุฉุกเฉินเมื่อได้ยินสัญญาณให้ทำการอพยพไปยังจุดรวมพลอย่างรวดเร็ว ซึ่งจะมีการตรวจเช็คไม่ให้มีคนตกค้างในพื้นที่ พร้อมทั้งมีการตรวจเช็คชื่อที่จุดรวมพลอีกครั้งหนึ่ง

4) ทีมฉุกเฉินภายหลังจากได้รับแจ้งจากผู้พบเห็นเหตุการณ์ จะนำทีมและอุปกรณ์ระงับเหตุเข้าควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่ พร้อมทั้งทำการแจ้งเหตุต่อผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (ผู้จัดการท่าเทียบเรือ และคลังสินค้า) รวมทั้งผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องอื่นๆ ให้ทราบ เพื่อรีบเข้ามาระงับเหตุในพื้นที่ทันที

5) ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินจะควบคุมและสั่งการทีมฉุกเฉิน รวมถึงควบคุมสถานการณ์ ณ จุดเกิดเหตุ พร้อมทั้งจะมีการสั่งการให้ฝ่ายประสานงานฯ และฝ่ายสนับสนุนการระงับเหตุฉุกเฉินประสานงานติดต่อกับหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเป็นระยะ

6) ในกรณีที่ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินพิจารณาแล้วเห็นว่าเหตุฉุกเฉินดังกล่าวไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ทันทีหรืออาจต้องใช้เวลานานในการระงับเหตุ ให้ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินแจ้งสถานการณ์ต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินเพื่อพิจารณาประกาศภาวะฉุกเฉิน และใช้แผนระงับอัคคีภัยขั้นร้ายแรง พร้อมทั้งมีการติดต่อประสานงานกับฝ่ายประสานงานเพื่อแจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกต่อไป

7) เมื่อสามารถควบคุมเพลิงไหม้ได้แล้ว ทีมดับเพลิงตรวจเช็คความเสียหาย พร้อมรายงานผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินเพื่อสอบสวนหาสาเหตุการเกิดเพลิงไหม้ต่อไป

# 2ฎ

## แผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินประจำท่าเรือ

## (Emergency Response Plan; ERP)

[redacted]

# แผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินประจำท่าเรือ
# (EMERGENCY RESPONSE PLAN : ERP)
# ของบริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด

| | |
|---|---|
| **ฉบับที่ : ๐๑ แก้ไขปรับปรุงครั้งที่ : ๐๑ วันที่มีผลบังคับใช้ : ๐๑/๐๓/๒๕๖๖ จำนวนหน้า ๓๔ หน้า** | |
| Prepared by : .....<br>(.....) | Approved by : .....<br>(.....) |



## บันทึกประวัติการแก้ไขเอกสาร

**ชื่อเอกสาร : แผนปฏิบัติการรับเหตุฉุกเฉินประจำท่าเรือ (EMERGANCY RESPONSE PLAN : ERP)**

**เลขที่เอกสาร : SHE-P-๐๐๑** | **ฉบับที่ : ๐๑**

| แก้ไขครั้งที่ | รายละเอียดการแก้ไข | หน้าที่แก้ไข | ใบขอแก้ไขเลขที่ | ผู้ขอแก้ไขเอกสาร | วันที่เริ่มใช้ |
|---|---|---|---|---|---|
| ๐๑ | ปรับปรุงให้สอดคล้องกับประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓๖/๒๕๖๔ | - | - | น.ส.ปพิชญา ปราบพินาศ | ๐๑/๐๓/๒๐๒๓ |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

## สารบัญ

หน้า

**หมวดที่ ๑ : บทนำ**

๑. ภูมิหลังของท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรด ..... ๑
๒. นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ..... ๒
๓. นโยบายด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ..... ๓
๔. วัตถุประสงค์ของแผนฯ ..... ๓
๕. ขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบ ..... ๓
๖. การวิเคราะห์ความเสี่ยง ..... ๑๑

**หมวดที่ ๒ : การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ**

๑. ระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉิน ..... ๑๔
๒. บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบตามผังองค์กรระงับเหตุฉุกเฉิน ..... ๑๗
๓. การแจ้งเหตุฉุกเฉินและการอพยพ ..... ๒๐
๔. แผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน ..... ๒๒
๔.๑ แผนระงับเหตุเพลิงไหม้ ๒๒
๔.๒ แผนระงับเหตุกรณีเกิดอุบัติเหตุน้ำมันรั่วไหล (ทางน้ำและทางบก) ..... ๒๓
๔.๓ แผนระงับเหตุกรณีเกิดอุบัติเหตุเรือชนท่าเทียบเรือ / ชนเรือที่เทียบท่า / ไฟไหม้เรือ ..... ๒๕
๔.๔ แผนป้องกันอุบัติเหตุและกู้ภัยเรือขนส่งสินค้า ..... ๒๖
๕. แผนการฟื้นฟูสภาพแวดล้อมและกำหนดมาตรการป้องกันฯ ๒๖
๖. แผนการฝึกอบรมและฝึกซ้อม ..... ๒๗

**หมวดที่ ๓ : การปฏิบัติการ**

๑. การติดตามและประเมินการเคลื่อนตัวของมลพิษ ..... ๒๘
๒. การขอความช่วยเหลือ ..... ๒๘
๓. การเลือกใช้วิธีการและอุปกรณ์ในการขจัดคราบน้ำมัน ..... ๒๘
๔. การเสนอให้ประกาศยุติการปฏิบัติงานและถอนกำลังออกจากพื้นที่ ..... ๒๙

**หมวดที่ ๔ : การรายงานและการสื่อสาร**

๑. การแจ้งข่าวและติดต่อสื่อสาร ..... ๓๐
๒. แบบฟอร์มรับแจ้งเหตุฉุกเฉิน ..... ๓๒
๓. การรายงานสรุปเหตุการณ์ ..... ๓๓

**หมวดที่ ๕ : งานธุรการและงานสนับสนุน**

๑. ค่าใช้จ่าย ..... ๓๔
๒. ผู้รับผิดชอบ ..... ๓๔





## หมวดที่ ๑
## บทนำ

### ๑. ภูมิหลังของท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรด

ท่าเทียบเรือของบริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด ตั้งอยู่ริมแม่น้ำป่าสัก เลขที่ ๑๑๙/๑ หมู่ที่ ๔ ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งเป็นเขตรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก ดำเนินการบนที่ดินจำนวน ๑๘ แปลง โดยมีขนาดพื้นที่ตามโฉนดที่ดินรวม ๗๕ ไร่ ๑ งาน ๖๒.๙๑ ตารางวา (๑๒๐,๖๕๑.๖๔ ตารางเมตร) โดยเป็นพื้นที่หน้าท่า ๒ ไร่ ๙๘.๓๑ ตารางวา (๓,๕๙๓.๒๔ ตารางเมตร) และพื้นที่หลังท่า ๗๓ ไร่ ๖๔.๖๐ ตารางวา (๑๑๗,๐๕๘.๔๐ ตารางเมตร)

สำหรับพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย ท่าเทียบเรือ ๑ ท่า โกรกขนถ่ายสินค้า ๒ หลัง ส่วนพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ได้แก่ โกดังเก็บสินค้า ๔ หลัง อาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง ๔ หลัง อาคารสโตร์ จำนวน ๑ หลัง บ่อล้างล้อรถ ๓ แห่ง บ่อตกตะกอน (หน้าท่า, บ่อล้างล้อ) ๔ บ่อ และบ่อพักน้ำ ๑ บ่อ (**ภาพที่ ๑**) โดยรูปแบบวิธีการขนถ่ายสินค้าที่หน้าท่า ประกอบด้วย การขนถ่ายสินค้าจากรถลงสู่เรือ และการขนถ่ายจากเรือขึ้นสู่รถ



**ภาพที่ ๑ : ท่าเทียบเรือ พี.อาร์. อินเตอร์เทรด**

ดังนั้น เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อการดำเนินการและป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการรับเหตุฉุกเฉินประจำท่าเรือที่จะเกิดขึ้นในกรณีต่างๆ เช่น เหตุเพลิงไหม้ น้ำมันรั่วไหล (ทางน้ำและทางบก) อุบัติเหตุเรือชนท่าเทียบเรือ/ชนเรือที่เทียบท่า/ไฟไหม้เรือ และการกู้ภัยเรือขนส่งสินค้า รวมทั้ง เป็นการตอบสนองนโยบายของบริษัทฯ ในการรักษาสภาพแวดล้อมและดูแลพนักงานให้ทำงานได้อย่างปลอดภัย และมีสุขภาพอนามัยที่ดี โดยใช้แนวทางตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓๖/๒๕๖๔ เรื่อง แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

**๒. นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน**

เนื่องจากพนักงานทุกคนถือเป็นทรัพยากรที่มีคุณค่า ดังนั้น เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัยและมีสุขภาพอนามัยที่ดี ทางบริษัทฯ จึงได้กำหนดนโยบายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

๑) กำหนดให้พนักงานทุกคนต้องมีการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย ซึ่งถือเป็นหน้าที่รับผิดชอบอันดับแรกของพนักงานในการปฏิบัติงาน โดยต้องจะต้องมีการคำนึงถึงความปลอดภัยของตนเอง เพื่อนร่วมงาน และทรัพย์สินของบริษัทฯ เป็นสำคัญตลอดช่วงเวลาที่ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ

๒) กำหนดให้ผู้บังคับบัญชาทุกระดับต้องปฏิบัติตนให้เป็นแบบอย่างที่ดีสำหนับพนักงานในการปฏิบัติงานด้วยวิธีที่ปลอดภัย

๓) กำหนดให้พนักงานทุกคนต้องปฏิบัติงานตามกฎระเบียบ และคู่มือปฏิบัติงานของบริษัทฯ ทั้งในกรณีปกติและกรณีฉุกเฉิน

๔) กำหนดให้พนักงานทุกคนต้องดูแลความสะอาด และความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่ปฏิบัติงานตลอดช่วงระยะเวลาที่ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ

๕) มีการจัดสรรงบประมาณเพื่อสนับสนุนให้มีการปรับปรุงสภาพแวดล้อมในการทำงานให้มีความปลอดภัย

๖) มีการสนับสนุนกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยด้านต่างๆ ที่ช่วยกระตุ้นจิตสำนึกของพนักงานให้ตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย เช่น การจัดอบรม การประชาสัมพันธ์ และการแข่งขันด้านความปลอดภัย เป็นต้น พร้อมกำหนดให้พนักงานทุกคนต้องให้ความร่วมมือในการเข้าร่วมโครงการต่างๆ ของบริษัทฯ อย่างต่อเนื่อง

ทั้งนี้ ทางบริษัทฯ ได้จัดให้มีการประเมินผลการปฏิบัติตามนโยบายที่กำหนดไว้ข้างต้นเป็นประจำทุกปี เพื่อเป็นการประเมินศักยภาพในการป้องกันและลดอันตรายอันเกิดขึ้นเนื่องจากการดำเนินโครงการ รวมทั้ง เพื่อนำไปใช้ในการวางแผนปรับปรุงการดำเนินงานของโครงการให้เกิดความปลอดภัยเพิ่มมากขึ้น





**๓. นโยบายด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม**

ทางบริษัทฯ ได้ตระหนักถึงความสำคัญของคุณภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ท่าเทียบเรือและบริเวณใกล้เคียง ดังนั้น จึงได้มีการกำหนดนโยบายเพื่อรักษาสิ่งแวดล้อมแบบยั่งยืน ซึ่งมีรายละเอียดโดยสรุปดังต่อไปนี้

๑) กำหนดให้มีการปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆ อย่างเคร่งครัด โดยมุ่งเน้นการรักษาและส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการและพื้นที่ใกล้เคียง

๒) กำหนดให้มีการจัดระบบป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินอย่างเพียงพอและเหมาะสม เพื่อให้มั่นใจว่าในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินจะสามารถระงับเหตุที่เกิดขึ้นได้โดยไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

๓) กำหนดให้มีการใช้ทรัพยากรและพลังงานอย่างประหยัดและคุ้มค่ามากที่สุด เพื่อให้เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมในภาพรวม

**๔. วัตถุประสงค์ของแผนฯ**

๑) เพื่อให้พนักงานทุกหน่วยงานได้รับทราบถึงบทบาทและหน้าที่ที่ต้องปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

๒) เพื่อตอบสนองนโยบายของบริษัทฯ ในด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย รวมไปถึงนโยบายทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม

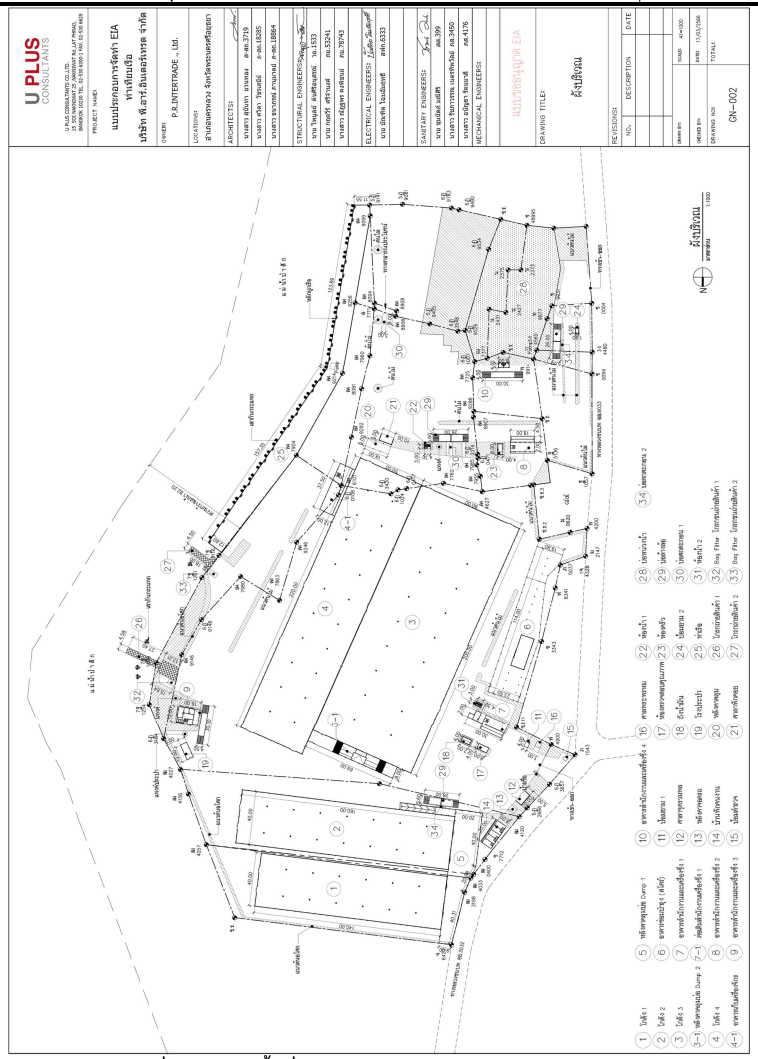
๓) สามารถระงับเหตุฉุกเฉินต่างๆ ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันท่วงที เพื่อลดความรุนแรง และความเสียหายที่เกิดขึ้น

๔) เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติและระงับเหตุฉุกเฉินรวมถึงการฟื้นฟูสภาพแวดล้อมหลังเกิดเหตุในลักษณะต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๕) เพื่อให้เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓๖/๒๕๖๔ เรื่อง แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ที่มีผลบังคับใช้วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔

**๕. ขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบ**

พื้นที่รับผิดชอบตามแผนปฏิบัติการฉบับนี้จะอยู่ภายในพื้นที่ของบริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด ดัง**รูปที่ ๑** และแม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ โดยข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ แผนที่ความลึกร่องน้ำบริเวณหน้าท่า รูปตัดลำน้ำด้านหน้าท่า การขึ้นลงของระดับน้ำ กระแสน้ำ และทิศทางและความเร็วลม มีรายละเอียดดังนี้

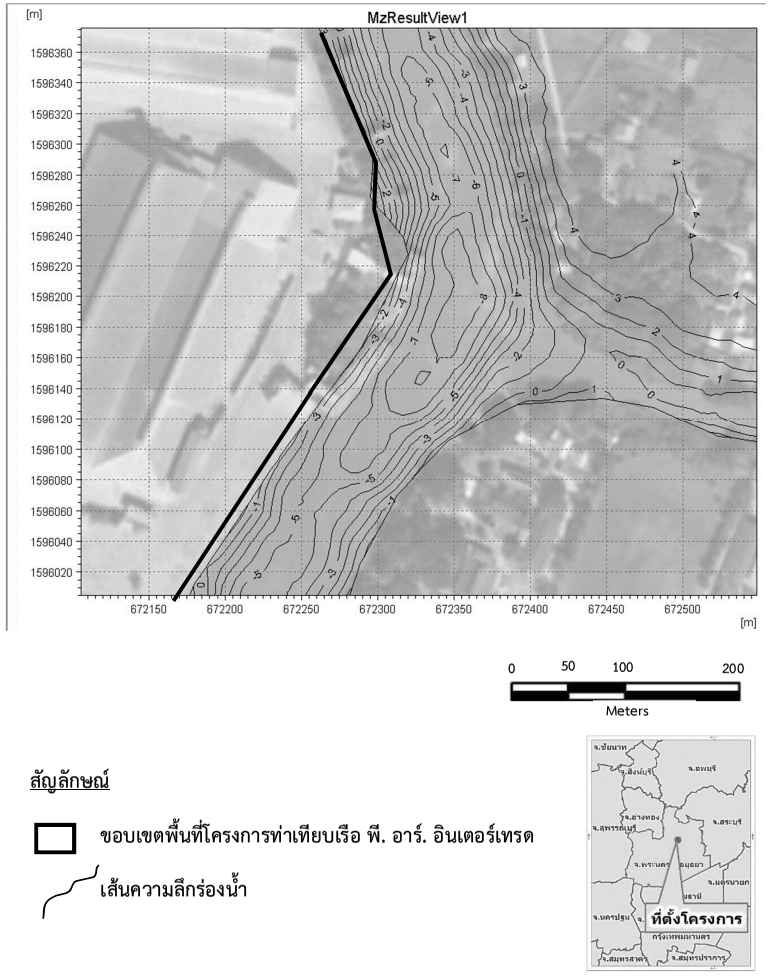



รูปที่ ๑ ขอบเขตพื้นที่โครงการท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรด



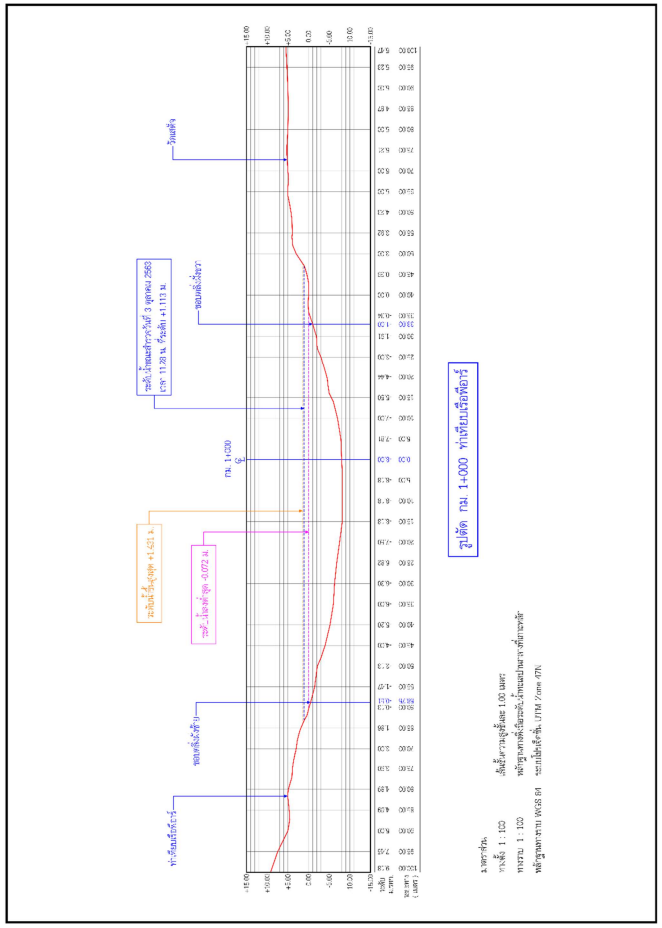


## ๕.๑ แผนที่ความลึกร่องน้ำบริเวณหน้าท่า




รูปที่ ๒ : แผนที่ความลึกร่องน้ำบริเวณหน้าท่า

๕.๒ รูปตัดลำน้ำด้านหน้าท่า

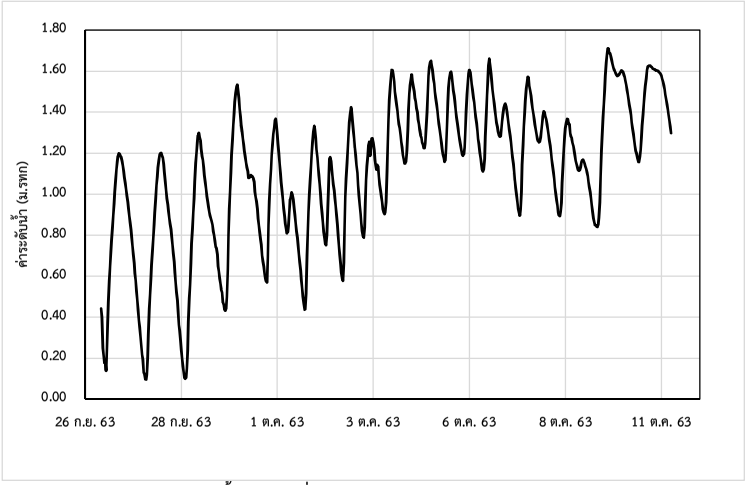



รูปที่ ๓ : รูปตัดลำน้ำด้านหน้าท่า

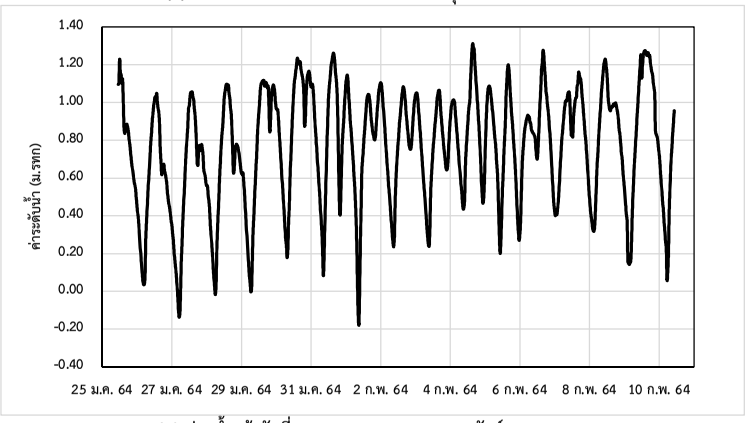




๕.๓ การขึ้นลงของระดับน้ำ



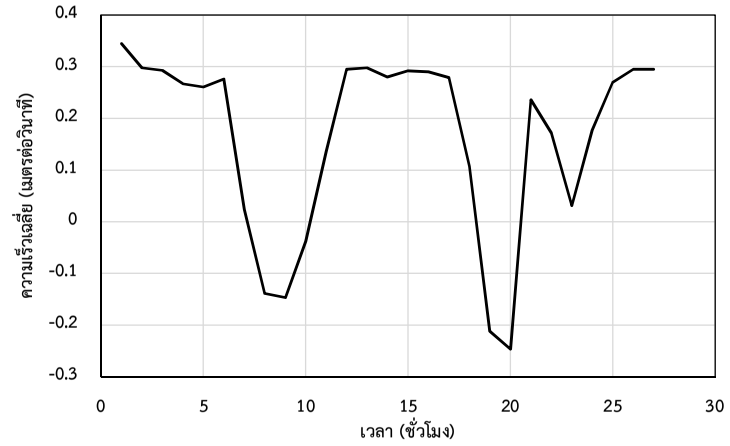

(ก) ช่วงน้ำหลากวันที่ ๒๖ กันยายน - ๑๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓



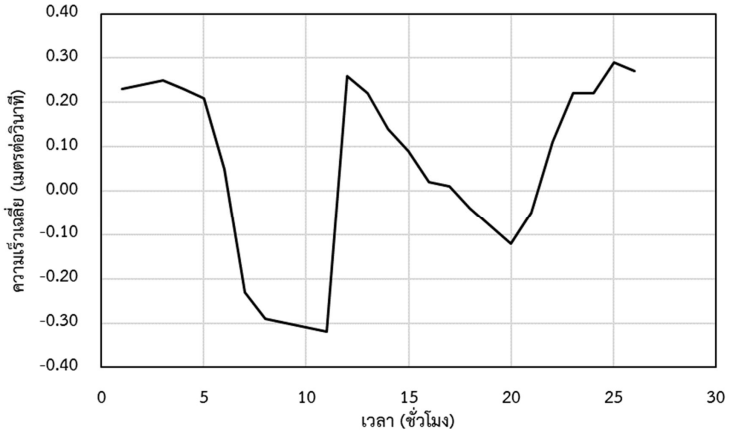

(ข) ช่วงน้ำแล้งวันที่ ๒๕ มกราคม - ๑๐ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔

รูปที่ ๔ : ระดับน้ำใกล้หน้าท่า

๕.๔ กระแสน้ำบริเวณหน้าท่า




(ก) ช่วงฤดูน้ำหลาก (วันที่ ๒ - ๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓)



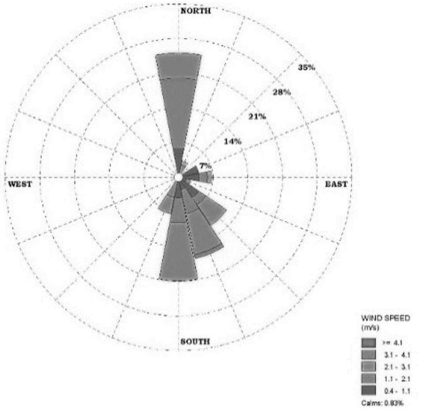

(ข) ช่วงฤดูน้ำแล้ง (วันที่ ๒๙ - ๓๐ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔)

**รูปที่ ๕ : ความเร็วกระแสน้ำหน้าท่า**

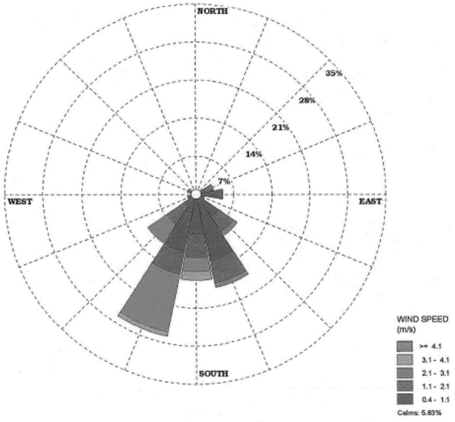




๕.๕ ทิศทางและความเร็วลมบริเวณหน้าท่า (พิกัด (๔๗P ๐๖๗๒๒๕๐ E, ๑๕๙๖๑๓๑ N))




วันที่ ๑๘-๒๓ มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๔ (ฤดูแล้ง)




**รูปที่ ๖ : ทิศทางและความเร็วลมบริเวณหน้าท่า**

**๕.๖ การวิเคราะห์ความเสี่ยง**

ความเสี่ยงในการเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณหน้าท่าอาจเกิดขึ้นใน ๔ ลักษณะ คือ

๑) เหตุเพลิงไหม้

๒) น้ำมันรั่วไหล (ทางน้ำและทางบก)

๓) อุบัติเหตุเรือชนท่าเทียบเรือ/ชนเรือที่เทียบท่า/ไฟไหม้เรือ

๔) การกู้ภัยเรือชนส่งสินค้า

ซึ่งจากสถิติการเกิดอุบัติเหตุของโครงการในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕ พบว่า ไม่เคยเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวขึ้น แต่การดำเนินกิจกรรมในท่าอื่นๆ และการขนส่งทางน้ำในแม่น้ำป่าสักเคยมีเหตุการณ์เกิดขึ้น ๗ ครั้งในรอบ ๕ ปี ดังนี้

(๑) ไฟไหม้เรือยนต์ลากจูง วันที่ ๑๔ ม.ค. ๖๔ สาเหตุจากสายน้ำมันชำรุดเกิดประกายไฟ ไม่มีผู้บาดเจ็บ แต่เรือไหม้เสียหาย และมีประกายไฟไปติดหลังคาบ้านใกล้เคียง

(๒) ไฟไหม้โกดังเก็บมันเส้น ของ บจ. ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า วันที่ ๑๗ ก.พ. ๖๔ สาเหตุจากระบบไฟฟ้าสายพานลัดวงจร มีผู้ได้รับบาดเจ็บ ๑ คน

(๓) เรือยนต์ลากจูงล่มหน้าวัดพนัญเชิง เนื่องจากน้ำไหลเชี่ยวและเป็นน้ำวน วันที่ ๑ ต.ค. ๖๔ มีผู้เสียชีวิต ๒ คน

(๔) เรือยนต์ลากจูงชนกันหน้าวัดพนัญเชิงเนื่องจากกระแสน้ำไหลเชี่ยว วันที่ ๒๗ ส.ค. ๖๔ ไม่มีผู้บาดเจ็บ แต่เรือยนต์ลากจูงเสียหายเล็กน้อย ๒ ลำ

(๕) เรือยนต์ลากจูงล่มใกล้วัดปราสาท เนื่องจากน้ำไหลเชี่ยว วันที่ ๑๑ ก.ย. ๖๕ ไม่มีผู้บาดเจ็บ

(๖) เรือลำเลียงถ่านหินกระแทกกับจุดก่อสร้างเขื่อนกันตลิ่งของกรมเจ้าท่าใกล้สามแยกวิทยาลัยต่อเรืออยุธยา แล้วกระดอนมาชนกันเองจนตัวเรือเป็นรูน้ำไหลเข้าเรือ เมื่อวันที่ ๒๐ ก.ย. ๖๕ โดยเป็นเรือที่จะมุ่งหน้าไปที่ บจ. จัมโบ้ เจตตี้ ไม่มีผู้บาดเจ็บ แต่เรือเป็นรูต้องมีการปั๊มน้ำออกเพื่อกู้คืนตัวเรือและอุดปะค้ำจุนตัวเรือต่อไป

(๗) เรือยนต์ลากจูงจมบริเวณช่วงโค้งแม่น้ำป่าสัก วันที่ ๒๘ ต.ค. ๖๕ ไม่มีผู้บาดเจ็บ และไม่ปรากฏคราบน้ำมันบริเวณที่เกิดเหตุ

ในกรณีที่เกิดเหตุอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมได้ ดังนั้น จึงได้มีการประเมินระดับความเสี่ยงเบื้องต้นเพื่อกำหนดมาตรการในการป้องกันต่อไป

โดยในที่นี้จะใช้ Risk Metrix ในการประเมิน ซึ่งพิจารณาจากโอกาสในการเกิดเหตุ (**ตารางที่ ๒**) และระดับความรุนแรง (**ตารางที่ ๓**) เพื่อนำไปประเมินค่าระดับความเสี่ยงในการเกิดเหตุต่อไป โดยใช้สมการดังนี้





**ระดับความเสี่ยง = ระดับโอกาสเกิด x ระดับผลกระทบ**
**(ต่อบุคคล, ชุมชน, สิ่งแวดล้อม, ทรัพย์สิน)**

ทั้งนี้ หากระดับความเสี่ยงต่อบุคคล ชุมชน สิ่งแวดล้อม หรือทรัพย์สิน มีค่าแตกต่างกันให้เลือกระดับความเสี่ยงที่มีค่าสูงที่สุด จากนั้นนำผลลัพธ์ไปเปรียบเทียบกับ**ตารางที่ ๔** เพื่อให้ทราบระดับความเสี่ยง

**ตารางที่ ๒**
**การจัดระดับโอกาสในการเกิดเหตุการณ์ต่างๆ**

| ระดับ | รายละเอียด |
|---|---|
| ๑ | มีโอกาสในการเกิดยาก เช่น ไม่เคยเกิดเลยในช่วงเวลาตั้งแต่ ๑๐ ปีขึ้นไป |
| ๒ | มีโอกาสในการเกิดน้อย เช่น ความถี่ในการเกิด เกิดขึ้น ๑ ครั้ง ในช่วง ๕-๑๐ ปี |
| ๓ | มีโอกาสในการเกิดปานกลาง เช่น ความถี่ในการเกิด เกิดขึ้น ๑ ครั้ง ในช่วง ๑-๕ ปี |
| ๔ | มีโอกาสในการเกิดสูง เช่น ความถี่ในการเกิด เกิดมากกว่า ๑ ครั้ง ใน ๑ ปี |

**ที่มา :** ระเบียบกรมโรงงานอุตสาหกรรม ว่าด้วยหลักเกณฑ์การชี้บ่งอันตราย การประเมินความเสี่ยง และการจัดทำแผนบริหารจัดการความเสี่ยง พ.ศ.๒๕๔๓

**ตารางที่ ๓**
**การจัดระดับความรุนแรงต่อบุคคล ชุมชน สิ่งแวดล้อม และทรัพย์สิน**

| ความรุนแรง | ผลกระทบ | | | |
|---|---|---|---|---|
| | ต่อบุคคล | ต่อชุมชน | ต่อสิ่งแวดล้อม | ต่อทรัพย์สิน |
| ๑ (เล็กน้อย) | บาดเจ็บเล็กน้อยในระดับปฐมพยาบาล | ไม่มีผลกระทบต่อชุมชนรอบหรือมีผลกระทบเล็กน้อย | เล็กน้อย สามารถควบคุมหรือแก้ไขได้ | เสียหายน้อยมากหรือไม่เสียหายเลย |
| ๒ (ปานกลาง) | บาดเจ็บที่ต้องได้รับการรักษาทางการแพทย์ | มีผลกระทบต่อชุมชนรอบ และแก้ไขได้ในระยะเวลาสั้น | ปานกลาง สามารถแก้ไขได้ในระยะเวลาสั้น | เสียหายปานกลางและสามารถดำเนินการต่อได้ |
| ๓ (สูง) | บาดเจ็บหรือเจ็บป่วยรุนแรง | มีผลกระทบต่อชุมชนรอบ และต้องใช้เวลาในการแก้ไข | รุนแรง ต้องใช้เวลาในการแก้ไข | เสียหายมาก ต้องหยุดการดำเนินการบางส่วน |
| ๔ (สูงมาก) | ทุพลภาพหรือเสียชีวิต | มีผลกระทบรุนแรงเป็นบริเวณกว้างหรือหน่วยงานรัฐต้องเข้ามาดำเนินการแก้ไข | รุนแรงมาก ต้องใช้ทรัพยากรและเวลาในการแก้ไข | เสียหายมาก ต้องหยุดการดำเนินการทั้งหมด |

**ที่มา :** ระเบียบกรมโรงงานอุตสาหกรรม ว่าด้วยหลักเกณฑ์การชี้บ่งอันตราย การประเมินความเสี่ยง และการจัดทำแผนบริหารจัดการความเสี่ยง พ.ศ.๒๕๔๓

**ตารางที่ ๔**
**การจัดระดับความเสี่ยงอันตราย**

| ระดับความเสี่ยง | ผลลัพธ์ | รายละเอียด |
|---|---|---|
| ๑ | ๑ - ๒ | ความเสี่ยงเล็กน้อย |
| ๒ | ๓ - ๖ | ความเสี่ยงที่ยอมรับได้ แต่ต้องมีการทบทวนมาตรการควบคุม |
| ๓ | ๘ - ๙ | ความเสี่ยงสูง ต้องมีการดำเนินงานเพื่อลดความเสี่ยง |
| ๔ | ๑๒ - ๑๖ | ความเสี่ยงที่ยอมรับไม่ได้ ต้องหยุดดำเนินการและปรับปรุงแก้ไขเพื่อลดความเสี่ยงลงทันที |

**ที่มา** : ระเบียบกรมโรงงานอุตสาหกรรม ว่าด้วยหลักเกณฑ์การชี้บ่งอันตราย การประเมินความเสี่ยง และการจัดทำแผนบริหารจัดการความเสี่ยง พ.ศ.๒๕๔๓

**ตารางที่ ๕**
**ผลการวิเคราะห์ระดับความเสี่ยงอันตรายเบื้องต้น**

| เหตุฉุกเฉิน | โอกาส | ความรุนแรง | ระดับความเสี่ยง |
|---|---|---|---|
| **๑. เหตุเพลิงไหม้** | **ปานกลาง (๓)** (เคยเกิด ๑ ครั้งในรอบ ๕ ปี) | **สูงมาก (๔)** (ทรัพย์สินเสียหายมาก ต้องหยุดดำเนินการทั้งหมด) | **ความเสี่ยงยอมรับไม่ได้ (๑๒)** (ต้องหยุดดำเนินการและปรับปรุงแก้ไขเพื่อลดความเสี่ยงลงทันที) |
| **๒. น้ำมันรั่วไหล (ทางน้ำและทางบก)** | **ปานกลาง (๓)** (เคยเกิด ๑ ครั้งในรอบ ๕) | **ปานกลาง (๒)** (สามารถแก้ไขได้ในระยะเวลาสั้น) | **ความเสี่ยงยอมรับได้ (๖)** (แต่ต้องมีการทบทวนมาตรการควบคุม) |
| **๓. อุบัติเหตุเรือชนท่าเทียบเรือ / ชนเรือที่เทียบท่า / ไฟไหม้เรือ** | **สูง (๔)** (เคยเกิด ๖ ครั้งในรอบ ๕ ปี) | **สูงมาก (๔)** (มีผู้เสียชีวิต) | **ความเสี่ยงยอมรับไม่ได้ (๑๖)** (ต้องหยุดดำเนินการและปรับปรุงแก้ไขเพื่อลดความเสี่ยงลงทันที) |
| **๔. การกู้ภัยเรือชนส่งสินค้า** | **ปานกลาง (๓)** (เคยเกิด ๑ ครั้งในรอบ ๕) | **ปานกลาง (๒)** (ทรัพย์สินเสียหายปานกลาง เมื่อกู้เรือได้แล้วสามารถดำเนินการต่อได้) | **ความเสี่ยงยอมรับได้ (๖)** (แต่ต้องมีการทบทวนมาตรการควบคุม) |





## หมวดที่ ๒
## การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ

**๑. ระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉิน**

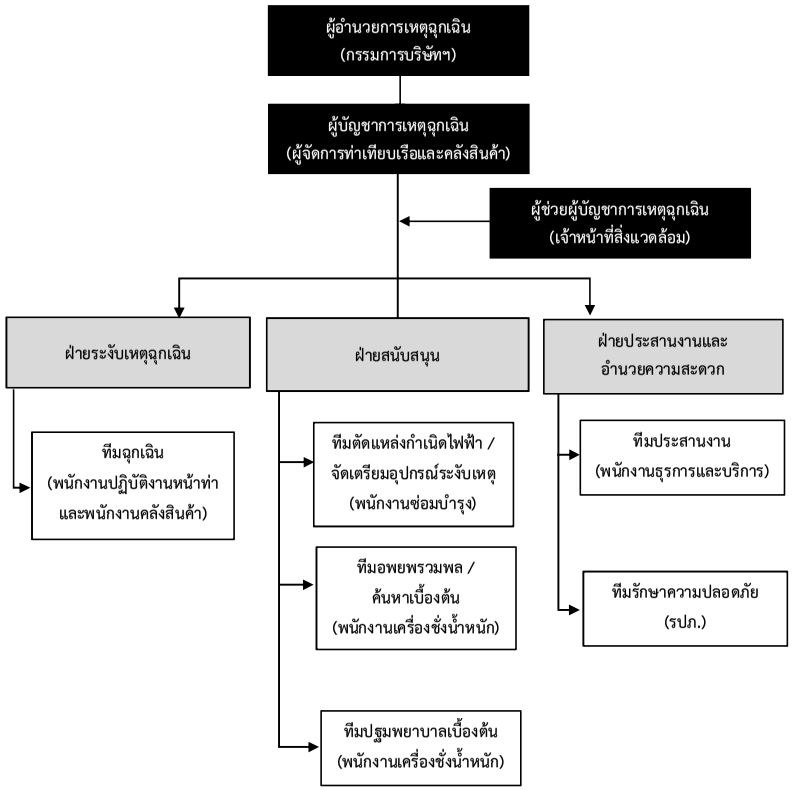
บริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด มุ่งมั่นที่จะดำเนินธุรกิจอย่างมีประสิทธิภาพโดยเน้นการป้องกันเป็นหลัก ซึ่งในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้นทางโครงการจะมีการเข้าระงับเหตุโดยคำนึงถึงความปลอดภัยต่อบุคคล สิ่งแวดล้อม รวมทั้งทรัพย์สินต่างๆ เป็นหลัก ดังนั้น เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างเป็นขั้นตอนและมีประสิทธิภาพในการระงับเหตุมากที่สุด ทางบริษัทฯ จึงได้จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ต่างๆ ขึ้น โดยมีโครงสร้างองค์กรระงับเหตุกรณีฉุกเฉิน ดัง**รูปที่ ๗** ซึ่งระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นแบ่งออกเป็น ๓ ระดับ ขึ้นกับระดับผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยและความปลอดภัยของบุคคล ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ผลกระทบต่อการปฏิบัติการที่เกี่ยวข้องของผู้สื่อข่าว เจ้าหน้าที่ และหน่วยงานความมั่นคงทั่วไป โดยมีรายละเอียดดังนี้

**ระดับที่ ๑ :** ได้แก่ เหตุฉุกเฉินในกรณีที่
- สามารถระงับเหตุได้โดยพนักงานที่ประสบเหตุ
- สถานการณ์อยู่ภายใต้การดูแลของบริษัทฯ

**ระดับที่ ๒ :** ได้แก่ เหตุฉุกเฉินในกรณีที่
- สถานการณ์ขยายผลรุนแรงมากกว่า ระดับที่ ๑
- ต้องขอความช่วยเหลือจากทีมฉุกเฉินของบริษัทฯ
- สถานการณ์อยู่ภายใต้การดูแลของบริษัทฯ

**ระดับที่ ๓ :** ได้แก่ เหตุฉุกเฉินในกรณีที่
- สถานการณ์ขยายผลรุนแรงมากกว่า ระดับที่ ๒
- ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการ หรือทีมดับเพลิงของบริษัทอื่นที่อยู่ใกล้เคียง
- สถานการณ์อยู่ภายใต้การควบคุมร่วมของบริษัทฯ และหน่วยงานราชการ

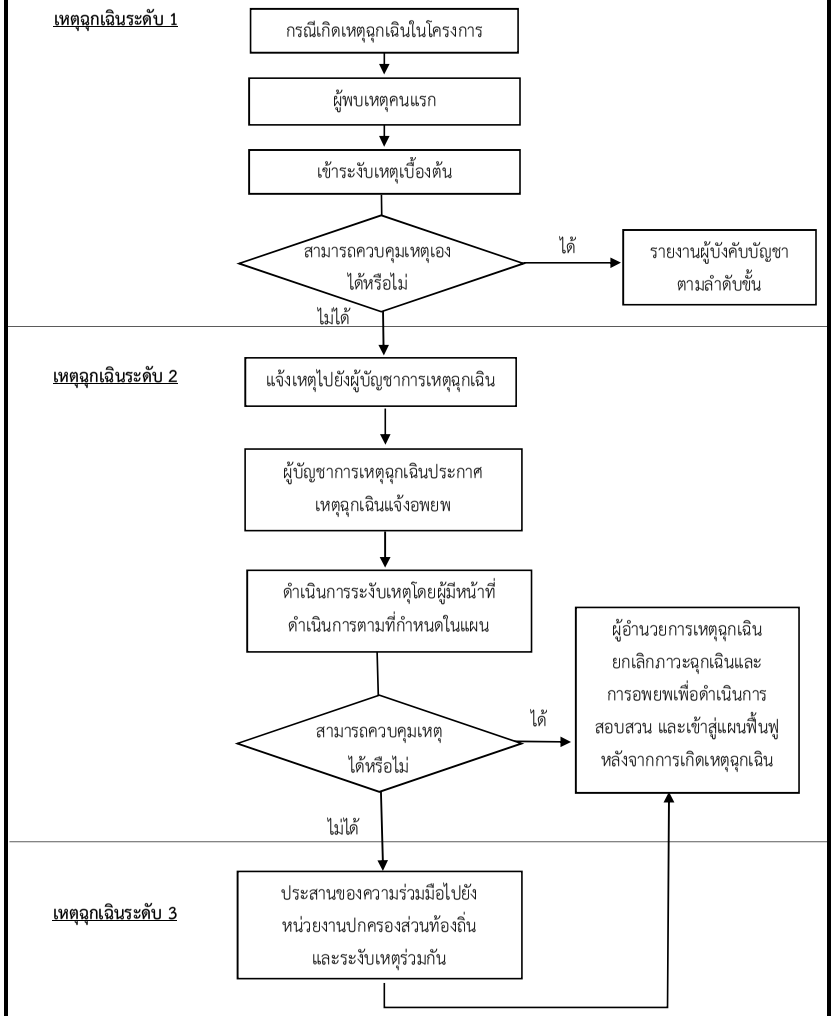
โดยแผนผังแจ้งเหตุและบริหารแผนฉุกเฉิน แสดงดัง**รูปที่ ๘**




**รูปที่ ๗ : โครงสร้างองค์กรระงับเหตุกรณีฉุกเฉิน**








**รูปที่ ๘ : แผนผังการแจ้งเหตุและบริหารแผนระงับเหตุฉุกเฉิน**

**๒. บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบตามผังองค์กรระงับเหตุฉุกเฉิน**

การบริหารจัดการที่ดีจะส่งผลให้การปฏิบัติงานดำเนินไปด้วยความราบรื่นและมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการบริหารองค์กรที่มีผลกระทบด้านความปลอดภัยต่อบุคคล และทรัพย์สินดังเช่นองค์กรที่จัดตั้งขึ้นเพื่อระงับเหตุฉุกเฉิน ด้วยเหตุนี้จึงได้ทำการแบ่งบทบาทการทำงานขององค์กรระงับเหตุฉุกเฉินออกเป็น ๔ ฝ่าย คือ ฝ่ายบัญชาการ ฝ่ายระงับเหตุฉุกเฉิน ฝ่ายสนับสนุน และฝ่ายประสานงานและอำนวยความสะดวก

**๒.๑ ฝ่ายบัญชาการ**

๑) **ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน** มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- ประเมินความรุนแรงของสถานการณ์ที่เกิดขึ้น และประกาศภาวะฉุกเฉินในระดับต่างๆ
- สั่งการให้ทุกฝ่ายปฏิบัติการตามสภาวการณ์ฉุกเฉิน
- สั่งการให้มีการติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก

๒) **ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน** มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- รวบรวมข้อมูลและประเมินสถานการณ์โดยรวม เพื่อใช้ประกอบการพิจารณา วิธีการระงับเหตุอย่างเหมาะสม โดยคำนึงถึงความปลอดภัยส่วนบุคคล การรักษาสภาพแวดล้อม และทรัพย์สินของบริษัทฯ
- นำเสนอผลการประเมินสถานการณ์ แนวทาง และแผนการระงับเหตุฉุกเฉินให้ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินรับทราบและอนุมัติ
- สั่งการฝ่ายระงับเหตุฉุกเฉิน ฝ่ายสนับสนุนการระงับเหตุฉุกเฉิน และฝ่ายประชาสัมพันธ์และอำนวยความสะดวก เพื่อให้การระงับเหตุฉุกเฉินดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
- รายงานความก้าวหน้าของสถานการณ์ปัจจุบัน และผลการปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินให้ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบอย่างต่อเนื่อง





๓) **ผู้ช่วยผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน** มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- ปฏิบัติหน้าที่ตามคำสั่งผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน และรักษาการแทนผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินกรณีที่ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ในขณะนั้นได้
- รวบรวม สรุป และจัดลำดับความสำคัญของข้อมูล ก่อนนำเสนอผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินพิจารณา
- มีส่วนร่วมในการตัดสินใจและแนะนำวิธีการในการระงับเหตุฉุกเฉิน
- ประชุมฝ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อมอบหมาย/ชี้แจงขอบเขตหน้าที่ที่ทีมงานต่างๆ ต้องรับผิดชอบ และติดตามผลการปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมาย

**๒.๒ ฝ่ายระงับเหตุฉุกเฉิน**

๑) **ทีมฉุกเฉิน** มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- เสนอวิธีการระงับเหตุฉุกเฉิน และจำนวนบุคลากร รวมถึงอุปกรณ์ / เครื่องมือที่ต้องใช้ในการระงับเหตุต่อผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
- ดำเนินการจัดการระงับเหตุฉุกเฉินตามวิธีการและเทคนิคที่เหมาะสม อย่างเต็มประสิทธิภาพ และตรงตามวิธีการและกลยุทธ์ที่วางไว้
- ติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด พร้อมทั้งรายงานเหตุการณ์ให้ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะอย่างต่อเนื่อง

**๒.๓ ฝ่ายสนับสนุน**

๑) **ทีมตัดแหล่งกำเนิดไฟฟ้า / จัดเตรียมอุปกรณ์ระงับเหตุ** มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- ดำเนินการตัดไฟฟ้าจากแหล่งกำเนิดเมื่อได้รับแจ้งจากฝ่ายบัญชาการ
- สนับสนุนในด้านการจัดหาเครื่องมือ และอุปกรณ์ตามที่ได้รับการร้องขอจากทีมฉุกเฉิน
- จัดเตรียม แก้ไข ปรับปรุง และซ่อมบำรุง เครื่องมือ/อุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้สำหรับระงับเหตุฉุกเฉินให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน
- รายงานการปฏิบัติงานและความก้าวหน้าต่อฝ่ายบัญชาการอย่างต่อเนื่อง

**๒) ทีมอพยพรวมพล / ค้นหาเบื้องต้น** มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- ตรวจนับจำนวนของพนักงานและผู้ที่เข้ามาติดต่อกับทางบริษัทฯ
- รายงานจำนวนผู้อพยพ และผู้ที่สูญหายให้กับฝ่ายบัญชาการทราบ
- ดำเนินการค้นหาในกรณีที่พบว่ามีผู้สูญหาย
- ประสานงานกับทีมปฐมพยาบาลเบื้องต้นในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บระหว่างการอพยพ

**๓) ทีมปฐมพยาบาลเบื้องต้น** มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- ติดต่อประสานงานกับโรงพยาบาล / คลินิกในท้องที่เพื่อติดต่อขอรถพยาบาล และขอความช่วยเหลือในการนำคนเจ็บเข้ารับการรักษา
- ให้การปฐมพยาบาลเบื้องต้นกับผู้บาดเจ็บก่อนนำส่งโรงพยาบาล
- ติดต่อประสานงานเพื่อจัดเตรียมยาตามคำแนะนำของแพทย์
- รายงานผล ข้อมูลความคืบหน้า และสถานการณ์ของผู้บาดเจ็บให้กับฝ่ายบัญชาการรับทราบ

**๒.๔ ฝ่ายประสานงานและอำนวยความสะดวก**

**๑) ทีมประสานงาน** มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- ตรวจสอบข้อมูล และความคืบหน้าของสถานการณ์ที่เกิดขึ้นตลอดเวลา
- ตรวจสอบ และรวบรวมข้อมูลความเสียหาย / ผลกระทบที่ชุมชนได้รับแล้วนำเสนอให้ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินรับทราบ เพื่อหาแนวทางในการแก้ไข
- แจ้งข้อมูล/ สถานการณ์ที่ถูกต้อง รวมทั้งแนวทางในการแก้ไขและระงับเหตุฉุกเฉินให้กับชุมชนใกล้เคียงได้รับทราบ เพื่อป้องกันไม่ให้ประชาชนในชุมชนดังกล่าวเกิดความตื่นตระหนก
- กรณีที่ต้องของความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เมื่อได้รับการมอบหมายจากผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินแล้วให้ ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอความช่วยเหลือและกำลังสนับสนุน
- จัดเตรียมสถานที่รับรองให้พร้อมสำหรับการต้อนรับเจ้าหน้าที่ของทางราชการ
- จัดเตรียมข้อมูลของสถานการณ์ที่เกิดขึ้น รวมทั้งแผนการปฏิบัติในการระงับเหตุฉุกเฉิน เพื่อแจ้งให้กับส่วนงานราชการที่เกี่ยวข้องทราบ





**๒) ทีมรักษาความปลอดภัย** มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- ควบคุม / ดูแลการเข้า-ออกของพนักงานและบุคคลภายนอก
- ประสานงานกับฝ่ายบัญชาการเพื่อแจ้งข้อมูลและการขออนุญาตเข้า–ออกพื้นที่
- ควบคุม / จัดการเส้นทางการจราจรภายในคลังสินค้าและท่าเทียบเรือ
- ควบคุม ดูแล และตรวจสอบทรัพย์สินภายในคลังสินค้าและท่าเทียบเรือ

**๓. การแจ้งเหตุฉุกเฉินและการอพยพ**

**๓.๑ การแจ้งเหตุฉุกเฉิน**

**(๑) การแจ้งเหตุกรณีเหตุการณ์ไม่ร้ายแรง**

เมื่อพบเหตุการณ์เกิดขึ้นเบื้องต้น หรือเหตุการณ์เล็กน้อยที่สามารถควบคุมได้ เช่น เกิดเพลิงไหม้เล็กน้อยสามารถดับได้ด้วยถังดับเพลิงมือถือ น้ำมันหกล้นเล็กน้อยสามารถสกัดการรั่วไหลได้ หรืออุบัติเหตุที่เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อยไม่มีผลต่อชีวิตและทรัพย์สิน ผู้พบเห็นสามารถช่วยเหลือหรือควบคุมสถานการณ์ได้ให้โทรแจ้งเหตุไปที่

- ผู้จัดการท่าเทียบเรือและคลังสินค้า ๐๘๒-๓๒๐-๘๑๘๘

**(๒) การแจ้งเหตุกรณีเหตุการณ์ร้ายแรง**

การแจ้งเหตุกรณีร้ายแรงที่ไม่สามารถระงับเหตุได้ด้วยตนเอง หรือระงับเหตุตามขั้นตอนเบื้องต้นแล้วควบคุมไม่อยู่ ให้ปฏิบัติดังนี้

๑. ให้กดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินที่ใกล้ที่สุด

๒. โทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉินมาที่

- ผู้จัดการท่าเทียบเรือและคลังสินค้า ๐๘๒-๓๒๐-๘๑๘๘
- เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ๐๙๒-๔๕๕-๖๗๓๘
- พนักงานธุรการ ๐๘๖-๐๒๘-๐๖๒๙

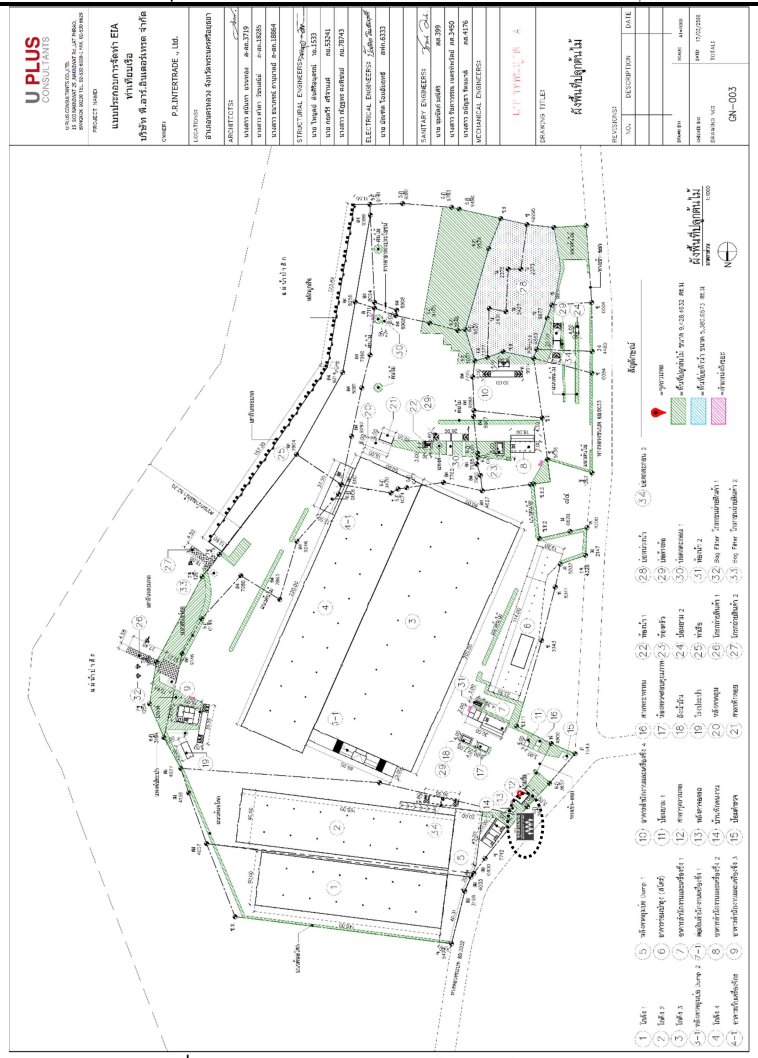
๓. เมื่อได้ยินสัญญาณให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเดินอย่างรวดเร็วไปตามเส้นทางอพยพ เพื่อไปรายงานตัวที่บริเวณจุดรวมพล

**๓.๒ การอพยพ**

**(๑) ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องในองค์กรระงับเหตุฉุกเฉิน**

๑. เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินให้พนักงาน / ผู้รับเหมา / ผู้ที่เข้ามาติดต่อทุกท่านหยุดการปฏิบัติงานที่ทำอยู่ทั้งหมด

๒. เคลื่อนย้ายไปยังจุดรวมพลที่อยู่บริเวณป้อมยาม หรือหน้าโกดังที่ ๑ ตามการชี้นำของพนักงานของโครงการอย่างรวดเร็ว (ตามแผนผัง**รูปที่** ๙)




**รูปที่ ๙ : จุดรวมพลของบริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด**





**(๒) ผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องในองค์กรระงับเหตุฉุกเฉิน**

๑. ชี้นำให้พนักงาน / ผู้รับเหมา / ผู้ที่เข้ามาติดต่อที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบอพยพไปยังจุดรวมพลตามเส้นทางอพยพที่กำหนดไว้

๒. ตรวจสอบจนแน่ใจว่าในพื้นที่รับผิดชอบไม่มีบุคคลใดตกค้างหลงเหลืออยู่

๓. เดินทางไปยังจุดรวมพล แล้วตรวจเช็คราย์ชื่อพนักงาน / ผู้รับเหมา / ผู้ที่เข้ามาติดต่อในพื้นที่รับผิดชอบ

๔. จดบันทึกจำนวนบุคคลที่พบและผู้ที่สูญหาย รวมทั้งผู้บาดเจ็บเพื่อรายงานให้ผู้บัญชาการภาวะฉุกเฉินทราบ

## ๔. แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน

### ๔.๑ แผนระงับเหตุเพลิงไหม้

กรณีเกิดเพลิงไหม้บริเวณหน้าท่าและหลังท่า จะมีขั้นตอนในการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินดังต่อไปนี้

๑) เมื่อผู้พบเห็นเหตุการณ์พบว่าเหตุเพลิงไหม้อยู่ในขั้นตอนของการเริ่มลุกไหม้ ให้เข้าดำเนินการระงับเหตุด้วยถังดับเพลิงมือถือที่ตั้งอยู่บริเวณใกล้จุดเกิดเหตุที่สุดทันที และเมื่อควบคุมสถานการณ์ได้โดยไม่พบผู้บาดเจ็บให้โทรศัพท์แจ้งผู้จัดการท่าเทียบเรือและคลังสินค้า

๒) หากผู้พบเห็นเหตุการณ์ไม่สามารถระงับเหตุดังกล่าวได้ ให้รีบกดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินที่อยู่ใกล้ที่สุด และโทรศัพท์แจ้งเหตุไปยังหมายเลขฉุกเฉินของผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน หรือป้อม รปภ. เพื่อให้ทีมฉุกเฉินเข้าระงับเหตุต่อไป

๓) โดยผู้ไม่เกี่ยวข้องกับการระงับเหตุฉุกเฉินเมื่อได้ยินสัญญาณให้ทำการอพยพไปยังจุดรวมพลอย่างรวดเร็ว ซึ่งจะมีการตรวจเช็คไม่ให้มีคนตกค้างในพื้นที่ พร้อมทั้งมีการตรวจเช็คชื่อที่จุดรวมพลอีกครั้งหนึ่ง

๔) ทีมฉุกเฉินภายหลังจากได้รับแจ้งจากผู้พบเห็นเหตุการณ์ จะนำทีมและอุปกรณ์ระงับเหตุเข้าควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่ พร้อมทั้งทำการแจ้งเหตุต่อผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (ผู้จัดการท่าเทียบเรือ และคลังสินค้า) รวมทั้งผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องอื่นๆ ให้ทราบ เพื่อรีบเข้ามาระงับเหตุในพื้นที่ทันที

๕) ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินจะควบคุมและสั่งการทีมฉุกเฉิน รวมถึงควบคุมสถานการณ์ ณ จุดเกิดเหตุ พร้อมทั้งจะมีการสั่งการให้ฝ่ายประสานงานฯ และฝ่ายสนับสนุนการระงับเหตุฉุกเฉินประสานงานติดต่อกับหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเป็นระยะ

๖) ในกรณีที่ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินพิจารณาแล้วเห็นว่าเหตุฉุกเฉินดังกล่าวไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ทันทีหรืออาจต้องใช้เวลานานในการระงับเหตุ ให้ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินแจ้งสถานการณ์ต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินเพื่อพิจารณาประกาศภาวะฉุกเฉิน และใช้แผนระงับอัคคีภัยขั้นร้ายแรง พร้อมทั้งมีการติดต่อประสานงานกับฝ่ายประสานงานเพื่อแจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกต่อไป

๗) เมื่อสามารถควบคุมเพลิงไหม้ได้แล้ว ทีมดับเพลิงตรวจเช็คความเสียหาย พร้อมรายงานผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินเพื่อสอบสวนหาสาเหตุการเกิดเพลิงไหม้ต่อไป

**๔.๒ แผนระงับเหตุกรณีเกิดอุบัติเหตุน้ำมันหกรั่วไหล (ทางน้ำและทางบก)**

สินค้าที่ขนส่งผ่านหน้าท่าหรือมาจัดเก็บที่โกดังเก็บสินค้าของโครงการเป็นสินค้าทั่วไป และสินค้าเกษตร เช่น มันเส้น ถ่านหิน ปูนเม็ด ปูนถุง เหล็กบิลเล็ต ผงเหล็ก แร่ทองแดง ข้าวโพด และปุ๋ย โดยไม่มีการขนส่งน้ำมันแต่อย่างใด ผนวกกับเรือยนต์ลากจูงเป็นเรือขนาดเล็กที่ใช้ในการลากเรือท้องแบนที่ไม่มีเครื่องยนต์ ดังนั้น จึงคาดว่ากรณีที่เกิดอุบัติเหตุอาจทำให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันจากเรือยนต์ลากจูง ซึ่งจะมีปริมาณสูงสุดเท่ากับถังน้ำมันของเรือที่ประมาณ ๒๐๐ ลิตร และต้องถูกชนอย่างแรงจนเรือแตกหักบริเวณเครื่องยนต์

ส่วนการรั่วไหลทางบกอาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุของรถบรรทุกขนส่งสินค้าเช่นกัน แต่โอกาสเกิดจะน้อยมาก เนื่องจากมีการควบคุมความเร็วของรถบรรทุกภายในพื้นที่โครงการ และรถบรรทุกต้องถูกชนอย่างแรงบริเวณถังน้ำมันจนเกิดการแตกและรั่วไหล

อย่างไรก็ตาม เพื่อให้สามารถดำเนินการระงับเหตุได้อย่างถูกต้องเหมาะสมโครงการจึงได้มีการวางแผนระงับเหตุกรณีเกิดอุบัติเหตุน้ำมันหกรั่วไหล ทั้งทางน้ำและทางบก ซึ่งมีขั้นตอนในการปฏิบัติดังต่อไปนี้

**(๑) ขั้นตอนในการปฏิบัติในภาพรวม**

๑) เมื่อมีเหตุการณ์น้ำมันหกรั่วไหลที่สามารถควบคุมการรั่วไหลได้ ผู้ที่เพบเห็นต้องรีบรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับขั้นทราบโดยเร็ว

๒) ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินสั่งการเรียกทีมฉุกเฉิน และทีมสนับสนุนต่างๆ ให้รีบมายังจุดเกิดเหตุ เพื่อเข้าร่วมดำเนินการขจัดคราบน้ำมันตามวิธีการที่กำหนด

๓) กรณีที่เป็นเหตุการณ์น้ำมันหกรั่วไหลรุนแรงมาก ควบคุมการรั่วไหลไม่ได้ ให้ผู้ที่พบเห็นรีบโทรหาผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน หรือกดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินทันที





๔) ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินสั่งการเรียกทีมฉุกเฉิน และทีมสนับสนุนต่างๆ ให้รีบมายังจุดเกิดเหตุ เพื่อทำการสำรวจพื้นที่ และประเมินความรุนแรงของสถานการณ์ เช่น ชนิดน้ำมัน ปริมาณการรั่วไหล บริเวณที่รั่วไหล กระแสน้ำ กระแสลม สภาพอากาศ และสิ่งแวดล้อมข้างเคียง เป็นต้น

๕) ประเมินความรุนแรงของปัญหา และพิจารณาวิธีการขจัดคราบน้ำมัน และควบคุมการรั่วไหลที่เหมาะสม

**(๒) ขั้นตอนการขจัดคราบน้ำมันทางน้ำ**

๑) เมื่อเกิดการรั่วไหลของน้ำมันจากอุบัติเหตุของเรือยนต์ลากจูงบริเวณหน้าท่า พนักงานที่บริเวณท่าเทียบเรือจะใช้ กระดาษดูดซับน้ำมันอย่างเดียวไม่ดูดซับน้ำ (Oil Only Absorbent Pad) ที่ผลิตจากเส้นใยโพลีโพรพิลีนที่มีการใช้ในการควบคุมและลดการแพร่กระจายของน้ำมันที่รั่วไหลในแม่น้ำหรือทะเล โปรยหรือวางลงน้ำในบริเวณที่มีการรั่วไหลของน้ำมันทันทีเพื่อไม่ให้น้ำมันแพร่กระจายไปไกลจนเจือจาง โดยกระดาษดูดซับน้ำมันที่มีจำหน่ายในปัจจุบันส่วนใหญ่มีขนาด ๔๐.๐๐ x ๕๐.๐๐ เซนติเมตร มีความสามารถในการดูดซับประมาณ ๑.๔๔ ลิตรต่อแผ่น ดังนั้น กรณีที่มีเรือยนต์ลากจูงประสบอุบัติเหตุ ๑ ลำ มีน้ำมันรั่วไหลสูงสุด ๒๐๐ ลิตร ต้องใช้กระดาษจำนวน ๑๓๙ แผ่น

๒) ดำเนินการขอความช่วยเหลือจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคและท่าเทียบเรือที่อยู่ใกล้เคียง

๓) ใช้ตะแกรงตักกระดาษดูดซับน้ำมันฯ ที่ใช้แล้วมาใส่ถุงขยะสำหรับของเสียอันตราย ปิดปากถุงให้มิดชิด แล้วติดต่อให้หน่วยงานรับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัดภายนอกต่อไป

**(๓) ขั้นตอนการขจัดคราบน้ำมันทางบก**

๑) เมื่อเกิดการรั่วไหลของน้ำมันจากอุบัติเหตุของรถบรรทุกบริเวณพื้นที่หลังท่า หรือพื้นที่หน้าท่า พนักงานที่พบเห็นเหตุการณ์/ทีมฉุกเฉิน หาวิธีการหยุดการรั่วไหลของน้ำมันโดยเร็วที่สุด

๒) ปิดกั้นการขยายวงกว้างของน้ำมันด้วยการทำเขื่อนทรายหรือขี้เลื่อยล้อมบริเวณที่น้ำมันหกรั่วไหล

๓) ปิดกั้นน้ำมันไม่ให้ไหลลงท่อระบายน้ำด้วยวิธีการ ดังนี้

- ใช้ผ้าพลาสติก / ถุงพลาสติก รองพื้นบริเวณแนวทางไหลลงสู่ท่อระบายที่อยู่ใกล้เคียง
- นำทราย / ดิน / ขี้เลื่อย กั้นรอบๆ บริเวณที่น้ำมันหกรั่วไหลเพื่อให้ดูดซับน้ำมันไปในวัสดุดังกล่าว

๔) รวบรวมน้ำมันที่ปนเปื้อนในทราย / ดิน / ขี้เลื้อย บรรจุลงในภาชนะเพื่อส่งไปกำจัดภายนอกต่อไป

๕) ทำความสะอาดบริเวณโดยรอบโดยใช้เศษผ้า / ฟองน้ำ / กระดาษ ดูดซับคราบน้ำมัน และ/หรือ ใช้สารเคมี (Dispersant) ฉีดพ่น เพื่อให้คราบน้ำมันแตกตัวเป็นจุดเล็กๆ และจะถูกย่อยสลายได้ด้วยจุลินทรีย์ธรรมชาติ แล้วใช้ผงคลีนฉีดพ่นซ้ำเพื่อทำความสะอาดอีกครั้งหนึ่ง จากนั้นทำความสะอาดพื้นที่ที่เกิดเหตุโดยใช้กำลังคนต่อไป

**๔.๓ แผนระงับเหตุกรณีเกิดอุบัติเหตุเรือชนท่าเทียบเรือ / ชนเรือที่เทียบท่า / ไฟไหม้เรือ**

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุเรือชนท่าเทียบเรือจนเป็นอันตรายต่อท่าเทียบเรือ หรือชนเรือที่เทียบท่า พนักงานประจำท่าเทียบเรือจะสั่งการให้เรือลากจูง นำเรือที่เกิดเหตุไปจอดในตำแหน่งที่ปลอดภัย แล้วตรวจสอบว่ามีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือไม่ หากมีผู้บาดเจ็บให้นำส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงต่อไป กรณีที่เกิดเหตุรุนแรงที่ส่งผลกระทบกับท่าเทียบเรือ อุปกรณ์ต่างๆ บนท่าเทียบเรือ ให้ติดต่อสถานีตำรวจ กู้ภัยขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค เพื่อเข้าตรวจสอบพื้นที่ และดูแลความปลอดภัย

ในกรณีที่เกิดไฟไหม้เรือขนส่งสินค้า พนักงานประจำท่าเทียบเรือจะสั่งการให้เรือยนต์ลากจูงบริเวณหน้าท่าที่มีอุปกรณ์ดับเพลิง เข้าระงับเหตุ โดยจะประสานกับเจ้าหน้าที่ประจำเรือยนต์ลากจูง ส่วนเรือที่ไม่เกี่ยวข้องที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงให้เรือยนต์ลากจูงลากไปไว้ในพื้นที่ปลอดภัยต่อไป ซึ่งขั้นตอนในการระงับเหตุเพลิงไหม้บนเรือสรุปได้ดังนี้

๑) ให้พนักงานประจำเรือปลดเชือกที่ยึดระหว่างเรือและท่าเทียบเรือ
๒) ให้เรือยนต์ลากจูงลากเรือที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ออกห่างจากท่าไปยังพื้นที่ปลอดภัย เช่น กลางแม่น้ำป่าสัก เป็นต้น แล้วทิ้งสมอเรือ
๓) ให้เรือยนต์ลากจูงที่มีอุปกรณ์ดับเพลิงเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้
๔) ติดต่อสถานีตำรวจ กู้ภัยขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค เพื่อเข้าตรวจสอบพื้นที่ และดูแลความปลอดภัย
๕) ตรวจสอบผู้ได้รับบาดเจ็บ หากมีผู้บาดเจ็บให้นำส่งโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงต่อไป





**๔.๔ แผนป้องกันอุบัติเหตุและกู้ภัยเรือขนส่งสินค้า**

กรณีที่เรือบรรทุกสินค้ามีการจมที่บริเวณหน้าท่า บริษัทฯ ต้องติดต่อไปยังบริษัทเจ้าของสินค้าให้ติดต่อบริษัทกู้เรือมาดำเนินการกู้เรือ และให้มีการประสานไปยังบริษัทประกันภัยเพื่อมาตรวจสอบเหตุการที่หน้าท่า ซึ่งมีขั้นตอนปฏิบัติในการกู้เรือดังต่อไปนี้

๑) สำรวจบริเวณที่เรือจมและสภาพแวดล้อมโดยรอบ
๒) จัดวางทุ่นบอกถึงตำแหน่งที่เรือจม และติดตั้งสัญลักษณ์เตือนผู้สัญจรทางน้ำ
๓) ให้นักประดาน้ำดำลงไปสำรวจความเสียหายของเรือ
๔) จัดเตรียมเครื่องมือสำหรับขนถ่ายสินค้าและเครื่องมือกู้เรือ พร้อมพนักงานทีมกู้เรือเข้าไปยังจุดที่เรือจม
๕) ในการกู้สินค้า ให้จัดเตรียมเรือบรรทุกสินค้ามาเทียบข้างเรือที่จม แล้วใช้แบคโฮ เครื่องดูด หรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่เหมาะสมกับการขนถ่ายสินค้าทำการขนถ่ายสินค้าจากเรือลำที่จม จากนั้นนำสินค้าที่กู้ขึ้นมาได้ขนส่งไปที่ฝั่ง/ท่าเทียบเรือที่กำหนดไว้
๖) ในการกู้เรือ จะใช้นักประดาน้ำลงไปตัดบริเวณตะโพกเรือเพื่อนำเหล็ก H-beam ไปขัดและผู้กติดกับตัวเรือ แล้ววาง Air Tank ทรงกระบอกที่กราบเรือทั้ง ๒ ข้าง จากนั้นทำการจม Air Tank ตามจำนวน ขนาด และตำแหน่งที่กำหนด แล้วนำโซ่/สลักไปยึดติดกับหัว Air Tank แต่ละใบ และอัดอากาศเข้าไปเพื่อให้ Air Tank ลอยขึ้นมาพร้อมยกตัวเรือขึ้นมาด้วย
๗) ทำการลากเรือไปยังจุดที่ปลอดภัยที่กำหนดไว้

**๕. แผนการฟื้นฟูสภาพแวดล้อม และกำหนดมาตรการป้องกันฯ**

ภายหลังจากที่ดำเนินการระงับเหตุฉุกเฉินจนเสร็จเรียบร้อยและปลอดภัยแล้ว ทีมงานที่เกี่ยวข้องต้องมีการประชุมเพื่อวางแผนการดำเนินงานฟื้นฟูสภาพแวดล้อมและชดเชยเยียวยาผลกระทบให้มีความเหมาะสม รวมทั้งมีการทบทวนมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบให้มีความเหมาะสมเพิ่มมากขึ้น โดยมีขั้นตอนดังต่อไปนี้

๑) สำรวจและรวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำแผนดำเนินงานฟื้นฟูและชดเชยด้านต่างๆ ที่เหมาะสมตามระเบียบของทางราชการ ประกอบด้วย

- การให้ความช่วยเหลือผู้ที่บาดเจ็บ / เสียชีวิต
- การฟื้นฟูความเสียหายของสิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินให้กลับมาอยู่ในสภาพดี
- การฟื้นฟูสภาพจิตใจของชุมชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ

๒) ประสานงานกับบริษัทประกันภัยเกี่ยวกับค่าชดเชยด้วยความเป็นธรรมและเหมาะสม
๓) ทบทวนมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบให้มีความเหมาะสมเพิ่มมากขึ้
๔) นำเสนอแผนงานและมาตรการฯ ทั้งหมด เพื่อขอความเห็นชอบจากผู้บริหารของบริษัท

**๖. แผนการฝึกอบรมและฝึกซ้อม**

โครงการกำหนดให้มีการฝึกซ้อมระงับเหตุฉุกเฉินเป็นประจำทุกปี อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง โดยต้องมีพนักงานเข้าร่วมอบรมไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ และต้องอบรมทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติโดยผู้ที่ได้รับอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้ดำเนินการฝึกอบรม





## หมวดที่ ๓
## การปฏิบัติการ

**๑. การติดตามและประเมินการเคลื่อนตัวของมลพิษ**

เพื่อให้ในกรณีที่เกิดเหตุสามารถวางแผนการดำเนินการที่เหมาะสมและรวดเร็ว บริษัทฯ จะมีการรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับสภาพพื้นที่ ลักษณะพื้นท้องน้ำ และกระแสน้ำและกระแสลม จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยรวบรวมเป็นรายวัน / รายเดือน อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ใช้เป็นแนวทางในการประเมินการเคลื่อนตัวของมลพิษ และวางแผนการปฏิบัติงานในกรณีที่เกิดเหตุได้

ผู้ได้รับมอบหมายในการรวบรวมข้อมูล คือ เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม
ผู้ที่ทำการตรวจสอบข้อมูล คือ ผู้จัดการท่าเทียบเรือฯ
(หมายเหตุ : ต้องมีการสรุปข้อมูลเป็นรายเดือน และรายปีส่งให้ผู้จัดการท่าเทียบเรือฯ ตรวจสอบ)

**๒. การขอความช่วยเหลือ**

ในกรณีที่ “ผู้พบเห็นเหตุการณ์” ไม่สามารถระงับเหตุได้ด้วยตนเอง ให้แจ้งไปยัง “ผู้จัดการท่าเทียบเรือฯ” (ผู้บังคับบัญชาเหตุฉุกเฉิน) เพื่อพิจารณาสถานการณ์ ในกรณีที่ “ผู้จัดการท่าเทียบเรือฯ” ประเมินแล้วว่าไม่สามารถระงับเหตุได้ด้วยกำลังพลหรืออุปกรณ์ภายในโครงการ “ผู้จัดการท่าเทียบเรือฯ” จะประสานของความช่วยเหลือไปยังกู้ภัยของหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น (องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สถานีตำรวจ บริษัทเจ้าของเรือสินค้า/เรือยนต์ลากจูง และบริษัทกู้เรือขึ้นอยู่กับลักษณะของเหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้น

**๓. การเลือกใช้วิธีการและอุปกรณ์ที่เหมาะสม**

การเลือกใช้วิธีการและอุปกรณ์ในการระงับเหตุฉุกเฉิน หรือขจัดคราบน้ำมันที่เกิดการรั่วไหลให้เป็นไปตามกฎหมายที่กำหนด เบื้องต้นสรุปได้ดัง**ตารางที่ ๖**

**ตารางที่ ๖**

**การเลือกใช้วิธีการและอุปกรณ์ที่เหมาะสมในการระงับเหตุ**

| เหตุฉุกเฉิน | วิธีการระงับเหตุ | อุปกรณ์ที่เหมาะสม |
|---|---|---|
| เหตุเพลิงไหม้ท่าเรือ / โกดัง | - ใช้ถังดับเพลิงมือถือที่อยู่ใกล้พื้นที่เกิดเหตุ<br>- ใช้รถบรรทุกน้ำดับเพลิง / เรือดับเพลิง | - กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้อุปกรณ์ไฟฟ้าให้ใช้ถังดับเพลิงสีเขียว<br>- กรณีเกิดเพลิงไหม้ทั่วไปให้ใช้ถังดับเพลิงสีแดง<br>- รถน้ำดับเพลิงที่มีแรงดันน้ำไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด |
| น้ำมันหกรั่วไหล (ทางน้ำ) | - ใช้กระดาษดูดซับน้ำมันอย่างเดียวไม่ดูดซับน้ำ (Oil Only Absorbent Pad) โปรยหรือวางลงน้ำในบริเวณที่มีการรั่วไหลของน้ำมันทันทีเพื่อไม่ให้น้ำมันแพร่กระจายไปไกลจนเจือจาง | - กระดาษดูดซับน้ำมันอย่างเดียวไม่ดูดซับน้ำ (Oil Only Absorbent Pad) ขนาด ๔๐.๐๐ x ๕๐.๐๐ เซนติเมตร มีความสามารถในการดูดซับประมาณ ๑.๔๔ ลิตรต่อแผ่น |
| น้ำมันหกรั่วไหล (ทางบก) | - ใช้ผ้าพลาสติก, ถุงพลาสติก รองพื้นบริเวณแนวทางไหลลงสู่ท่อระบายที่อยู่ใกล้เคียง<br>- นำทราย, ดิน, ขี้เลื่อย กั้นรอบๆ บริเวณที่น้ำมันหกรั่วไหลเพื่อให้ดูดซับน้ำมันไปในวัสดุดังกล่าว<br>- รวบรวมน้ำมันที่ปนเปื้อนในทราย, ดิน, ขี้เลื้อย บรรจุลงในภาชนะเพื่อส่งไปกำจัดภายนอก | - ผ้าพลาสติก, ถุงพลาสติกสำหรับรองพื้น<br>- ทราย, ดิน, ขี้เลื่อยสำหรับดูดซับน้ำมัน<br>- ถุงขยะสำหรับรองรับวัสดุที่ใช้ในการดูดซับน้ำมันและรองพื้น |

**หมายเหตุ :** กรณีที่เกิดอุบัติเหตุเรือชนท่าเทียบเรือ ชนเรือที่เทียบท่า ไฟไหม้เรือ หรือเรือล่ม ให้ดำเนินการแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทันที

**๔. การเสนอให้ประกาศยุติการปฏิบัติงานและถอนกำลังออกจากพื้นที่**

ในกรณีที่เกิดเหตุภายในพื้นที่โครงการเมื่อระงับเหตุได้แล้ว “ผู้จัดการท่าเทียบเรือฯ” (ผู้บังคับบัญชาเหตุฉุกเฉิน) จะเป็นผู้ประกาศสิ้นสุดภาวะฉุกเฉิน ในกรณีที่เกิดเหตุภายนอกพื้นที่โครงการ หรือแม่น้ำป่าสักหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานเจ้าท่าสาขาอยุธยา หรือกู้ภัยขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก หรืออำเภอนครหลวงจะเป็นผู้ประกาศสิ้นสุดภาวะฉุกเฉินและถอนกำลังออกจากพื้นที่





## หมวดที่ ๔
## การรายงานและการสื่อสาร

**๑. การแจ้งข่าวและติดต่อสื่อสาร**

การแจ้งข่าวและติดต่อสื่อสารกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินแบ่งออกเป็น ๒ ส่วน คือ การติดต่อสื่อสารภายใน จะเป็นการติดต่อสื่อสารเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในระดับที่ ๑ และ ๒ และการติดต่อสื่อสารภายนอกจะเป็นการติดต่อสื่อสารเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินระดับที่ ๓ ที่ต้องมีการขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

**๑.๑ การติดต่อสื่อสารภายใน**

| ฝ่าย | ตำแหน่ง | เบอร์โทรติดต่อ |
|---|---|---|
| ๑.ฝ่ายบังคับบัญชา | **๑.๑ ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน** (กรรมการบริษัทฯ) | ๐๙๓-๖๑๔-๗๔๑๔ |
| | **๑.๒ ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน** (ผู้จัดการท่าเทียบเรือและคลังสินค้า) | ๐๘๒-๓๒๐-๘๑๘๘ |
| | **๑.๓ ผู้ช่วยผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน** (เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม) | ๐๙๓-๐๒๘-๑๓๘๗ |
| ๒.ฝ่ายระงับเหตุฉุกเฉิน | **๒.๑ ทีมฉุกเฉิน** (พนักงานปฏิบัติงานหน้าท่า) (พนักงานคลังสินค้า) | ๐๙๒-๒๙๗-๓๑๓๙ |
| ๓.ฝ่ายสนับสนุน | **๓.๑ ทีมตัดแหล่งกำเนิดไฟฟ้า / จัดเตรียมอุปกรณ์ระงับเหตุ** (พนักงานช่างเทคนิค) | ๐๙๒-๒๙๕-๙๐๘๖ |
| | **๓.๒ ทีมอพยพรวมพล / ค้นหาเบื้องต้น** (พนักงานเครื่องชั่งน้ำหนัก) | ๐๘๐-๐๑๙-๔๖๔๔ |
| | **๓.๓ ทีมปฐมพยาบาลเบื้องต้น** (พนักงานเครื่องชั่งน้ำหนัก) | ๐๘๒-๔๙๗-๒๗๑๐ |
| ๔.ฝ่ายประสานงานและอำนวยความสะดวก | **๔.๑ ทีมประสานงาน** (พนักงานธุรการและบริการ) | ๐๘๖-๐๒๘-๐๖๒๙ |
| | **๔.๒ ทีมรักษาความปลอดภัย** (รปภ.) | ๐๙๒-๔๕๕-๖๗๓๘ |

**๑.๒ การติดต่อสื่อสารภายนอก**

| หน่วยงานภายนอก | เบอร์โทรติดต่อ |
|---|---|
| ๑. หน่วยดับเพลิง อบต. คลองสะแก | ๐๓๕-๗๗๙-๒๕๕ |
| ๒. หน่วยดับเพลิง ทต.นครหลวง | ๐๓๕-๓๕๙-๑๙๙ |
| ๓. กู้ภัย | ๑๖๖๙ |
| ๔. สถานีตำรวจนครหลวง | ๐๓๕-๓๕๙-๙๓๒ |
| ๕. ที่ว่าการอำเภอนครหลวง | ๐๓๕-๓๕๙-๙๔๗ |
| ๖. โรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราช | ๐๓๕-๗๔๓-๓๔๑ |
| ๗. สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค | ๐๓๕-๒๔๕-๖๒๕ |





**๒. แบบฟอร์มรับแจ้งเหตุฉุกเฉิน**

**ใบแจ้งเหตุ / ใบรายงานอุบัติเหตุ (Accident Report)**

วันที่รายงาน : .....

วันที่เกิดอุบัติเหตุ : ..... เวลาเกิดอุบัติเหตุ : ..... น.

สถานที่ : .....

รายละเอียด : .....

.....

วิเคราะห์สาเหตุเบื้องต้นเกิดจาก : .....

ผู้พบเห็นเหตุการณ์ : .....

ผู้อยู่ในเหตุการณ์ หรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง :

๑. ..... เกี่ยวข้องโดย ..... ใบขับขี่/บัตรประชาชนเลขที่ .....

๒. ..... เกี่ยวข้องโดย ..... ใบขับขี่/บัตรประชาชนเลขที่ .....

๓. ..... เกี่ยวข้องโดย ..... ใบขับขี่/บัตรประชาชนเลขที่ .....

การแก้ไขสถานการณ์เบื้องต้น : .....

.....

.....

ความเสียหายต่อชีวิตเบื้องต้น : .....

ความเสียหายต่อทรัพย์สินเบื้องต้น : .....

.....

ลงชื่อ : .....

ผู้รายงาน / ผู้พบเห็นเหตุการณ์

การสอบสวน / วิเคราะห์เบื้องต้น :

☐ สาเหตุเกิดจากคน (Human Cause) .....

☐ สาเหตุเกิดจากความผิดพลาดของเครื่องจักร (Mechanical Failure) .....

☐ สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Condition) .....

☐ การกระทำที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Act.) .....

สรุปแนวทางการแก้ไข : .....

แผนงาน : เริ่ม ...../...../..... กำหนดเสร็จ ...../...../.....

ลงชื่อ : ..... ลงชื่อ : .....

...../...../..... ...../...../.....

ตำแหน่ง ..... ผู้จัดการท่าเทียบเรือและคลังสินค้า

**๓. การรายงานสรุปเหตุการณ์**

ภายหลังจากที่มีการประกาศเข้าสู่สภาวะปกติ เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมร่วมกับผู้จัดการท่าเทียบเรือจัดทำรายงานสรุปเหตุการณ์และวิธีการป้องกันนำเสนอให้ผู้บริหารได้พิจารณา จากนั้นดำเนินการจัดส่งรายงานสรุปที่ผ่านการพิจารณาแล้วให้สำนักงานเจ้าท่าสาขาอยุธยาได้รับทราบ โดยต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๑ เดือน หลังจากระงับเหตุฉุกเฉินได้แล้ว





## หมวดที่ ๕
## งานธุรการและงานสนับสนุน

**๑. ค่าใช้จ่าย**

บริษัทฯ ได้กำหนดวงเงินสำหรับการเตรียมการ การปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน และการฟื้นฟูเยียวยาผู้ประสบเหตุฯ ประมาณ ๑๒๐,๐๐๐ บาท ซึ่งมีรายละเอียดเบื้องต้นดังนี้

| รายการ | งบประมาณเบื้องต้น (บาท) |
|---|---|
| ๑. ค่าจัดเตรียมอุปกรณ์ในการปฐมพยาบาล | ๒๐,๐๐๐ |
| ๒. ค่าจัดซื้ออุปกรณ์ที่ใช้ในการระงับเหตุ เช่น กระดาษดูดซับน้ำมันอย่างเดียวไม่ดูดซับน้ำ (Oil Only Absorbent Pad) ผ้าพลาสติก, ถุงพลาสติกสำหรับรองพื้นทราย, ดิน, ขี้เลื่อยสำหรับดูดซับน้ำมัน, ถุงขยะสำหรับรองรับวัสดุที่ใช้ในการดูดซับน้ำมันและรองพื้น เป็นต้น | ๑๐,๐๐๐ |
| ๓. ค่ารักษาพยาบาลผู้ประสบเหตุฯ | ๒๐,๐๐๐ |
| ๔. ค่าทำความสะอาดพื้นที่ / กำจัดของเสียที่เกิดจากการระงับเหตุฯ | ๒๐,๐๐๐ |
| ๕. ค่าชดเชยผู้ประสบเหตุฯ | ๕๐,๐๐๐ |

**๒. ผู้รับผิดชอบ**

**(๑) ก่อนเกิดเหตุ**

พนักงานธุรการเป็นผู้จัดเตรียมอุปกรณ์ในการปฐมพยาบาลให้เพียงพอตามกฎหมายที่กำหนด ส่วนอุปกรณ์ในการระงับเหตุ เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมเป็นผู้จัดเตรียมให้มีปริมาณเพียงพอที่สามารถนำมาใช้ในกรณีที่เกิดเหตุได้

**(๒) ระหว่างเกิดเหตุและหลังเกิดเหตุ**

พนักงานธุรการเป็นผู้รับผิดชอบในการรวบรวมหลักฐานค่าใช้จ่าย และค่าเสียหายต่างๆ เพื่อเป็นหลักฐานในการชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้น